

ARCHIVO

ORD. N°

3864

ANT.: Ord. N° 4768 de fecha 17.09.92 de la Presidencia.

MAT.: Situación Proyectos Viales Provincia de Ñuble.

INCL. Listado.

SANTIAGO,


5 NOV. 1992

DE : MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS  
A : SR. MARCELO TRIVELLI OYARZUN  
ASESOR DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Adjunto a la presente, un informe acerca de los proyectos que podrían ejecutarse en los próximos dos años, correspondientes a la "Red Vial y Transporte", de la provincia de Ñuble; lo que responde a las inquietudes planteadas a S.E. el Presidente de la República por la Corporación de Adelanto y Desarrollo de Ñuble.

Saluda atentamente a Ud.,



  
CARLOS HURTADO RUIZ-TAGLE  
Ministro de Obras Públicas

  
JLP/URC/aap.-

DISTRIBUCION:

- Sr. Marcelo Trivelli O.  
Asesor S.E. el Presidente de la República
- Sr. Director de Planeamiento
- Depto Planes de Desarrollo-Planeamiento
- Oficina de Partes

## RED VIAL Y TRANSPORTE PROVINCIA DE ÑUBLE

### I.- Habilitación Aeródromo Bernardo O'Higgins.-

En el presente año se iniciará la ejecución del proyecto Conservación del Aeródromo consistente en el Recapado Asfáltico de la Pista de Aterrizaje, lo que permitirá la operación de aviones Boing 737 y Hércules.

### II.- Construcción doble vía entre Concepción y Perquillauquen.-

#### a) Sector Perquillauquen - Chillán

- Perquillauquen - San Carlos

Durante el año 1992 se iniciará la ejecución de los Diseños del Proyecto. El inicio de las obras está programado para el año 1994.

- San Carlos - Bifurcación Quirihue

Los Diseños del Proyecto se efectuarán durante el año 1992. Las obras se comenzarán a ejecutar en el segundo semestre de 1993.

#### b) Chillán - Concepción

Para solucionar el problema de congestión existente entre Chillán y Concepción, se estudia construir la Ruta Chillán - Confluencia - Agua Amarilla - Penco - Concepción (Acceso Norte a Concepción), mediante el sistema de Concesión al sector privado.

En la actualidad se encuentra en ejecución los Diseños de Ingeniería de la obra, estimándose que en el segundo semestre de 1993 se efectuará la licitación de las obras.

### III.- Terminación Ruta del Conquistador.-

Durante el año 1993 se iniciará la ejecución del tramo Cauquenes - Quirihue.

### IV.- Mejoramiento de Caminos Transversales.-

#### a) Durante el año 1992 se inició la ejecución de los siguientes proyectos:

- Reposición Ruta N-66-0 sector Chillán-Confluencia
- Reposición Ruta 5 sector Parral-Chillán
- Reposición Camino Pemuco-Tucapel
- Reposición Ruta N-50 sector Cocharcas-Ninhue-Quirihue
- Reposición Ruta N-49 Chillán - Coihueco

#### b) Durante el año 1993 se iniciarán los siguientes proyectos:

- Mejoramiento Ruta N-50 sector Quirihue-Cobquecura
- Mejoramiento Ruta O-97-N Cruce Longitudinal-Cholguán-Yungay
- Mejoramiento Ruta N-31 sector San Carlos-Tres Esquinas
- Reposición Puente Estero Grande en Ruta N-31
- Mejoramiento Ruta N-55 sector Los Lleuques-Las Termas



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		
CUCINA DE PARTES		
Fecha: 21 SEP 1992		
LIBRO	FOLIO	LINEA
2	7	2

GAB. PRES. (O) N° 92 / 4768  
 ANT.: No hay.  
 MAT.: Para su atención.

Santiago, 17 SET. 1992

DE: Marcelo Trivelli Oyarzún  
 Asesor de S.E. el Presidente de la República.

A : Carlos Hurtado Ruiz-Tagle  
 Ministro de Obras Públicas.

Adjunto a la presente copia de memorándum enviado a S.E. el Presidente de la República por la Corporación de Adelanto y Desarrollo de Ñuble.

S.E. solicita dar atención al tema planteado en el punto N° 3 "Red Vial y Transportes".

Sin otro particular, le saluda atentamente,



Marcelo Trivelli O.

Incl.: Lo indicado.

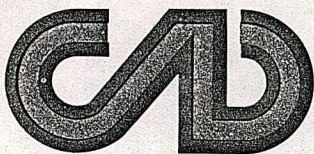
MTO/lcg

Distribución:

- 1.- Ministerio de Obras Públicas. ✓
- 2.- Archivo Presidencial.
- 3.- Correlativo.

