



25-2-21

MINISTERIO DE PLANIFICACION Y COOPERACION

**VISITA DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA
REPUBLICA A LA COMUNA DE
CURANILAHUE, VIII REGION**

(Marzo, 1992)

INDICE

- ANTECEDENTES GENERALES DE LA COMUNA
- AVANCE CUMPLIMIENTO ANUNCIOS DEL PRESIDENTE
- PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES PERIODO 1990-1991
- PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA COMUNA
- RESUMEN DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSION AÑOS 1990. 1991, 1992 POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
- SUBSIDIOS Y PROGRAMAS SOCIALES
- ACCION FOSIS
- ACCION SERNAM
- ACCION INJ
- ANEXO: LISTADO DE PROYECTOS PERIODO 90-91
- MINUTA DEL CARBON

COMUNA DE CURANILAHUE

ANTECEDENTES BASICOS DE LA COMUNA

Antecedentes Generales.

Superficie	:	1.036,5	Km2.
Población	:	34.137	Hab.
Tasa Ruralidad	:	7.721	%
Población extrema pobreza	:		
Analfabetismo	:	16	%

Antecedentes económicos.

Desocupación	:	
Fuerza Laboral	:	8.392 personas

Antecedentes Educativos.

Establecimientos educacionales	:	22
Establecimientos Urbanos	:	09
Establecimientos particulares	:	02
Establecimientos Rurales	:	11
Matrícula Pre-básica 91	:	438
Matrícula E.M. Cient.Humanist. 91	:	834
Matrícula Liceo Politécnico 91	:	
Total de Matrícula año 1991	:	1272

Antecedentes de Salud.

Hospitales	:	01
Consultorios	:	01
Postas	:	01
Tasa de desnutrición	:	
Tasa de Mortalidad Infantil	:	
Tasa de Mortalidad Neonatal	:	
Tasa de Mortalidad General	:	
Tasa de Natalidad	:	
Tasa de Atención Profes.del parto	:	

Infraestructura.

- Población con Agua Potable abastecida	:	
- Porcentaje cobertura agua potable	:	
- Población con alcantarillado	:	11.575 hab.
- Porcentaje cobertura alcantarillado	:	37 %
- Población con luz eléctrica	:	
- Porcentaje cobertura luz eléctrica	:	
- Población con teléfono	:	594 * A Magneto
- Porcentaje cobertura teléfono	:	1,74 %

Organizaciones Sociales

Número Asociaciones Gremiales	:	3
Número de socios Asoc. Gremiales	:	30 (promedio)
Número de Juntas de Vecinos	:	25
Número de Socios J. de Vecinos	:	70 (promedio)
Número de Centros de Madres	:	
Número de Socios de C. de Madres	:	
Número de Clubes Deportivos	:	9
Número de Socios de Clubes Deportivos	:	40 (promedio)
Número de Centros Juveniles	:	3
Número de Centros Culturales	:	3
Número de Comité de Allegados	:	1

AVANCE ANUNCIOS DEL PRESIDENTE EN RELACION A LA ULTIMA VISITA

* El Programa P - 900 año 1991 fue por un monto de \$ 510.000.- con lo cual se adquirió Mobiliario Escolar para la Escuela Rural G - 771, consistente en 40 pupitres bipersonales y 80 sillas, más 4 mesas de profesor con sus respectivas sillas.

Este programa para el año 1992 está próximo a implementarse, cuya cifra aún no manejamos.

Se ha otorgado ayuda a familiares de víctimas del carbón; proporcionándosele un aporte de M\$ 1.500.- para la Construcción de Talleres para las Viudas de Pirquineros.

* El acceso norte de nuestra comuna se está mejorando en su carpeta de rodado, esta obra se encuentra en ejecución y es por un monto de M\$ 199.000.-

PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES

Entre 1990 y 1991, se encuentra en ejecución la Rapiadura Curanilahue- Plegarias por un monto de M\$ 120.000.- La Construcción del camino Acceso Norte a Curanilahue, por un monto de M\$ 199.000.- La Construcción del Puente Peatonal La Máquina por un monto de M\$ 31.000.- EL Mejoramiento Acceso Sur Calle Sargento Aldea por un valor de M\$ 50.000.- El Mejoramiento de Barrios Sector Chillancito por M\$ 124.000.- La Construcción de la I Etapa 1.000 Casetas Sanitarias por M\$ 600.000.- y la II Etapa por M\$ 523.000.-

PRINCIPALES PROBLEMAS

VIVIENDA.

