

CORREOS IQUIQUE**ARCHIVO**

1. Revalorización de la Agencia Principal Iquique al ser sede de la nueva Administración Regional.
2. Tráfico Agencia Principal Iquique y dependientes año 1991 (Tráfico anual 1.547.545 Piezas Postales)
3. Se contempla tanto en Arica una Agencia y un CEN como en Iquique incluidos dentro del proyecto de informatización de ventanilla, para la admisión de correspondencia y seguimientos de envíos registrados.

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR.	92/9107		
A:	25 ABR 92		
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.F.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	E.D.E.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX N° 230313

DIRECCIONPUERTO : IQUIQUE1.- Aumento de personal:

Dotación 1990	74
Dotación 1992	88

Empleados Administrativos	7
Operarios	4
Vigilantes	3

TOTAL	14
-------	----

2.- TonELAJE Movilizado:

1990	560.855 ton.
1991	640.022 ton.

Aumento	79.167 ton.
Incremento	14,12 %

3.- Trabajadores Ejecutados:

JOSE CORDOVA CROXATO - ADMINISTRADOR
 LUIS LIZARDI LIZARDI - FUNCIONARIO
 JOSE MARIN ROSEL - FUNCIONARIO (19 AÑOS DE EDAD)

Nota: José Córdova C. ingresó a Emporchi en 1965, asumiendo el cargo de Administrador del Puerto de Iquique el 31 de Enero de 1972, desempeñando el cargo hasta el 11 de Septiembre de 1973.

Fue detenido el mismo día 11 en la mañana y ejecutado en fecha desconocida, en Pisagua.

Los restos del Sr. Córdova fueron encontrados en la fosa común de Pisagua, junto a los de Luis Lizardi y, posteriormente trasladados a Valparaíso, donde se sepultaron, en presencia de cientos de personas el 19 de Junio de 1990, en el Cementerio Parque del Mar.

4.- Exonerados reincorporados:

FREDDY ALONSO OYANADEL
 HONORIO YANINO DAVILA
 BERNARDO RAVELLO, quien ingresó como familiar más cercano del ejecutado Sr. Lizardi.

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX Nº 230313

OBRAS PRESUPUESTADAS AÑO 1992ADPUERTO. ARICA

<u>NOMBRE DEL PROYECTO</u>	<u>MONTO (M\$)</u>
Obras Complementarias Edificio Administración	24.000
Mantenión Dragado Sitios de Atraque	71.700
Habilitación Explanada Acopio Sitio 5	53.000
Equipamiento Grúa Horquilla 7,5 ton.	31.000
Mejoram. Sala Vestuario Depto. Técnico-Movilizadores	5.640
Equipamiento Camioneta Utilitario	3.300
Habilitación Sala Vestuario-Baño Vigilantes	4.520
Conservación	16.400
Reparaciones Mayores	35.934

NOTA: ESTA INFORMACION DEL PUERTO DE ARICA, VIENE A COMPLEMENTAR
LA ENVIADA EN NUESTRO FAX Nro. 674 DE 20-ABR-92

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX Nº 230319

ADPUERTO. IQUIQUE 1992

<u>NOMBRE DEL PROYECTO</u>	<u>MONTO (M\$)</u>
Mejoramiento Acceso Espigón	42.600
Const. Taller Mantenim. S/E Eléctrica Espigón	31.000
Ampliación Patio Contenedores (arrastre)	44.600
Equipamiento Grúa Horquilla 3 ton.	13.000
Construcción Baños Públicos	2.820
Const. Escala Escape Casino Edif. Administración	1.640
Reparaciones Mayores	37.436
Conservación	16.200

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX Nº 230313

INFORME PROYECTOS DE INVERSION ADPUERTO, IQUIQUE

AÑO 1990

<u>NOMBRE PROYECTO</u>	<u>MONTO \$</u>
PROYECTOS MENORES	<u>3.089.824</u>
Habilitación vía para camiones	2.700.000
Habilitación comedor Almacén	389.824
PROGRAMA GENERAL DE REPARACIONES MAYORES	<u>22.360.862</u>
Rep. Almacén Nº 1 y 2	13.274.070
Rep. daño sismo Edificio Adm.	8.355.180
Rep. y Pintado Poste alumbrado	731.612
REPOSICION ACTIVOS MENORES	7.848.147
HABILIT.BAÑOS Y OFIC. SECTOR ESPIGON	10.090.624

AÑO 1991

<u>NOMBRE PROYECTO</u>	<u>MONTO \$</u>
PROYECTOS MENORES	<u>13.158.120</u>
Construc.baño Almacén Nº 2	4.240.158
Mejoram.illum.Explanadas acceso Espigón	5.799.305
Habilitación Clínica Dental	779.866
Const.vereda peatonal edif. Administración	1.495.015
Mejoramiento fosa séptica	843.776
PROGRAMA GENERAL REPARACIONES MAYORES	<u>13.404.793</u>
Rep.asfáltica Almacén Nº 1	12.183.251
Reconst.portón Conexión Molo Espigón	1.015.836
Rep.defio sismo edif. Administración	205.706
REPOSICION ACTIVOS MENORES	6.461.803
AMPLIACION PATIO CONTENEDORES	32.440.140
HABILITACION BAÑOS Y OFIC. SECTOR ESPIGON	9.890.151
EQUIPAMIENTO RADIOCOMUNICACIONES	2.732.801

