

REPUBLICA DE CHILE
INTENDENCIA XII REGION
"MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA"

ORD. NRO. 147

ANT.: Información solicitada por el Sr. Embajador de Chile en Argentina, Dn. CARLOS FIGUEROA SERRANO

MAT.: Obras de integración.

PUNTA ARENAS, 10 FEB. 1993

A : S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR.

DE: INTENDENTE XII REGION
"MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA"

1. A comienzos de enero recién pasado, el Sr. Embajador de Chile en Argentina, don CARLOS FIGUEROA SERRANO, solicitó a esta Intendencia Regional, un informe de las Obras Públicas que se han llevado a cabo en los últimos años y que favorecen la integración Chileno-Argentina en la XIIa. Región.
2. En consecuencia, el Sr. Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas preparó un completo informe, del cual se envía copia, referido a las Obras de Arquitectura, Vialidad y Aeropuertos, que en nuestra Región se han realizado y que benefician directamente la integración.
3. Sin embargo, es importante hacer presente que es de toda conveniencia, realizar las gestiones pertinentes, con el fin que el vecino país emprenda obras con el mismo fin y de esta manera exista reciprocidad al proceso que Chile ha implementado.
4. En la actualidad, utilizan los caminos de la XIIa. Región en el tramo Monte Aymont Primera Angostura y Primera Angostura San Sebastián, del orden de 40.000 vehículos argentinos anuales y por esta razón, en el primer sector se han ejecutado aproximadamente 30 kilómetros de pavimento, en el segundo tramo se está mejorando la Carpeta de Rodado y en la Localidad de San Sebastián el Proyecto de Reposición del Edificio de Aduanas.

Saluda atentamente a S.E.,



ROQUE TOMAS SCARPA MARTINICH
INTENDENTE XII REGION
"MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA"

DISTRIBUCION:

- S.E. El Presidente de la República
 - Sr. Embajador de Chile en Argentina (c.inf.)
 - Sr. Subsecretario de Relaciones Exteriores (c.inf.)
 - Sr. Oscar Fuentes, DIFROL
 - Sr. Cónsul de Chile en Río Grande (c.inf.)
 - Sr. Cónsul de Chile en Río Gallegos (c.inf.)
 - Sr. Cónsul de Chile en Ushuaia (c.inf.)
 - Sres. Gobernadores Prov. XII Región (Magallanes, U.Esperanza, T. del Fuego) (c.inf.)
 - Archivo A.T.
 - Archivo Intendencia XIIa. Región.
- RTSM/JAM/mlrc

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
XII REGION MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA

O B R A : "CONSTRUCCION PISTA DE RODAJE BRAVO, AEROPUERTO
INTERNACIONAL PRESIDENTE IBAÑEZ DE PUNTA ARENAS".

FINANCIAMIENTO : DIRECCION DE AEROPUERTOS M.O.P.

MONTO : M\$ 800.000.-

FECHA INICIO : 02/12/92.

FECHA TERMINO : 01/05/93.

PLAZO : 150 Días.

DESCRIPCION DE LA OBRA:

La obra consiste en una pista de carreteo de 2.000 metros de largo y 23 metros de ancho con bermas de 7.5m. que corre paralela a la pista 25-07 (principal) con un pavimento de concreto asfáltico de 10 cm. de espesor, apta para recibir cualquier tipo de aeronaves de hoy y del mañana.

PUNTA ARENAS, 04/02/93.

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
XII REGION MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA

O B R A : "CONSTRUCCION RAMPAS EN PRIMERA ANGOSTURA-ESTRECHO
DE MAGALLANES".

FINANCIAMIENTO : DIRECCION OBRAS PORTUARIAS M.O.P.

DESCRIPCION DE LA OBRA:

Las Rampas de Hormigón de 0,20 mts. de espesor, 73 mts de largo y 20 y 14 mts de ancho en su parte inferior y superior respectivamente fueron construidas en el año 1984. Su estado de conservación es bueno, debido a que el M.O.P., todos los años invierte fondos para su mantención y buena operación.

Esta obra favorece especialmente el tránsito de vehículos Argentinos desde y hacia Tierra del Fuego.

PUNTA ARENAS, 04/02/93.

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ARQUITECTURA

OBRA:

REPOSICION RESGUARDO FRONTERIZO SAN SEBASTIAN TIERRA DEL FUEGO.

