

3863

ORD.: N° \_\_\_\_\_ /

ANT.: - Provid. MOP. N° 4288  
de fecha 23.09.92.  
- Oficio N° 92/286 de  
fecha 09.09.92.

MAT.: Camino Mininco-Angol,  
IX Región.

SANTIAGO, 5 NOV 1992

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR. 92/25676			
A: 06 NOV 92			
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input checked="" type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

DE : MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

A : SEÑOR CARLOS BASCUÑAN EDWARDS  
JEFE GABINETE PRESIDENCIAL

ARCHIVO

En relación a lo planteado por el Sr. Gonzalo García Balme-  
ceda en nota que Ud. hiciera llegar a esta Secretaría de Estado  
referida al camino que une Mininco-Angol, con motivo del proyec-  
to fábrica de celulosa en la zona, me es grato informar a Ud.  
que se encuentran muy avanzadas las negociaciones tendientes a  
la firma de un convenio tripartito entre la Intendencia de la  
Araucanía, Celulosa del Pacífico y la Dirección de Vialidad, que  
permitirán la materialización de la obra en comento, la que será  
financiada en partes iguales por las instituciones mencionadas y  
cuyo proyecto de ingeniería está en pleno desarrollo.

Saluda atentamente a Ud.,



  
CARLOS HURTADO RUIZ-TAGLE  
Ministro de Obras Públicas

DISTRIBUCION:

- Sr. Jefe Gabinete Presidencial
- Sr. Director General de Obras Públicas
- Sr. Director de Vialidad
- Partes Subsecretaría



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS OFICINA DE PARTES		
Fecha: 14 SEP 1992		
LIBRO	FOLIO	LINEA
2	6	15

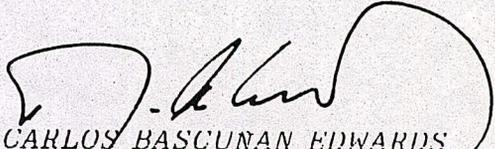
92/286

Señor  
Carlos Hurtado R.  
Ministerio de Obras Públicas  
Presente

De mi consideración:

Adjunto para su conocimiento y atención, carta recibida en este Gabinete del señor Gonzalo García B., Celulosa del Pacífico S.A., relativa a la pavimentación del camino que une Mininco con Angol, con motivo del proyecto Fábrica de Celulosa en la zona.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,

  
CARLOS BASCUNAN EDWARDS  
Jefe Gabinete

Santiago, Septiembre 09 de 1992

CBE/mor

RECEPCION SECRETARIA TECNICA	28 SEP 1992
DESTINO	

DIRECCION DE VIALIDAD	
SUB-DIRECCION:	
Desarrollo	
Vialidad Urbana	
Obras	
Mantenimiento	
Administrativa	
C. Crédito Externo	
Progr. y Control	
Secretaría Técnica	
Informática	
Control Interno	
Dirección Regional	

*Contar con antecedentes de antecedentes por antecedentes*

24 SEP 1992

2509/52

Hablar con  
el NOP.

4 de Septiembre de 1992

Apreciado Contador:

Cuando se inauguró la fábrica de Celulosa Parícutico, en la localidad de Minimico, el Sr. Presidente conoció el proyecto que dice relación con la pavimentación del camino que une Minimico con Angol y en cuyo financiamiento está participando nuestra Compañía.

Aparentemente, el estudio de acuerdo en terminar esta obra, la cual conoce muy bien el Sr. Ministro de Obras Públicas.

Mucho te agradeceremos que la opinión sobre este asunto de S. E. sea conocida por las autoridades correspondientes.

Atentamente,  
G. García

Santiago, 15 de Julio, 1992  
GG # 229/92

Señor  
Intendente IX Región  
Bulnes # 590, 2° piso  
Temuco  
-----

At. Sr. Fernando Chuecas

Estimado Sr. Intendente:

De acuerdo a nuestra conversación telefónica el día de ayer 14 de Julio, tengo el agrado de adjuntar los antecedentes solicitados.