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES

MEDIDAS RECIENTEMENTE ADOPTADAS EN EL
SECTOR TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE IQUIQUE

- 1.- Con el nuevo sistema de Plantas Revisoras de vehículos, cuyas concesiones se licitaron recientemente, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones tiene un mayor control y fiscalización sobre este tipo de establecimientos.

En la ciudad de Iquique se licitaron 2 Plantas Revisoras Clase A y 3 Plantas Clase B; además, en Pozo Almonte, y por primera vez, se licitó una Planta Revisora Tipo B (para vehículos particulares).

Los decretos que aprueban los contratos de dichas concesiones se encuentran actualmente en Contraloría General de la República para toma de razón.

- 2.- Se incorporó al Tratado Bilateral con Perú, un servicio de transporte de pasajeros entre Iquique y Arequipa.

El llamado a licitación para cubrir este servicio se efectuará próximamente.

- 3.- Se dió inicio a un servicio internacional de transporte de pasajeros entre Iquique y Oruro. El servicio es operado por dos empresas, una chilena y otra boliviana, con tres frecuencias semanales.

- 4.- Se consolidó un eficiente servicio de locomoción colectiva entre Iquique y Alto Hospicio, zona en expansión de la ciudad, incentivando a los empresarios a incorporar nuevos vehículos a dicho servicio.

- 5.- El Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros, dispuesto por el Gobierno, ha incentivado a un vasto sector de taxistas de colectivos a constituirse en agrupaciones de operadores, formalizándose las condiciones en que se prestan los servicios y mejorando la atención de los usuarios. Cuentan, entre otras condiciones, con garitas de control que permiten ordenar y controlar los horarios de trabajo de los choferes, la licencia de conducir de los mismos y su presentación personal, así como el estado mecánico de los vehículos.

Otro efecto positivo que esta medida ha tenido es el desarrollo de los servicios de radio taxi.

ABRIL/1992

TRANSMISSION REPORT

04.20.1992 19:03

GABINETE PRESIDENCIAL

DATE TIME	DURATION	REMOTE ID	MODE	PAGES	RESULT
04.20 19:00	03 10"	1	63	6	O.K.

REPUBLICA DE CHILE
Ministro de Transportes
y Telecomunicaciones

Estimado Carlos:

Aquí van algunas
datos para IAQUIQUE, en si el
Presidente requiriera infor-
mación manana.

En el futuro,
seria altamente conveniente
que se nos informara con cierta
anticipacion la agenda de viajes
a regiones del Presidente, para
preparar de tiempo informativo
como se debe. Me pido un
breve informacion tan a la
carrera y, seguramente, in-
completa.

Un saludo cordial

J. Gomez

CORREOS IQUIQUE

1. Revalorización de la Agencia Principal Iquique al ser sede de la nueva Administración Regional.
2. Tráfico Agencia Principal Iquique y dependientes año 1991 (Tráfico anual 1.547.545 Piezas Postales)
3. Se contempla tanto en Arica una Agencia y un CEN como en Iquique incluidos dentro del proyecto de informatización de ventanilla, para la admisión de correspondencia y seguimientos de envíos registrados.

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX N° 230313

DIRECCIONFUERTO : IQUIQUE1.- Aumento de personal:

Dotación 1990	74
Dotación 1992	88

Empleados Administrativos	7
Operarios	4
Vigilantes	3

TOTAL	14
-------	----

2.- Tonelaje Movilizado:

1990	560.855 ton.
1991	640.022 ton.

Aumento	79.167 ton.
Incremento	14,12 %

3.- Trabajadores Ejecutados:

JOSE CORDOVA CROXATO - ADMINISTRADOR
 LUIS LIZARDI LIZARDI - FUNCIONARIO
 JOSE MARIN ROSEL - FUNCIONARIO (19 AÑOS DE EDAD)

Nota: José Córdova C. ingresó a Emporchi en 1965, asumiendo el cargo de Administrador del Puerto de Iquique el 31 de Enero de 1972, desempeñando el cargo hasta el 11 de Septiembre de 1973.

Fue detenido el mismo día 11 en la mañana y ejecutado en fecha desconocida, en Pisagua.

Los restos del Sr. Córdova fueron encontrados en la fosa común de Pisagua, junto a los de Luis Lizardi y, posteriormente trasladados a Valparaíso, donde se sepultaron, en presencia de cientos de personas el 19 de Junio de 1990, en el Cementerio Parque del Mar.