FINANCIAMIENTO	:	APORTES ADUANA
MONTO ESTIMADO M\$:	120.000.-
INICIO ESTIMADO	:	MARZO 93
PLAZO EJECUCION ESTIMADO	:	270 DIAS

OBRA PROXIMA A LLAMARSE A PROPUESTA ENCONTRANDOSE EN TRAMITE LA GESTION FINAL DE TERRENO POR PARTE DE BIENES NACIONALES.

DESCRIPCION OBRA: LA OBRA COMPRENDE UN COMPLEJO DE CUATRO EDIFICACIONES, CON SUS INSTALACIONES COMPLETAS E INDEPENDIENTES PARA UN OPTIMO FUNCIONAMIENTO Y EN CONDICIONES DE HABITABILIDAD MUY SUPERIORES A LAS QUE CUENTAN DICHOS SERVICIOS EN LA ACTUALIDAD. HOY CONDICIONES MENOS QUE MINIMAS.

EL EDIFICIO MAYOR DEL PROYECTO TIENE UNA SUPERFICIE DE 200M2 CONFORMANDO CON EL RESTO DE LAS EDIFICACIONES UN TOTAL DE 300 M2 CONSTRUIDOS. ACOGERA LOS SERVICIOS DE ADUANA, POLICIA INTERNACIONAL, SAG Y CARABINEROS, EN UN CONJUNTO ARMONICO DE EXPRESION FORMAL ACORDE CON EL PAISAJE Y VIVIENDAS EXISTENTES.

CON ESTE COMPLEJO, SE MEJORARA OSTENSIBLEMENTE LAS DEPENDENCIAS DEL ACTUAL SERVICIO Y POR ENDE LA ACOGIDA AL USUARIO QUE INGRESA O SALE DEL PAIS A TRAVES DE ESTE PASO FRONTERIZO, MUY UTILIZADO POR LOS CIUDADANOS ARGENTINOS.

PUNTA ARENAS, 28.01.93
AIA/mdap.



Alejandro Ponticas Kairis
Arquitecto
Director Regional
Dirección de Arquitectura Xlla. Región

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ARQUITECTURA

OBRA:
CONSTRUCCION CONTROL SANITARIO COMPLEJO FRONTERIZO CASAS
VIEJAS.
PUERTO NATALES.
FINANCIAMIENTO : APORTES SAG.
MONTO (M) \$: 7.420.-
FECHA INICIO : 18.12.92
FECHA TERMINO : 03.03.93
PLAZO : 75 DIAS. OBRA EN EJECUCION.

DESCRIPCION OBRA : LA OBRA COMPRENDE UNA CONSTRUCCION DE
39m2 DESTINADA A VIVIENDA DE FUNCIONARIO Y OFICINA DE
ATENCION, EN LAS LABORES DE REVISION Y CONTROL PROPIAS DE
UN RESGUARDO FRONTERIZO. SE UBICA EN EL SECTOR NOR-
ORIENTE DEL ACTUAL EDIFICIO EXISTENTE QUEDANDO EN FORMA
TOTALMENTE INDEPENDIENTE.
EL SERVICIO AGRICOLA Y GANADERO NO CONTABA CON
DEPENDENCIAS PROPIAS PARA QUE PERMANEZCA UN FUNCIONARIO
EN FORMA CONTINUA CON LAS CONDICIONES NECESARIAS PROPIAS
DE LAS FUNCIONES A CUMPLIR.

PUNTA ARENAS, 28.01.93
AIA/mdap.



Alejandro Ponticas Kairis
Arquitecto
Director Regional
Dirección de Arquitectura Xlla. Región

