TEATINOS 120 - SANTIAGO - CHILE

Santiago, Agosto 12 de 1993. -

Nº 40/93.- /

## MEMORANDUM

PERIODO PRESIDENCIAL 005165 ARCHIVO

A: SEMOR JEFE DE GABINETE DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DON CARLOS BASUMAN EDWARDS

DE: MINISTRO PRESIDENTE DE LA COMISION NACIONAL DE ENERGIA

De acuerdo a lo solicitado en Fax de fecha 10 de Agosto, adjunto envío información sobre la Agencia de Reconversión y proyectos en marcha.

Saluda atentamente a Ud.,

COMISION Nacional de Energía

Adj.: lo indicado.

## AGENCIA PARA LA RECONVERSION DE LA ZONA DEL CARBON

- El Gobierno creó esta Agencia para coordinar las acciones que desarrolla el sector público para la reconversión productiva de la zona del carbón, para facilitar la inversión privada que permita sustentar económicamente la reconversión y para apoyar a los trabajadores en su incorporación a nuevas actividades.

Su trabajo se ha centrado en estas 3 áreas:

#### Trabajo con el sector público para infraestructura.

- La situación inicial de la zona era bastante crítica: infraestructura vial primaria y secundaria escasa y colapsada, lo que determinaba una situación de aislamiento de la zona; infraestructura portuaria inexistente tanto para carga como para pesca artesanal e industrial; telecomunicaciones de muy bajo nivel (en Curanilahue todavía hay teléfonos a magneto); infraestructura ferroviaria en muy mal estado, con estándares de velocidad bajísimos (20 km/hora); inexistencia de obras de riego que permitan el desarrollo de una zona con condiciones fitosanitarias privilegiadas.
- Por lo anterior, existen pocos estímulos para los inversionistas privados, por lo que la actividad es, en general, escasa. Ello se suma a la carencia de proyectos preparados y evaluados para la zona, tanto a nivel público como privado, en lo referido a infraestructura.
- Se tomó entonces la decisión de adelantar todos los proyectos públicos de infraestructura vial previstos en el plan sexenal del MOP. Así, la doble vía Concepción Coronel, prevista para 1993, se inauguró durante la gira de S.E. el Presidente de la República. El camino Cañete-Contulmo-Límite Regional, también previsto para 1993 en adelante, se inició en 1992 y ya está terminado. El objetivo global es dotar a Arauco de una red vial hasta Tirúa por el sur y las cumbres de Contulmo por el oriente, bien conectada, además, a Concepción, para asegurar un tránsito de carga seguro y a costo normal. Se están estudiando además los proyectos más relevantes para la zona, tales como los caminos Santa Juana Carampangue, Patagual Coronel, y Tirúa Trovolhue (iniciándose, 60 Km.).

**TEATINOS 120 - SANTIAGO - CHILE** 

- En cuanto a la infraestructura portuaria, las obras del puerto de Lebu, previstas para 1995 en adelante, se adelantaron, iniciándose en 1992 con término previsto para 1994. Del mismo modo, se han iniciado obras en las caletas regionales y se están estudiando proyectos como un muelle fluvial en el río Tirúa y un puerto en la Isla Mocha. El objetivo es crear condiciones de desembarque para el sector pesquero artesanal, a fin de asegurar una oferta segura, permanente y de costo adecuado, que pueda sustentar a futuro una industria transformadora de tipo congelados y conservas (altamente demandante de mano de obra).
- El sector público ha realizado importantes inversiones en el área social (salud, educación, agua potable y alcantarillado, deportes y recreación, equipamiento comunitario y vialidad urbana). Ejemplos: transformación de Liceos científico-humanistas en politécnicos; construcción de 800 viviendas en Coronel; 1000 casetas sanitarias en Curanilahue; obras de vialidad urbana en Curanilahue, Cañéte y Lebu.

# Inversión gubernamental en obras físicas (millones de \$ de cada año)

Comunas	<u>1990</u>	1991	<u>1992</u>
Curanilahue, Lebu y Los Alamos.	770	1.681	2.579
Coronel y Lota	1.384	2.386	5.445
Cañete, Arauco, Contulmo y Tirúa.	1.155	2.163	2.459
TOTAL	3.309	6.230	10.483

TEATINOS 120 - SANTIAGO - CHILE

- En cuanto al transporte ferroviario, se han invertido \$ 100 millones, con cargo al programa de emergencia, para reemplazo de durmientes, lo que elevará la velocidad promedio de 20/25 km/hora a 40 km/hora, bajando sustancialmente el costo del transporte. Parte de esos fondos se destinaron a cambiar de lugar la Estación de Curanilahue, lo cual resuelve un grave problema urbanístico de esa ciudad y permitirá construir más viviendas por parte de SERVIU. Por último, se está elaborando un programa general de rehabilitación de vías y la parte carga será licitada, lo que debiera darle mayor competitividad al transporte ferroviario.