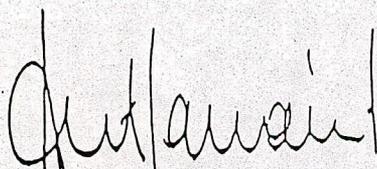
El proyecto en cuestión consiste básicamente en completar el camino Cuesta Esperanza - Mininco-Tijeral, cuya primera y segunda etapa por un total de 20 Kms., se encuentra ya pavimentado. El tramo faltante de 9 Kms. representa una inversión de aproximadamente 900 millones de pesos. Este monto corresponde a los 500 millones originalmente comprometidos en 1989 por la IX Región, debidamente reajustados, los cuales como usted sabe no pudieron concretarse.

Aprovecho esta ocasión para reiterarle nuestra gran preocupación por este camino, por el cual trafica diariamente gente de Mininco y otras comunidades de la zona, todo el personal de la Planta de Celulosa (350 personas) y de las instalaciones industriales vecinas a la Planta (Quimetal, Ingal y Pirasoli, que representan otras 200 personas), subcontratistas, así como todo el tráfico que representan los proveedores de madera, insumos químicos, servicios, etc.

Este camino a hecho crisis durante los últimos dos inviernos, y en este momento y como resultado de las últimas lluvias, parte importante del tráfico de Angol a Mininco, debe realizarse vía Collipulli, con los consiguientes problemas para las empresas y los trabajadores de la zona.

Creemos realmente que Celulosa del Pacífico ha hecho un esfuerzo importante, aportando recursos por más de 2.000 millones de pesos para estos caminos, y ahora sólo faltan estos 9 Kms. que esperamos la IX Región pueda concretar durante el próximo verano, y de esa forma materializar el aporte originalmente convenido. Adicionalmente y habiéndose iniciado las obras del camino Coigue - Santa Juana, el camino por Mininco a la panamericana adquiere una justificación adicional, como parte del acceso sur de la zona de Concepción - Talcahuano.

Quedando a su entera disposición para cualquier antecedente o gestión adicional que pudieramos entregar o realizar, saluda atentamente a usted,