CORPORACIÓN DE ADELANTO Y DESARROLLO			
RECIBIÓ EN 29. SEP 1992			
REQUERIDO	PARTE	LINEA	CONSIDERAR
✓	84	2012	✓
DIRIGENTE			
FRANCO DE DESARROLLO			✓
FRANCO INTERPRETACIÓN			
USO DE ENTRENAMIENTO			
UNIDAD DE DESARROLLO			
UNIDAD EJECUTIVA			
UNIDAD ADMINISTRATIVA			
PERSONAL			
ABASTECIMIENTO			
SERVICIOS			
INSTRUMENTOS			
CONTABILIDAD			

Handwritten initials and date: 20/9/92



CORPORACION DE ADELANTO  
Y DESARROLLO DE ÑUBLE

MEMORANDUM DE LA CORPORACION DE ADELANTO  
Y DESARROLLO DE ÑUBLE A SU EXCELENCIA  
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE CHILE  
EXCELENTISIMO SR. DON PATRICIO AYLWIN A.  
\*\*\*\*\*

Excelentísimo Señor Presidente:

La Corporación de Adelanto y Desarrollo de Ñuble, creada hace siete años, tiene por principal objetivo, como su nombre lo indica, apoyar toda iniciativa de los sectores público y privado que promuevan el adelanto y desarrollo de nuestra provincia en el triple aspecto social, económico y cultural, tanto en sus centros urbanos como en el medio rural, para elevar la calidad de vida de sus habitantes, crear nuevas oportunidades para la juventud, abrir nuevos cauces de progreso, e incorporar a toda la comunidad en la construcción del presente y en la búsqueda de un mejor destino.

Para contribuir a la cristalización de este propósito, nos hemos permitido solicitar a su Excelencia, esta entrevista y darle a conocer mediante el presente memorándum aquellas materias que a nuestro juicio requieren especial consideración de parte de su Gobierno, en la seguridad de que encontraremos su alta comprensión y apoyo.

1.- EL RIEGO Y LA AGRICULTURA  
\*\*\*\*\*

Nuestra provincia es esencialmente agrícola y tiene la tasa de ruralidad más alta de nuestro país. La situación de la agricultura se encuentra desde largo tiempo estancada por la falta de ini

//...



CORPORACION DE ADELANTO  
Y DESARROLLO DE ÑUBLE

ciativas de obras de regadío y de tecnologías más avanzadas.

Las medidas que el Supremo Gobierno ha señalado de reconversión de los cultivos tradicionales por otros mas rentables, fundamentalmente dirigido al mercado internacional, como lo son los cultivos hortofrutícolas y el apoyo que se dará en adelante a la investigación y transferencia tecnológica para aumentar la productividad de los cultivos tradicionales en zonas no aptas para el cambio, haciéndolas mas rentables por la aplicación de sistemas de explotación mas avanzado, nos mueven a solicitar se considere como prioritaria nuestra provincia y en especial las comunas de extrema pobreza, para implementarlas a la brevedad.

Ninguna de las medidas que puedan implementarse, rendirá los frutos esperados sin las posibilidades de riego oportuno y suficiente, es por ello, que nos permitimos solicitar de su Gobierno, se dé también la más pronta solución al proyecto, ya aprobado, para la construcción del Canal Laja-Diguillín, sin perjuicio de acelerar los estudios para la construcción de otras obras, como los embalses La Punilla y/o El Kaiser, sobre el río Ñuble que beneficiarían a las comunas del norte de nuestra provincia.

## 2.- DEFENSA DEL BOSQUE NATIVO

\*\*\*\*\*

Es indiscutible que Chile no será el mismo, después que se haya talado su bosque nativo. Sabemos que el régimen de lluvias será alterado, que los deshielos ya no serán graduales y que la tierra de las montañas escurrirá al mar en incontenibles aluviones provocando erosión e inundaciones en nuestras ciudades y campos de cultivo.

//...



CORPORACION DE ADELANTO  
Y DESARROLLO DE ÑUBLE

Nuestra preocupación se circunscribe por ahora al bosque nativo de nuestra provincia, el que se está cortando a ta la rasa en zonas protegidas, donde está prohibido cortar estos árboles, excepto para fines muy específicos. Casi el total de árboles cortados se astillan para la exportación, perdiéndose para el país maderas de alta calidad e irremplazables en el mediano plazo.

Consideramos que éste, es un hecho demasiado grave al que debe ponérsele término a la mayor brevedad, dotando a los organismos fiscalizadores del personal idóneo y los medios adecuados para su control.

### 3.- RED VIAL Y TRANSPORTES

\*\*\*\*\*

En la Región del Bío - Bío, la provincia de Ñuble cuenta con una de las redes viales más extensas, pero a la vez más deficientes, sólo un reducido porcentaje está pavimentado. Existen graves problemas para las salidas de productos hacia los centros de acopio y embarque, especialmente tratándose de productos perecibles, que se verán aumentados en el futuro con el incremento de la producción, al entrar en explotación las grandes superficies de bosques plantados y el progresivo aumento de cultivos de exportación.

Todo esfuerzo por alcanzar un mayor auge económico se frustrará, si el problema del transporte no encuentra una solución adecuada.