#### Trabajo con el sector privado.

- Se ha trabajado, en primer lugar, en la promoción de obras de infraestructura por el sector privado. En este sentido, se logró el adelanto de la instalación en la zona de fibra óptica para la telefonía por cable, prevista inicialmente para 1994, y la instalación de tecnología que permite el uso de telefonía celular en la zona.

Por otra parte, el sector privado será el encargado de la construcción de un muelle tipo espigón con dos sitios en la bahía de Coronel, con una inversión de US\$ 30 millones y con capacidad para recibir barcos de más de 10 mil toneladas. En este proyecto, la Agencia contribuyó en el financiamiento del estudio de las modificaciones al plano regulador de la zona, que se encuentra aprobado. Lamentablemente, hoy se enfrenta un recurso de protección de algunos vecinos de Coronel contra el Alcalde.

- También se ha trabajado en el desarrollo de perfiles de proyectos que pueden ser llevados a cabo por el sector privado, apoyándose en las significativas mejorías de la infraestructura de la zona realizadas o en proyecto para el corto plazo. La Fundación Chile elaboró 6 perfiles de proyectos de inversión al sector privado, los que fueron puestos a disposición del Sector Privado. Estos perfiles se refieren a los siquientes temas:
- Cultivo de Abalone Rojo de California
- Planta Agroindustrial Congeladora de Berries
- Fábrica de juguetes de madera para exportación
- Fábrica de componentes de muebles y molduras
- Planta de liofilización de productos Ortofrutícolas y del mar.
- Planta de Seco Salado de Pescado

TEATINOS 120 - SANTIAGO - CHILE

- Se ha trabajado, también, en la determinación de las potencialidades del área a través de estudios, seminarios y talleres en las áreas de la acuicultura intensiva, la industria forestal de valor agregado y el desarrollo de la pequeña y mediana empresa. Se están loteando terrenos en Curanilahue y Lebu para ponerlos a disposición del sector industrial y se le ha prestado apoyo directo a empresas de mayor envergadura con la agilización de los trámites necesarios para su puesta en marcha.

## Aspectos Sociales:

- La primera labor de la Agencia fue atender las necesidades de los trabajadores que se retiraron de la actividad carbonífera. Esto se tradujo en el apoyo a más de 950 trabajadores que lo solicitaron.
- El apoyo consistió en la asesoría para la formación y puesta en marcha de microempresas, y para la reubicación laboral. Para facilitar la reinserción laboral de estos trabajadores, la Agencia creó unidades de apoyo con personal de ENACAR-CARVILE y consultores FOSIS para ayudar en la elaboración de proyectos de uso de los recursos de indemnización. Además, se implementó con las municipalidades un trabajo de apoyo a la generación de líneas de desarrollo y capacitación.
- La Agencia ha colaborado con el FOSIS en el desarrollo de concursos de proyectos, capacitación de jóvenes y otras actividades, que han significado una inversión de \$ 74 millones en 1991 y de \$ 332 millones en 1992, vale decir, más del cuádruple que en el año anterior.
- Complementariamente, se han incrementado significativamente las raciones JUNAEB (28 mil raciones día en la provincia de Arauco y las comunas de Coronel y Lota), y BERNAM y PRODEMU han desarrollado un fuerte trabajo en capacitación de la mujer.
- En la actualidad, la Agencia ha contratado los servicios de una O.N.G. de la zona que entrega asesoría a los extrabajadores del carbón que están instalándose por cuenta propia.

TEATINOS 120 - SANTIAGO - CHILE

SE HA TOMADO CONOCIMIENTO, QUE LA EMPRESA ESTARIA TRABAJANDO, A TRAVES DE UNA CONSULTORA, EN LOS ESCENARIOS POSIBLES, INCLUYENDO EL CIERRE A MEDIADOS DEL PROXIMO AÑO. ESTE ESTUDIO ESTARIA DISPONIBLE DENTRO DE LOS PROXIMOS DIAS. POR SU PARTE, LA CNE HARA UNA PROPUESTA AL DIRECTORIO DE LA EMPRESA, RESPECTO DE SU RACIONALIZACION DE COSTOS.