ANTONIO LARRAIN I.  
Gerente General

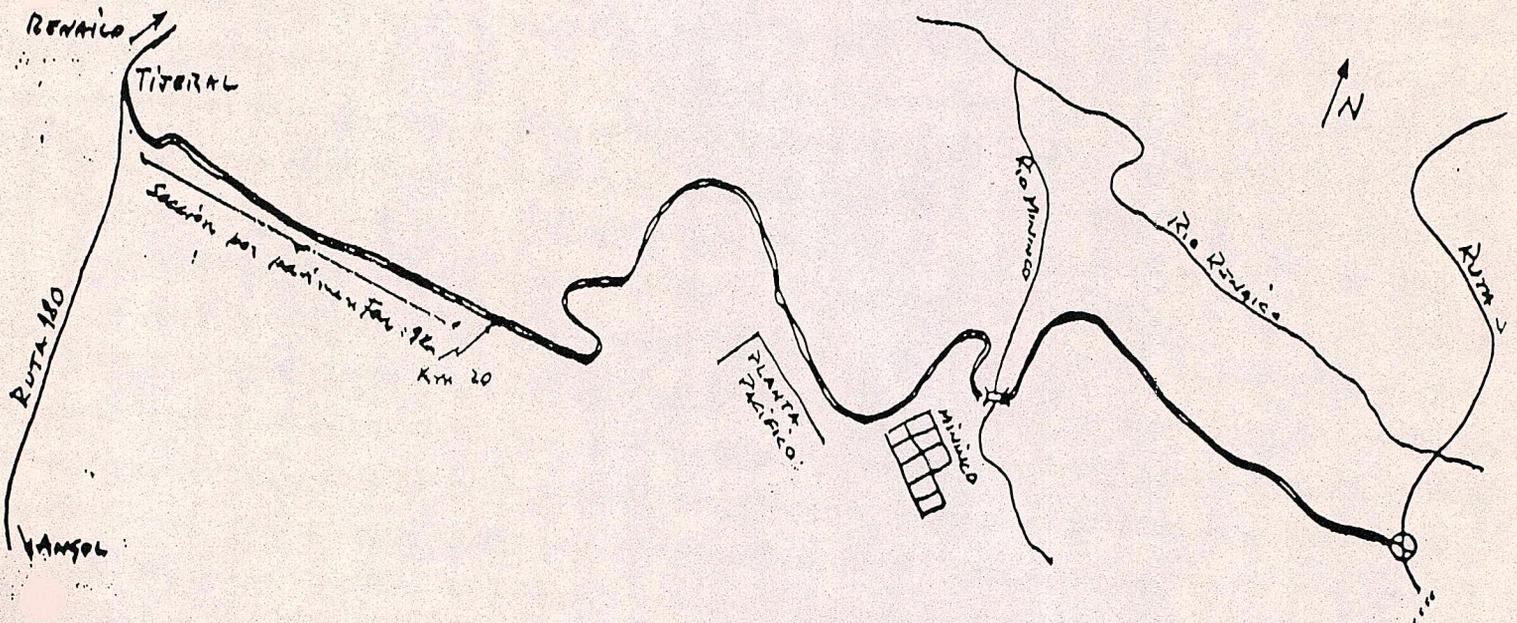
Santiago, 28 de Agosto de 1992

A : Sr. Carlos Hurtado  
De : Antonio Larrain  
Fax : 6725281

Estimado Señor Ministro,

Según nuestra conversación telefónica del 27/Agosto y su solicitud de una minuta ejecutiva, a continuación encontrará la información solicitada.

1. Convenio Celulosa del Pacifico/MOP Vialidad  
Sección pavimentada Panamericana/Mininco/Tijeral: 20 Km, hormigón  
Inversión UF 456.000  
Aporte Celulosa del Pacifico UF 300.000 (66%)  
Aporte M.O.P. UF 156.000 (34%)
2. Sección por pavimentar Mininco/Tijeral: 9 Km  
Costo estimado para diferentes carpetas
  - \* hormigón UF 103.000
  - \* asfalto UF 86.000
  - \* doble tratamiento UF 82.000
3. En 1989 se firmó un convenio para la realización de estos caminos entre la Dirección de Vialidad, la IX Región y Celulosa del Pacifico. En este convenio formal y autorizado por la Contraloría General de la República, la IX Región se comprometía a un aporte de \$ 500 millones de pesos que no pudo concretar. Este monto reajustado corresponde básicamente a los fondos necesarios para terminar los 9 Kms restantes.
4. Trazado camino



5. Aprox. 500 personas, entre personal Pacifico y de contratistas, se movilizan diariamente entre Angol y Mininco. Actualmente el tránsito es vía Collipulli, alargando el viaje Angol-Mininco considerablemente, lo cual además del costo, está creando problemas de tipo laboral.
6. La terminación del pavimento faltante habilita la ruta Panam./Tijeral como camino alternativo para la entrada sur a Concepción vía Nacimiento/Sta. Juana. Es la opción más barata por encontrarse parcialmente terminada (2/3 avance)
7. El Presidente, Don Patricio Aylwin, en Abril 1992, durante la ceremonia de inauguración de la Planta, tomó conocimiento de la necesidad de completar este camino, e instruyó al Sr. Intendente de la IX Región, Sr. Fernando Chuecas de analizar alternativas de financiamiento (BID-FNDR) para su implementación.
8. Celulosa del Pacifico estaría en condiciones de hacer una contribución adicional, para que su aporte global en este camino desde la Panamericana hasta Tijeral represente en su conjunto un porcentaje cercano al 60%. Esto significaría un aporte para este último tramo superior a los \$ 200 millones de pesos, sujeto a la contribución del MOP y/o de la Región para poder ejecutar este camino durante este próximo verano.

Mezclas saludables, abiertamente

Adjunto carta GG # 229/92

*Antonio Larrain*