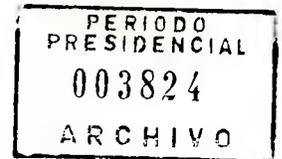


PROYECTO LA DORMIDA



**JUSTIFICACION DEL PROYECTO**

- . Es necesario acomodar los altos niveles de tránsito proyectada para las conexiones entre Santiago y la V región (Ruta 68 actual).

Tránsito 1993: 10.000 veh/día.

Tránsito 2010: 30.000 veh/día.

- . Disminuye la distancia y mejora la accesibilidad de la zona de Olmue, Limache, Villa Alemana, Quilpué, Concón y Viña con Santiago, especialmente con Santiago Oriente.
- . Descongestiona la Ruta 68 en los períodos de puntas y mejora los acceso a Santiago y Viña, sobretodo acompañado de proyectos complementarios de vialidad urbana.
- . Genera un potencial desarrollo turístico e inmobiliario en la zona de Quebrada Alvarado, Olmue y Limache (Ruta La Dormida).
- . Facilita el desarrollo productivo del valle, mejorando las condiciones para producciones como flores de exportación y productos que se transportan vía aérea.
- . Facilita la expansión urbana de Viña, hoy restringida a la zona costera.

*Antecedentes  
Obras Públicas  
sobre proyectos en  
zona central.*

## DESCRIPCION DE LAS OBRAS

OBRAS	MONTO DE INVERSION US\$
Conexión R5 - Tilttil con Túnel 1.7 Kms.	19.4 millones
Accesos y Túnel 3.5 Kms.	54.5 millones
By Pass Limache	9.6 millones
Obras de Mejoramiento	10.6 millones
Troncal Sur	29.0 millones
<b>TOTAL</b>	<b>123.1 millones</b>

## DEMANDA PROYECTADA Y EVALUACION

- . En una primera instancia se dimensionó una obra de bajo standard (calzada simple, túnel, by-pass Polpaico, mejoramientos menores, no consideraba Troncal Sur).

Tránsito 1995: 1.200 veh/día  
Proyecto no rentable.

- . Se decidió evaluar un proyecto estructural, con doble calzada, conexión directa Ruta 5-Tilttil, Troncal Sur y diseño equivalente Ruta 68.

Tránsito 1995: 4.000 veh/día, aproximadamente.  
Tránsito 2010: 11.000 veh/día, aproximadamente.

- . Conclusiones:

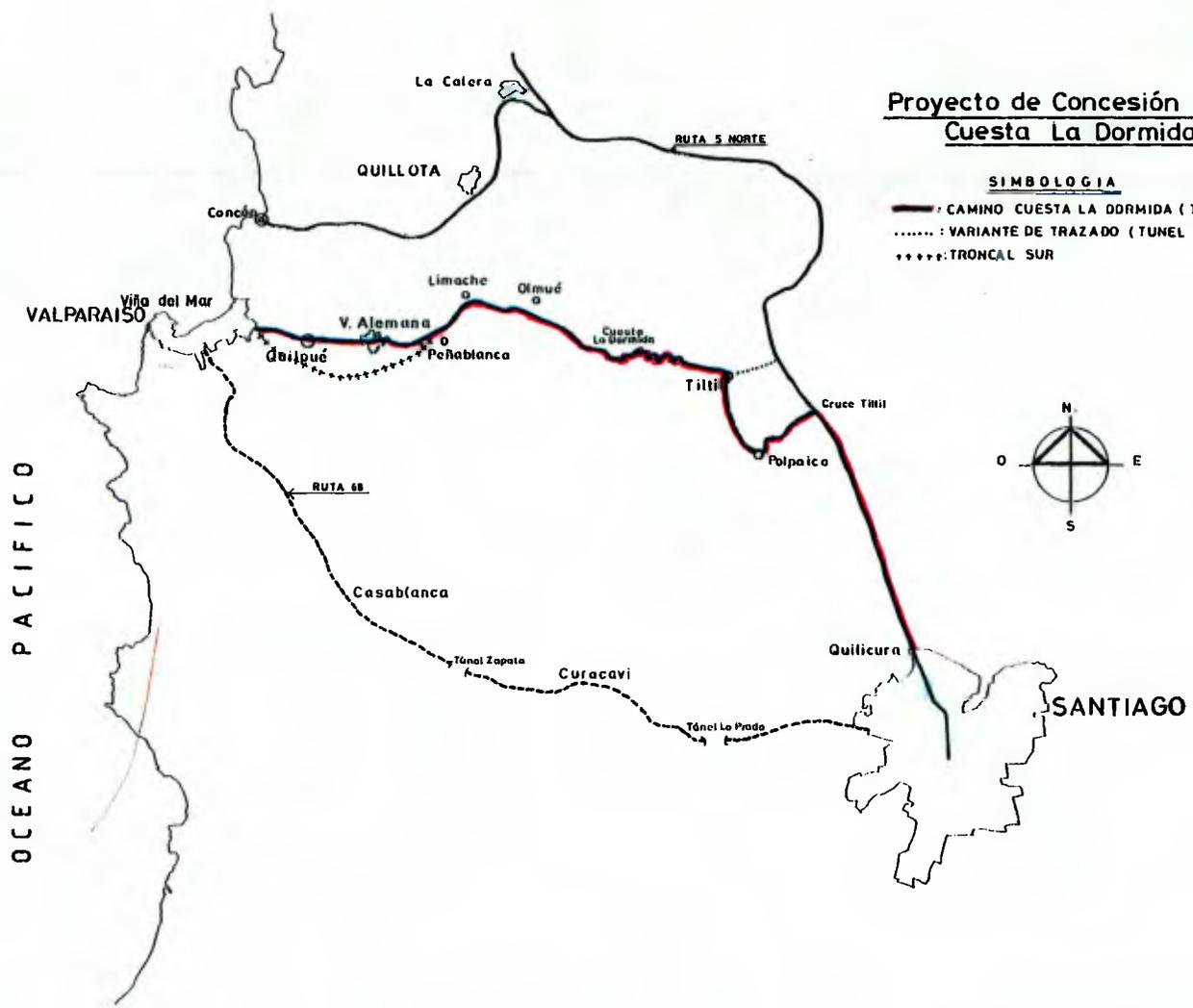
a) La Ruta La Dormida capta el 30-40% del tránsito de la Ruta 68.

b) Principales usuarios:

Usuarios de punta Ruta 68.  
Origen/destino Sector Oriente de Santiago con Viña, Concón y Reñaca.

c) Proyecto rentable privadamente (peaje \$2.000 por pasada tránsito interurbano): TIR 10%.

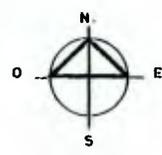
d) El proyecto se justifica aun construyendo los 2° túneles en Zapata y Lo Prado.



**Proyecto de Concesión Camino  
Cuesta La Dormida**

**SIMBOLOGIA**

- CAMINO CUESTA LA DORMIDA ( TRAZADO ACTUAL )
- ..... : VARIANTE DE TRAZADO ( TUNEL TILTIL - RUTA 5 )
- - - - - : TRONCAL SUR



OCEANO PACIFICO

SANTIAGO