La comuna de Curanilahue, presenta un déficit de vivienda de aproximadamente un 40 % lo cual se puede deducir de las siguientes causales :

a) Falta de espacio físico para la construcción por la difícil topografía del terreno (Cordillera de la Costa), lo que ha llevado a una saturación y hacinamiento de viviendas en los escasos lugares disponibles, los que además carecen de la urbanización respectiva.

b) La gran cantidad de allegados existentes en cada vivienda debido a la gran cantidad de hijos de los matrimonios, lo que se traduce en promiscuidad, alcoholismo, drogadicción, embarazo precoz, etc.

c) Además habría que agregar que por ser esta una zona de gran producción de materias primas energéticas y forestal, se transformó en un polo de atracción para la masa laboral y también en la prestación de servicios, lo cual se ha visto agravado con la crisis del carbón y la falta de políticas definitivas para la reconversión de la actividad económica minera.

La solución al problema habitacional pasa por la expropiación de terrenos privados por SERVIU, en el sector Sur-Este de nuestra comuna, lo que contribuiría a disminuir el problema habitacional en forma ostensible y permitiría el mejoramiento del nivel de vida de la población, permitiendo el acceso a una vivienda digna, para lo cual se deben asignar los recursos correspondientes y priorizar a esta comuna que tanto produce y que tan poco recibe del poder central, manteniendo aún el estigma del ser Arauco la provincia más pobre y atrasada del país.

PAVIMENTOS.

La comuna de Curanilahue es básicamente productora de materias primas, minero y forestal. lo que crea un gran flujo de carga hacia la ruta 160 . La comuna por su topografía enclavada en los cerros de la cordillera de la costa, no cuenta con las vías que por su características productivas debiera poseer. Esto hace que los caminos rurales convergan hacia la ciudad , produciéndose en ella una cantidad de tránsito pesado que destruye las calles con su uso intensivo, las cuales en sus lluviosos inviernos se hacen intransitables, debiéndose usar calles alternativas, lo cual aumenta a la vez la destrucción de ellas, ya sea en poblaciones o el centro de la ciudad, produciéndose la destrucción del alcantarillado y redes de Agua Potable, lo cual termina por transformar el problema de tránsito, en una magnitud incalculable para el desarrollo de la vida de la ciudad y sus vecinos. Sin duda que la pavimentación de calles como Alameda, Camilo Henríquez, Avenida Independencia y Sargento Aldea, son una necesidad urgente para Curanilahue y su desarrollo productor, para permitir el tránsito expedito de las riquezas que nuestra comuna entrega a la region y al país, en un aporte importante al proceso productivo nacional.

ERRADICACION ESTACION DE FERROCARRILES DEL CENTRO DE LA COMUNA.

La estación de FF. CC. del Sur de Curanilahue se encuentra ubicada en pleno centro de esta ciudad, contando como única dependencia administrativa un viejo carro remodelado, ya que de la antigua estación no quedan muestras. Asimismo el trazado ferroviario recorre una distancia de 1,13 Km. aproximadamente dentro del radio urbano, pasando a escasos 60 mts. de la Plaza de Armas.

Esta estación de FF CC del Sur, actualmente sólo se utiliza para cargar carbón mineral, en una cantidad aproximada a las 15.000 Ton/mes, lo que equivale a un movimiento de 300 carros mensuales, utilizando como procedimiento de carga las rampas instaladas en el recinto, en las cuales suben los camiones y depositan su carga sobre los vagones de ferrocarril instalados para tal efecto. De estas rampas existen 3 dentro del recinto de la estación. 2 de las cuales son de propiedad de ferrocarriles del Sur y 1 de la Empresa Carbosur. El producto cargado en FFCC es llevado a la localidad de Colico Norte, desde allí se distribuye a los distintos puntos de destino.

Se deduce inmediatamente de lo anterior, la cantidad de camiones necesaria para transportar el carbón de las Plantas de Lavado de la comuna hacia al estación de ferrocarriles, que tomando como promedio una carga de 7 toneladas por camión, resultan 2.143 recorridos al mes.

El ubicarse la Estación de Ferrocarriles en pleno centro de Curanilahue y el destino que tiene ésta, dedicándose sólo al transporte de carga, crea problemas graves a la ciudad, los cuales se pasan a detallar :

- Deterioro de las calles de la comuna, como se refleja en los pavimentos existentes, hay un largo recorrido de camiones desde las plantas de lavado hasta al estación ferroviaria , lo que sumado a los camiones que transportan carbón para ENACAR y los que transitan con rollizos para las empresas forestales de la zona, configuran una saturación de transporte de carga dentro del radio urbano.