4.- Exonerados reincorporados:

FREDDY ALONSO OYANADEL
 HONORIO YANINO DAVILA
 BERNARDO RAVELLO, quien ingresó como familiar más cercano del ejecutado Sr. Lizardi.

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX Nº 230313

OBRAS PRESUPUESTADAS AÑO 1992ADFUERTE. ARICA

<u>NOMBRE DEL PROYECTO</u>	<u>MONTO (M\$)</u>
Obras Complementarias Edificio Administración	24.000
Mantenición Dragado Sitios de Atraque	71.700
Habilitación Explanada Acopio Sitio 5	53.000
Equipamiento Grúa Horquilla 7,5 ton.	31.000
Mejoram. Sala Vestuario Depto. Técnico-Movilizadores	5.640
Equipamiento Camioneta Utilitario	3.300
Habilitación Sala Vestuario-Baño Vigilantes	4.520
Conservación	16.400
Reparaciones Mayores	25.934

NOTA: ESTA INFORMACION DEL PUERTO DE ARICA, VIENE A COMPLEMENTAR
LA ENVIADA EN NUESTRO FAX Nro. 674 DE 20-ABR-92

EMPRESA PORTUARIA DE CHILE

CASILLA 133-V - VALPARAISO - TELEX Nº 230313

INFORME PROYECTOS DE INVERSION ADFUERTO, IQUIQUE

AÑO 1990

<u>NOMBRE PROYECTO</u>	<u>MONTO \$</u>
PROYECTOS MENORES	<u>3.089.824</u>
Habilitación vía para camiones	2.700.000
Habilitación comedor Almacén	389.824
PROGRAMA GENERAL DE REPARACIONES MAYORES	<u>22.360.862</u>
Rep. Almacén Nº 1 y 2	13.274.070
Rep. daño sismo Edificio Adm.	8.355.190
Rep. y Pintado Poste alumbrado	731.602
REPOSICION ACTIVOS MENORES	7.848.147
HABILIT.BAÑOS Y OFIC. SECTOR ESPIGON	10.090.624

AÑO 1991

<u>NOMBRE PROYECTO</u>	<u>MONTO \$</u>
PROYECTOS MENORES	<u>13.158.120</u>
Construc.baño Almacén Nº 2	4.240.158
Mejoram.ilum.Explanadas acceso Espigón	5.799.305
Habilitación Clínica Dental	779.866
Const.vereda peatonal edif. Administración	1.495.015
Mejoramiento fosa séptica	843.776
PROGRAMA GENERAL REPARACIONES MAYORES	<u>13.404.793</u>
Rep.asfáltica Almacén Nº 1	12.183.251
Reconst.portón Conexión Molo Espigón	1.015.836
Rep.daño sismo edif. Administración	205.706
REPOSICION ACTIVOS MENORES	6.461.803
AMPLIACION PATIO CONTENEDORES	32.440.140
HABILITACION BAÑOS Y OFIC. SECTOR ESPIGON	9.890.151
EQUIPAMIENTO RADIOCOMUNICACIONES	2.732.801

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES

MEDIDAS RECIENTEMENTE ADOPTADAS EN EL
SECTOR TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE IQUIQUE

- 1.- Con el nuevo sistema de Plantas Revisoras de vehículos, cuyas concesiones se licitaron recientemente, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones tiene un mayor control y fiscalización sobre este tipo de establecimientos.

En la ciudad de Iquique se licitaron 2 Plantas Revisoras Clase A y 3 Plantas Clase B; además, en Pozo Almonte, y por primera vez, se licitó una Planta Revisora Tipo B (para vehículos particulares).

Los decretos que aprueban los contratos de dichas concesiones se encuentran actualmente en Contraloría General de la República para toma de razón.

- 2.- Se incorporó al Tratado Bilateral con Perú, un servicio de transporte de pasajeros entre Iquique y Arequipa.

El llamado a licitación para cubrir este servicio se efectuará próximamente.

- 3.- Se dió inicio a un servicio internacional de transporte de pasajeros entre Iquique y Oruro. El servicio es operado por dos empresas, una chilena y otra boliviana, con tres frecuencias semanales.

- 4.- Se consolidó un eficiente servicio de locomoción colectiva entre Iquique y Alto Hospicio, zona en expansión de la ciudad, incentivando a los empresarios a incorporar nuevos vehículos a dicho servicio.

- 5.- El Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros, dispuesto por el Gobierno, ha incentivado a un vasto sector de taxistas de colectivos a constituirse en agrupaciones de operadores, formalizándose las condiciones en que se prestan los servicios y mejorando la atención de los usuarios. Cuentan, entre otras condiciones, con garitas de control que permiten ordenar y controlar los horarios de trabajo de los choferes la licencia de conducir de los mismos y su presentación personal, así como el estado mecánico de los vehículos.

Otro efecto positivo que esta medida ha tenido es el desarrollo de los servicios de radio taxi.

ABRIL/1992