Estimamos que se hace imprescindible mejorar la red caminera, intercomunal e interprovincial con medidas como la construcción y pavimentación de la doble vía entre Concepción y el límite norte de la región, junto al río Perquilauquén; termi-

//...



CORPORACION DE ADELANTO  
Y DESARROLLO DE ÑUBLE

nación de la ruta del Conquistador que facilitarán el transporte de productos; mejoramiento y pavimentación de los caminos transversales y la habilitación definitiva de nuestro aeropuerto para permitir el transporte aéreo de productos perecibles, que se dificulta gravemente ante la imposibilidad de aterrizaje de aviones de carga.

4.- CORPORACION CULTURAL CLAUDIO ARRAU LEON  
\*\*\*\*\*

Esta Corporación recientemente ha terminado la elaboración de sus estatutos, que serán presentados para su aprobación por el Supremo Gobierno. Uno de sus principales objetivos es cumplir con las exigencias de los herederos (Hijos y parientes del Maestro), que se han comprometido a entregar a la ciudad natal de su padre el patrimonio artístico y cultural que él dejara a su fallecimiento para su conservación, junto al lugar donde reposan sus restos y lo harán en el futuro los de sus seres queridos.

Con tal propósito, la Corporación en vías de formación será la responsable de la construcción de una cripta en el cementerio de la ciudad y un museo proyectado en terrenos adyacentes al actual Teatro Municipal, que cederá el Municipio para los fines indicados.

La Corporación aspira además, a obtener los medios para la terminación del Teatro Municipal, construido hace ya, largos 40 años.

La recepción de este patrimonio tiene tal significado, que ciudades como Viena y Nueva York, entre otras aspiran a ser favorecidas con su adjudicación, lo que podría ocu -

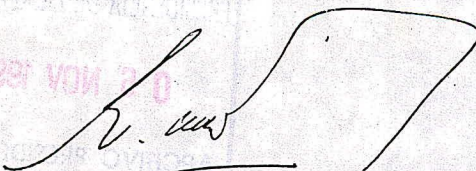


CORPORACION DE ADELANTO  
Y DESARROLLO DE ÑUBLE

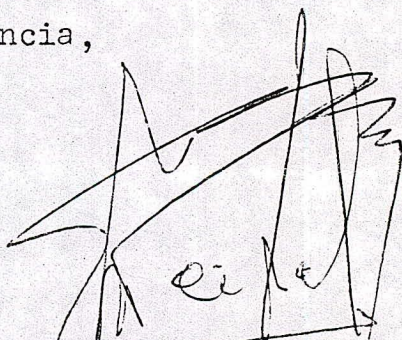
rrir si no se da oportuno y cabal cumplimiento a la última volun-  
tad del Maestro y deseos de sus herederos. La Corporación ha es-  
tado en contacto permanente con ellos, que esperan para hacer e-  
fectiva la donación y su traslado a Chillán, la construcción de  
la cripta y el museo. Entretanto se hace indispensable y perento-  
rio sellar y protocolizar por ambas partes los compromisos con -  
traídos, para lo cual una reducida comisión viajará próximamente  
a una entrevista, ya anunciada con los hijos del Maestro. El éxi-  
to de tal gestión se reforzará sin duda, al contar con el apoyo  
oficial de nuestro Gobierno, que nos permitimos recabar de S.E.

P. CORPORACION DE ADELANTO Y DESARROLLO DE ÑUBLE

Saludan muy atentamente a Su Excelencia,



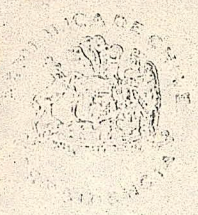
LUIS DEL VILLAR ZARCO  
Secretario



GABRIEL BETTZEL TRUJILLO  
Presidente

Chillán, Agosto 20 de 1992.-





Ant. 92/25677

CBE. 92/25677

Santiago, 30 de noviembre de 1992

Señor  
Gabriel Weitzel Trujillo  
Presidente  
Corporación de Adelanto y  
Desarrollo de Ñuble  
Casilla Nº 77  
Chillán

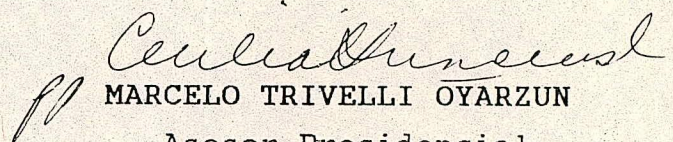
ARCHIVO

Estimado señor:

Tengo el agrado de enviarle, en respuesta a su Memorandum del 20 de agosto de 1992, el informe emitido por el Ministerio de Obras Públicas, acerca de los proyectos que podrían ejecutarse, en los próximos años, correspondientes a la "Red Vial y Transporte" de la Provincia de Ñuble.

Saluda atentamente a Ud.

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS  
Jefe de Gabinete Presidencial

  
MARCELO TRIVELLI OYARZUN  
Asesor Presidencial

CHC/imr.

c.c.: Archivo Presidencial