- Entrabamiento del " Desarrollo Urbanístico " de la ciudad. Este se produce al existir un tendido ferroviario que divide en dos la ciudad, con el consiguiente corte de las principales calles, creando una franja que corresponde a la zona de seguridad de ferrocarriles, que como es habitual en todas partes, se convierte en un área desaseada con matorrales y en recinto estación propiamente tal, en un punto de oscuridad en pleno centro de la ciudad, el cual es utilizado por delincuentes para realizar sus acciones, transformándose el barrio estación en un lugar peligroso.

- Alto riesgo para el tránsito peatonal y vehicular. En relación al tránsito vehicular existe un riesgo de accidente por el hecho que el tendido ferroviario corta dos calles importantes que son la Avenida Bernardo O'Higgins, que es el acceso principal a la ciudad, la que no cuenta con guardavías ni señalización automática que indique la presencia de un ferrocarril, la

otra calle que la atraviesa es la calle comercial más importante, la cual no cuenta con guardavías, todo lo cual configura una situación de riesgo inminente para el tránsito vehicular.

COMUNA DE CURANILAHUE
INVERSION PUBLICA 1990 - 1992

AÑOS			
FUENTE	1990	1991	1992
FONDOS MUNICIPALES	15 Proyectos por M\$ 49.940, destaca la construcción de los talleres del liceo Polivalente de la comuna por un monto cercano a los M\$ 11.000.	—	Varios proyectos menores por un monto presupuestado de M\$ 11.093
F.N.D.R.	Proyecto de reposición Servicios Higiénicos Escuela E- 776 por M\$ 11.346.	Proyecto de Mejoramiento acceso Sur calle Sargento Aldea por M\$ 50.000.	—
FONDOS SECTORIALES	3 Proyectos por un monto de M\$ 35.385, destaca el proyecto de reposición de pavimento de la Av. Ramón Zamora por M\$ 21.200.	5 Proyectos por un monto de M\$ 507.826; destaca la construcción de pavimentos en el acceso norte de la comuna por M\$ 199.000.	Proyecto de construcción de multicancha población Chillancito por un monto de M\$ 6.042.
PROGRAMA MEJORAMIENTO DE BARRIOS.	—	2 Proyectos por un monto de M\$ 724.000, destaca la construcción en su primera etapa de 1.000 casetas sanitarias por un monto aprox. de M\$ 600.000.	Continuación de proyecto de construcción de la segunda etapa de 1.000 casetas sanitarias por un monto de \$ 523.000.
PROGRAMA MEJORAMIENTO URBANO Y EQUIPAMIENTO COMUNAL.	—	3 Proyectos por M\$ 41.691; destaca la construcción de muros de contención en los sectores altos de la comuna por M\$ 20.000.	—

SUBSIDIOS Y PROGRAMAS SOCIALES - COMUNA CURANILAHUE 1991.

1.- ATENCION A MENORES

Subsidio Unico Familiar (SUF)

Número de beneficiarios	:	1.968
Número de causantes del beneficio	:	2.872
Número en lista de espera	:	157
Número causantes lista de espera	:	310

2.- PROGRAMAS A LA FAMILIA

Pensiones Asistenciales (PASIC)

Número de beneficiarios	:	1.281
Número en lista de espera	:	25

3.- EDUCACION

- Centros Abiertos atendidos por INTEGRA :

EL SAUCE : 32 beneficiarios.

- Jardines Infantiles atendidos por JUNJI.

Pob. E. Ramirez (2 Jardines) : 183 beneficiarios

- Programas alimentarios JUNAEB :

Número de raciones/día escuelas
y hogares : 3.045

Número raciones/ día PAE verano : 602

4.- CAPACITACION

Programas SENCE

1991 : No hubo.

1992 : a) Ejecutados :

" PODA FORESTAL " (30 personas)

" CONTROL QUIMICO DE MALEZAS " (30 personas)

(Ambos impartidos por DUOC)

b) Por ejecutar :

- " SACADO Y CONSERVACION DE SUBPRODUCTO DEL BOSQUE " (20 personas) Impartidos por GEA
- OPERACION DE MOTOSIERRAS "
(20 personas) Impartidos por GEA.
- " ELABORACION DE CONCRETO "
(20 personas) Impartido por ADECOOP.
- " GASFITERIA "
(15 personas) Impartido por ADECOOP
- " APIR MINERO "
(20 personas) Impartido por ADECOOP.

ACCION DEL SERNAM.

