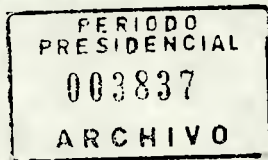


ORD. Nº : 00466 /
ANT. : NO HAY.- /
MAT. : EXPONE SITUACIONES QUE IN-
DICA.- ?



TOCOPILLA, 21 JUL 1993

DE : ALFREDO CASTILLO RAMIREZ - GOBERNADOR PROVINCIAL DE TOCOPILLA.

A : EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR.

Tocopilla vive una crisis preocupante que se basa en los siguientes considerando:

- Paralización de las Industrias Pesqueras.
- Cierre de minas y baja de la producción minera.
- Reducción de personal en la Industria Salitrera.

Estos sectores mantuvieron una economía aceptable, en otros tiempos, provocan hoy la actual crisis que vive la comunidad.

Esto se agrava en el caso de la minería por la Planta de Concentrado de Minerales que mantiene la Compañía Minera de Tocopilla, situada en el centro de la ciudad, produciendo una alta contaminación atentatoria a la salud de nuestros habitantes.

Actualmente esta Empresa ha despedido gran número de personal, especialmente minero y su negocio se basa en el tratamiento de escoria que obtiene de un contrato con Codelco Chuquicamata. Además el porteo de este material con camiones de alto tonelaje destruyen la Ruta 24 - Tocopilla - Chuquicamata. También embanca el puerto con sus relaves lanzados al mar.

PROPOSICIONES DE SOLUCIONES:

- 1.- Minería.- Elaborar un Programa Especial de Asistencia Técnica legal y crediticia con Pirquineros (500) para una explotación racional y el tratamiento posterior en pequeñas plantas.
- 2.- Integración.- En función del acuerdo de Complementación Económica suscrito entre Chile y Bolivia y la opción de la firma de otros, proponemos:
 - a) Considerar al Puerto de Tocopilla como la mejor alternativa para la exportación e importación de productos e insumos establecidos en el Tratado (s) aludidos.
Algunas ventajas comparativas que avalan esta propuesta son:
 - Puerto básicamente granelero.
 - Administración Privado.
 - Mayor velocidad de embarque por día por ser Puerto Mecanizado.
 - Atraque más económico para las naves.

*Pequeña y
mediana
minería*



- Fuerte rebaja de tarifas de transporte marítimo.
 - Espacios de almacenaje que permitan crecimiento prácticamente ilimitado.
 - Solución intra-portuaria.
 - Amplia capacidad ociosa actual que supera los 3 millones de Ton./anual.
 - Promedio de uso anual de 360 días, considerando factor climático.
- b) Establecer una zona de acopio de graneles, (minerales, productos agrícolas y otros). Esta zona se ubicaría en el sector de Barriles, que cuenta con las siguientes características:
- Inmensa planicie del desierto.
 - Cuenta con aeropuerto.
 - Tendido de red eléctrica de alta tensión (SING).
 - Red de aducción de agua potable.
 - Ruta 24 asfaltada de doble vía.
 - Ferrocarril salitrero al puerto (10 minutos).
- c) Zona de manufacturación.
- Otorgar franquicias, facilidades para la instalación de Empresas Binacionales u otras, extendiéndose por 3 o 5 años. Estas franquicias se otorgarían a Empresas que le den valor agregado a las materias primas o productos semi-elaborados de exportación. Las franquicias podrían referirse a liberación de pagos de terrenos, importación de maquinarias o tecnología de punta, capacitación de personal, otros.
 - Para el logro de lo anterior se requiere que Bienes Nacionales levante un catástro, realice loteos para asignar lugares a Empresarios e Industriales, consultando sectores habitacionales y otros.
 - Para el rápido establecimiento de estas zonas se sugiere el estudio de la Superintendencia de Aduana, tendiente a crear Puertos Secos y/o Almacenes Particulares de Exportación en la Zona de Barriles.

Los puntos a), b) y c), constituyen para nosotros un sistema que hemos denominado Zona de Complementación Económica.

Para el feliz término de los objetivos planteados se hace necesario, en forma prioritaria la terminación de la infraestructura Vial y de Vías Aluvionales.

3.- Vías Terrestres.-

- a) Término del camino Crucero-Chuquicamata - Tocopilla, faltan 25 Kms. asfaltados.
- b) Construcción camino internacional Paso de Jama. Para toda la II Región.
- c) Terminar Camino Costero: Tocopilla-Río Loa.



Proyección turística, Minería y Pesca, Vía de Integración Regional e Internacional.

4.- Vía Aluvional.-

a) Agilizar de Hacienda fondos para la 1ª Etapa (160 millones) construcción Vía Aluvional sector norte de Tocopilla. Permite salvar a la ciudad de una posible catástrofe y obtener terrenos para viviendas de allegados y poblaciones para trabajadores Proyecto El Abra de Codelco. Estudios de Ingeniero Skorin en Mideplan - Santiago, aprobado por Serplac II Región Antofagasta.

5.- Anexos, Informe Codelco, División Tocopilla y Navelco S.A.



Alfredo Castillo Ramirez
ALFREDO CASTILLO RAMIREZ
Governador Provincial