

**CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION
CHILE
GERENCIA DE EMPRESAS**

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
REGISTRO Y ARCHIVO

MR. 93/22826

A: 10 NOV 93

P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
D.T.O.	<input checked="" type="checkbox"/>	E.D.E.C.	<input type="checkbox"/>
I.Z.C.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

SANTIAGO, 4 de noviembre 1993

**DE : GERENTE DE EMPRESAS
CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION**

**A : SR. MARCELO TRIVELLI O.
ASESOR DE LA PRESIDENCIA**

ARCHIVO

Tengo el agrado de invitar a Ud. al TALLER DE GENERACION DE OPINION Y CONSENSO: "IMPACTO SOCIAL Y FINANCIAMIENTO DEL METRO", a efectuarse en el Hotel Carrera, el 1º de diciembre de 1993, de 15 a 19 horas.

Este Taller se inscribe en la discusión de la incorporación de métodos modernos de evaluación en la gestión de las empresas estatales, con indicadores de desempeño objetivos, en que se pueda diferenciar los resultados "privados" de los resultados "económicos" de la empresa estatal, y en el que los mecanismos de información a los accionistas tengan en cuenta los indicadores de desempeño relevantes. Esta fue una conclusión importante en el Segundo Encuentro de Empresas CORFO en agosto del presente año.

Este aspecto es muy significativo en las empresas de transportes en general y en el METRO en particular. Al respecto, se ha terminado el estudio efectuado por el Instituto de Economía de la Universidad Católica de Chile "Estimación social de los beneficios del Metro", el que será útil para llevar a cabo este taller.

**CORPORACION DE FOMENTO DE LA PRODUCCION
CHILE**

- 2 -

Este tipo de metodología permitirá medir y asignar mejor los recursos del Estado destinados a objetivos sociales.

A la Corporación de Fomento le parece del más alto interés la participación suya, dada su vinculación al tema, por lo cual agradeceremos su confirmación a la misma.

La modalidad de la reunión será de un Taller del más alto nivel con los actores significativos en este campo. Adjuntamos una lista tentativa de los asistentes al Taller, así como su programa preliminar.

Esperando contar con su valiosa presencia,

Saluda atentamente a Ud.


GUSTAVO SILVA CABELLO
Gerente de Empresas

**Incl.: Resumen de Estudio, Estimación de los Beneficios
Sociales del Metro.**

LISTA TENTATIVA DE ASISTENTES

SEÑORES:

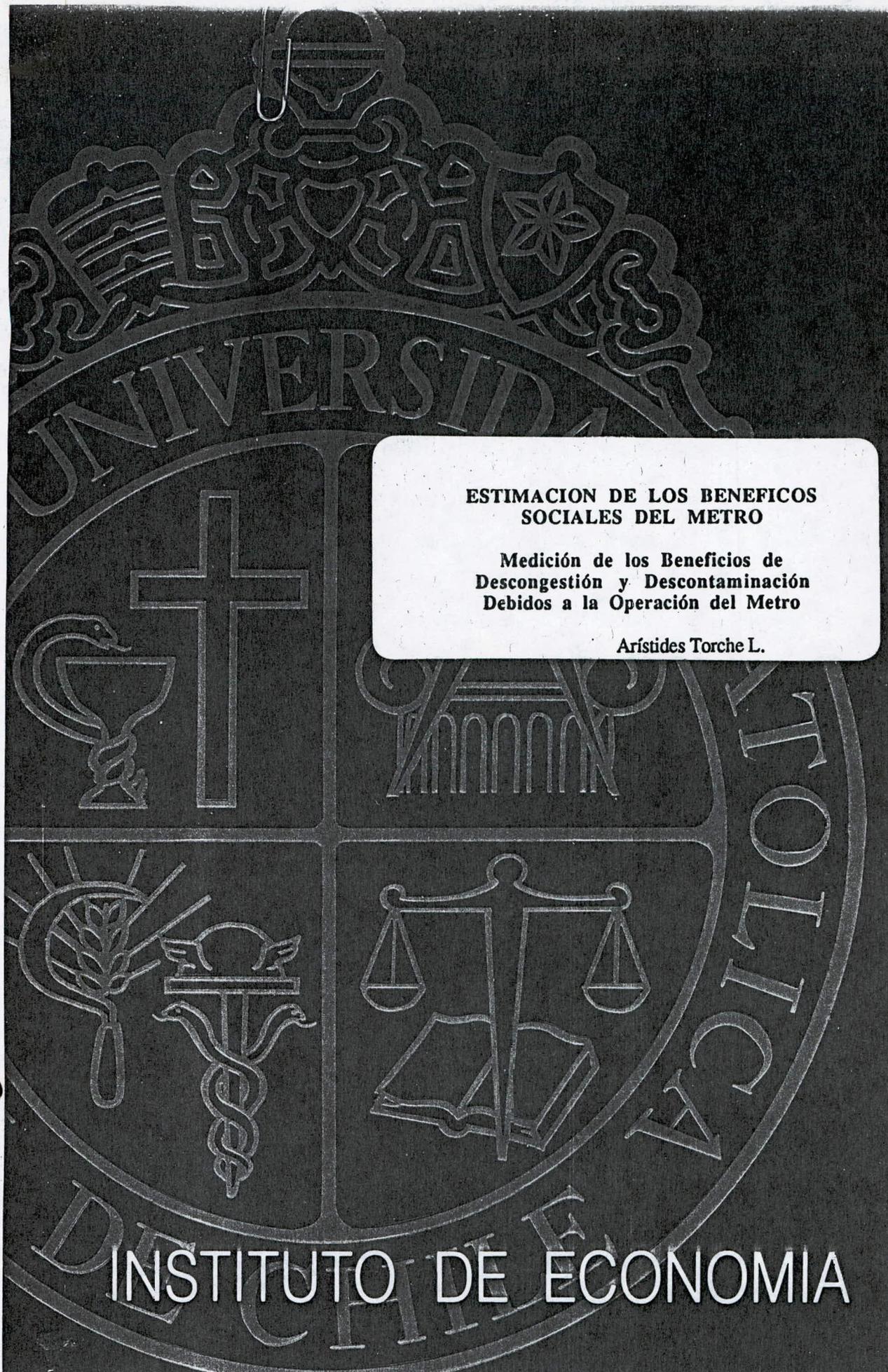
1. JUAN VILLARZU R. ECONOMISTA
2. ANDRES NAVARRO H. - CONSEJERO CORFO
3. NICOLAS EYZAGUIRRE - GERENTE DE DIVISION DE ESTUDIOS DEL BANCO CENTRAL
4. OSVALDO ROSALES - ECONOMISTA
5. OSCAR GUILLERMO GARRETON - PRESIDENTE DE LA C.T.C.
6. MARCELO TRIVELLI - ASESOR DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.
7. EDUARDO ANINAT - ECONOMISTA
8. LUIS PARETO - INTENDENTE DE SANTIAGO
9. JAIME RAVINET - ALCALDE DE SANTIAGO
10. MARCO COLODRO J.- EMPRESARIO
11. CARLOS MLADINIC A.- GERENTE GENERAL CORFO
12. ALVARO GARCIA - ECONOMISTA
13. ERNESTO FONTAINE - PROFESOR INSTITUTO DE ECONOMIA UNIVERSIDAD CATOLICA.
14. JOSE PABLO ARELLANO - DIRECTOR DE PRESUPUESTO
15. EDUARDO BITRAN - ASESOR DEL MINISTRO DE HACIENDA
16. MARCOS LIMA - DIRECTOR NACIONAL DEL I.N.P.
17. OSCAR LANDERRETICHE - ASESOR DEL MINISTRO DE ECONOMIA.
18. LUIS IRIARTE - JEFE DE PLANIFICACION DEL METRO S.A.
19. RICARDO PULGAR - GERENTE DE FINANZAS DEL METRO S.A.
20. RODOLFO RAVENTOS - GERENTE GENERAL DEL METRO S.A.
21. DANIEL FERNANDEZ - PRESIDENTE DEL METRO S.A.
22. JORGE RODRIGUEZ - SUBSECRETARIO DE HACIENDA
23. ALEJANDRO MAGNI - DIRECTOR DE PLANEACION DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
24. SERGIO JARA - PROFESOR, FACULTAD DE INGENIERIA UNIVERSIDAD DE CHILE.
25. JUAN ENRIQUE COEYMANS - DECANO FACULTAD DE INGENIERIA UNIVERSIDAD CATOLICA.
26. ARISTIDES TORCHE - PROFESOR INSTITUTO DE ECONOMIA, UNIVERSIDAD CATOLICA.
27. PABLO PIÑERA - CONSEJERO DEL BANCO CENTRAL
28. JAIME GIBSON - ASESOR DEL MINISTRO DE TRANSPORTE
29. FERNANDO ECHEVERRIA - JEFE DE GABINETE MINISTERIO DE TRANSPORTE.
30. JORGE LEIVA - ASESOR MINISTERIO DE ECONOMIA
31. SRA. VIVIAN BLANLOT - ASESORA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA

**TALLER DE GENERACION DE OPINION Y CONSENSO: IMPACTO SOCIAL
Y FINANCIAMIENTO DEL METRO"**

HOTEL CARRERA, 1º de diciembre de 1993, de 15 a 19 horas.

PROGRAMA PRELIMINAR:

Hrs.	
15:00 – 15:15	Inauguración JUAN VILLARZU, Economista NICOLAS EYZAGUIRRE, Gerente de División de Estudios del Banco Central GUSTAVO SILVA C. Gerente de Empresas de CORFO
15:15 – 16:00	Exposición sobre los resultados del estudio y de las entrevistas efectuadas "ESTIMACION DE LOS BENEFICIOS SOCIALES DEL METRO" ERNESTO FONTAINE Y ARISTIDES TORCHE, Instituto de Economía de la Universidad Católica y ALEJANDRO GUTIERREZ, INVERTEC IGT.
16:00 – 16:15	Pausa de café
16:15 – 17:30	Propuestas de los asistentes acerca de las políticas públicas para el METRO en el ámbito del impacto social y del financiamiento. Discusión y Calificación por los participantes de relevancia y factibilidad.
	Conductor: MARIO WAISSBLUTH
17:30 – 17:45	Pausa de café
17:45 – 18:45	Resultados de las áreas de consenso y disenso. Discusión de las Areas de disenso. Recalificación por los participantes.
	Conductor: MARIO WAISSBLUTH
18:45 – 19:00	Conclusiones del taller Sr. DANIEL FERNANDEZ, Presidente del Metro Sr. GUSTAVO SILVA C., Gerente de Empresas de CORFO.

The background of the cover is a dark, embossed seal of the University of Chile. The seal is circular and divided into four quadrants. The top quadrant contains a cross. The bottom-left quadrant contains a caduceus (a staff with two snakes entwined around it). The bottom-right quadrant contains a pair of scales of justice. The top-right quadrant contains a building with a dome. The word "UNIVERSIDAD" is arched across the top, and "DE CHILE" is arched across the bottom. The word "FACULTAD" is partially visible on the right side.

**ESTIMACION DE LOS BENEFICIOS
SOCIALES DEL METRO**

**Medición de los Beneficios de
Descongestión y Descontaminación
Debidos a la Operación del Metro**

Aristides Torche L.

INSTITUTO DE ECONOMIA