Curso de Capacitación Laboral para 20 Mujeres y Jefas de Hogar de Curanilahue por tres meses para ejecutar durante 1992.

ACCION INSTITUTO NACIONAL DE LA JUVENTUD

En la actualidad el I N J, está realizando labores culturales y recreación en la comuna.

COMUNA DE CURANILAHUE

PROYECTOS DE INVERSION EJECUTADOS AÑO 1990

FONDOS MUNICIPALES :	MONTO \$
1.- CONST. I ETAPA TALLERES LICEO POLIVALENTE	5.000.000.-
2.- CONST. II ETAPA TALLERES LICEO POLIVALENTE	6.300.000.-
3.- REPARACION VARIAS ESCUELAS	2.000.000.-
4.- IMPLEMENTACION LICEO POLIVALENTE	2.000.000.-
5.- AMP. ALUMB.PUB. Y DOM. CALLE I. DE SUAREZ	1.800.000.-
6.- AMP. ALUMB.PUB. Y DOM. CALLE LINEA FERREA	1.500.000.-
7.- CONST. MURO DE CONTEN.CALLE LA QUILA	2.000.000.-
8.- CONST. PASARELA PEATONAL PTE. CAUPOLICAN	8.411.000.-
9.- REPARACION PUENTE PRAT	6.661.000.-
10.- REPARACION SIST. AGUAS LL. POB. E. RAMIREZ	550.000.-
11.- MANTENIMIENTO CUNETAS Y ALCANT.SECT.URBANO.	3.024.000
12.- ADQUISICION MAQUINA RETROEXCAVADORA	9.400.000.-
13.- ESTUDIO MEJORAM.EVAC.A.LLUVIAS POB.E.RAMIREZ	340.000.-
14.- ESTUD.MEJORAM.ACCESO SUR CALLE SGT0.ALDEA	660.000.-
15.- ESTUD.MEJORAM.PUENTE PRAT	294.000.-
FONDOS SECTORIALES :	49.940.000.-
01.- CONSERVACION Y REPARACION DE VIAS URBANAS CALLE PEDRO AGUIRRE CERDA	12.867.920.- (SERVIU)
02.- REPOSICION PAVIMENTOS AVDA. RAMON ZAMORA	21.200.000.- (SERVIU)
03.- IMPLEMENTACION Y EQUIPAM.DEPORTIVO	1.317.000.- (DIGEDER)
F.N.D.R. BID.	35.384.920.-
01.- REPOSICION SS.HH. ESC. E - 776	11.346.000.-

PROYECTOS DE INVERSION EJECUTADOS AÑO 1991.-

F.N.D.R.

01.- MEJORAMIENTO ACCESO SUR CALLE SGT0.ALDEA	50.000.000
---	------------

SECTORIALES :

01.- RIPIADURA CURANILAHUE=PLEGARIAS	120.000.000.- (VIALIDAD)
02.- CONST. PAVIMENTOS ACCESO NORTE	199.043.000.- (VIALIDAD)
03.- CONSTRUCCION PUENTE PEATONAL LA MAQUINA	31.466.360.- (VIALIDAD)
04.- REPOSICION PAVIMENTOS AVENIDA B.O'HIGGINS	31.000.000.- (SERVIU)
05.- CONSTRUCCION 70 VIVIENDAS BASICAS	126.316.264.- (SERVIU)
	507.825.624.-

PROGRAMA MEJORAMIENTO URBANO Y EQUIPAMIENTO COMUNAL

01.- MEJORAMIENTO EVAC. A.LL.POB.E.RAMIREZ	19.991.000
02.- CONST. MUROS DE CONTENC.SECTORES ALTOS	20.000.000.-
03.- CONST. TALLERES VIUDAS PIRQUINEROS DEL CARBON	1.700.000.-
	41.691.000.-

2.- COMUNA DE CURANILAHUE

PROYECTOS DE INVERSION EJECUTADOS AÑO 1991

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE BARRIOS

01.- MEJORAMIENTO DE BARRIOS SECTOR CHILLANCITO	124.000.000.-
02.- CONST. 1.000 CASETAS SANITARIAS I ETAPA	600.000.000.-
	<u>724.000.000.-</u>

PROYECTOS DE INVERSION AÑO 1992.- (PRONTOS A INICIARSE)

SECTORIALES SERVIU

CONST. MULTICANCHA POB. CHILLANCITO	6.042.204.-
-------------------------------------	-------------

MEJORAMIENTO DE BARRIOS

01.- CONSTRUCC.1.000 CASETAS SANITARIAS II ETAPA	523.100.001.-
--	---------------

PROYECTOS.FONDOS MUNICIPALES \$ 11.093.000.-

MINUTA

LA ACTIVIDAD CARBONIFERA DE LA VIII REGION

La actividad carbonífera de la VIII Región tiene, desde el punto de vista socio-económico, una gravitación importante. En el caso de comunas como Lota, Coronel, Curanilahue, Los Alamos y Lebu, ésta es fundamental.

El peso socio-económico relativo del carbón en la región puede explicarse en las siguientes cifras: el 97% de la actividad minera de la Región del Bío-Bío corresponde a la explotación carbonífera, la que genera empleo directo para 14.000 personas. Para completar el cuadro, hay que agregar que unas 100.000 personas dependen de los trabajadores del carbón y que, según estimaciones, la actividad carbonífera genera empleo indirecto para alrededor de 50.000 personas (comercio, transporte tanto marítimo como ferroviario y terrestre, contratistas, servicios a terceros y otras empresas relacionadas). Ciudades como Curanilahue y Lebu basan una parte importante de su economía en la explotación del carbón.

La minería del carbón de la región, que incluye los yacimientos de Arauco y los de Lota y Coronel en la provincia de Concepción, puede clasificarse, según tamaño de explotación, en la gran minería (ENACAR S.A., Schwager S.A. y CARVILE S.A.) con una dotación de 8.500 personas y con una producción anual conjunta de 1.260.000 toneladas en 1990.

El sector llamado de la mediana minería del carbón (COPAR, Esperanza, ECSO y CARBOSUR) cuenta con una dotación aproximada de 1.400 personas y produce unas 130.000 toneladas anuales (1990).

Finalmente, la pequeña minería y pirquenes representa unas 450 faenas con una producción aproximada de 240.000 toneladas anuales.

Entre los tres sectores es en este último donde se registran las peores condiciones de trabajo.

La situación de la industria del carbón de la región es altamente crítica debido fundamentalmente al alto costo de producción asociado a las características geológicas y mineras de los yacimientos, a los bajos costos de explotación a tajo abierto del carbón importado y al bajo precio del Fuel Oil que trae como consecuencia una disminución de mercado para el carbón. La disminución de la sequía que afectaba a gran parte del territorio nacional tiene también consecuencias sobre el carbón.

El trabajo de la Comisión Interministerial creada por S.E. el Presidente de la República entregó las siguientes conclusiones:

Considerando sus amplias y numerosas debilidades y las fuertes amenazas, la industria carbonífera de la VIII Región enfrenta una difícil realidad: los escenarios posibles no se presentan favorables. Estos pueden resumirse en una fuerte reducción de su mercado con la consecuente reducción de su producción de entre 11% a 45% en relación a 1990, y con una eventual reducción en el empleo de a lo menos similar magnitud.

En este contexto, el gobierno está impulsando, además de las medidas de emergencia (programa de alimentación en Curanilahue,

poder de compra para el sector de pirquineros mientras entraba en vigencia la Ley de Subsidio a la comercialización del carbón, mayor concentración de proyectos públicos en la zona, etc.) y de las iniciativas legales (Ley de subsidio a la comercialización del carbón que además incluye mecanismos tendientes a favorecer en tránsito de los trabajadores del carbón a otros sectores productivos, proyecto de asociación ENACAR - sector privado, proyecto de jubilación anticipada), la reconversión productiva de la zona del carbón. La Agencia para la Reconversión Productiva de la Zona del Carbón, cuya primera tarea consistió en buscar empleos inmediatos para una parte de los despedidos de la mina de Schwager, será el organismo encargado de llevar a cabo esta tarea.

Entre las tareas que se desarrollan en la línea de la reconversión productiva están la puesta en marcha de un CIEM (Centro de Iniciativa Empresarial, orientado a la pequeña producción), la creación, si existe interés del sector privado de dos Parques Industriales para PYMES, y concentración de programas de capacitación y entrenamiento laboral así como de reconversión de dos centros de enseñanza científico-humanista a enseñanza técnica.

Otra de las tareas en marcha es la búsqueda de proyectos productivos altamente generadores de empleo, los que debidamente evaluados serán puestos a disposición del sector privado. La generación de empleos productivos en actividades forestales pioneras aparece como posible, en función de los estudios realizados hasta el momento. Queda pendiente, si los estudios de factibilidad confirman la posibilidad de creación de alrededor de 1500 empleos en este sector, la creación de las condiciones y la búsqueda de los recursos necesarios, por parte de la Agencia encargada de la reconversión.