CUADRO RESUMEN INVERSIONES EN CAMINOS INTERNACIONALES

PERIODO 1987 - 1993

NR.	C A M I N O	PERIODO CONSTRUCCION	TRAMO ENTRE KMS.	TIPO OBRA	M O N T O I N V E R S I O N	
					MM\$	MILES US\$
1	GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.	1987 - 1988	102 - 114	PAVIMENTACION 1 PISTA	823	2.166
2	GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.	1989 - 1990	114 - 129	OBRAS BASICAS	482	1.137
3	GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.	1990 - 1992	114 - 129	PAVIMENTACION HORMIGON 1 PISTA	696	1.833
4	GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.	1990 - 1992	0 - 15	PAV. ASFALTO 2 PISTAS	1.294	3.405
5	GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.	1991 - 1993	15 - 30	PAV. HORMIGON 1 PISTA	1.182	3.110
6	GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.	1992 - 1993	30 - 45	PAV. HORMIGON 1 PISTA	1.172	3.085
7	KIMIRI AIKE - PTA. DELGADA - BAHIA AZUL - SAN SEBASTIAN RUTA 257-CH.	1990 - 1991	K. AIKE - PTA. DELGADA 16 KMS.	CONSERVACION PERIODICA	90	236
8	KIMIRI AIKE - PTA. DELGADA - BAHIA AZUL - SAN SEBASTIAN RUTA 257-CH.	1992 - 1993	BAHIA AZUL - C. SOMBRERO 0 - 38	CONSERVACION PERIODICA	524	1.380
9	CRUCE SARA - CRUCE 257-CH.	1992 - 1993	103 - 121	CONSERVACION PERIODICA	166	437
10	PRIMAVERA - ONAISSIN, RUTA ALTERNATIVA 257-CH.	1993	31,5 - 80	RECUPERACION CARPETA DE RODADO.	330	868
11	PORVENIR - SAN SEBASTIAN, RUTA ALTERNATIVA 257-CH	1993	72 - 116	MEJORAMIENTO	390	1.026
12	CRUCE RUTA 9 - FRONTERA, 720250	1991 - 1992	0 - 14,5	CONSERVACION PERIODICA	97	256
T O T A L :					MM\$ 7.196	MILES US\$ 18.939

I.- CAMINO GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, RUTA 255-CH.

1.- OBRA : "PAVIMENTACION CAMINO KIMIRI AIKE - MONTE AYMOND, SECTOR KIMIRI AIKE - VILLA O'HIGGINS, RUTA 255-CH, KM. 102,430 AL KM. 113.938,82".

LONGITUD : 11.508,82 m.
TIPO DE CONTRATO : Precios Unitarios con reajuste polinómico.
PLAZO : 420 días.
FECHA DE INICIO : 10.12.87.
FECHA DE TERMINO : 16.11.88.
FINANCIAMIENTO : Sectorial y BIRF.
CONTRATISTA : Ingeniería Civil Vicente S. A.
MONTO CONTRATADO : \$ 423.275.000.-
MONTO ACTUALIZADO(DIC 92): \$ 823.260.000.-
U\$ 2.166.474 (Dólar Observ.: \$ 380)

DESCRIPCION DE LA OBRA : Este Contrato se refiere a la pavimentación de la Ruta 255-CH, entre los Kms. 102.430 y 113.938,82. El mejoramiento consiste en la pavimentación de la pista izquierda del camino en 3,5 m. de ancho en hormigón de cemento hidráulico de 0,20 m. de espesor, colocado sobre una base granular chancada de 0,15 m. en 4,10 m. de ancho. La pista no pavimentada (lado derecho) tendrá una carpeta de ripio del mismo ancho y de 0.10 m. de espesor. Incluye bermas con el mismo material de la carpeta de ripio de 1,15 m. de ancho adyacente al pavimento de hormigón.

2.- OBRA : "PAVIMENTACION CAMINO GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND, SECTOR VILLA O'HIGGINS - BIFURCACION POSESION, KM. 113.938,82 AL KM. 128.800,00".

I ETAPA CONSTRUCCION OBRAS BASICAS CAMINO GOBERNADOR PHILLIPI - MONTE AYMOND.

LONGITUD : 14.861,18 m.
TIPO DE CONTRATO : Serie de Precios Unitarios con Reajuste polinómico.
PLAZO : 420 días.
FECHA DE INICIO : 04.04.89.
FECHA DE TERMINO : 14.02.90.
FINANCIAMIENTO : Sectorial BID
CONTRATISTA : Construcciones Mansilla Hnos. Ltda.
MONTO CONTRATADO : \$ 215.512.037.-
MONTO ACTUALIZADO DIC 92 : \$ 432.145.674.-
U\$ 1.137.226.-

DESCRIPCION DE LA OBRA : El Contrato consistió en la construcción de las Obras Básicas del Camino, cuyas partidas principales fueron :

- 5.303	Terraplén	M3	66.391
- 5.401	Base granular chancada	M3	9.335
- 5.402	Carpeta granular y bermas	M3	15.595

III.- CAMINO CRUCE SARA - CRUCE 257-CH, 72C079, TIERRA DEL FUEGO.

1.- OBRA : "CONSERVACION PERIODICA, CAMINO CRUCE SARA - CRUCE 257-CH, 72C079, KM. 103.600 AL KM. 121.426,13. TIERRA DEL FUEGO".

TIPO DE CONTRATO : Serie de Precios Unitarios, con Reajuste Polinómico.
PLAZO : 240 días.
FECHA DE INICIO : 24.03.92.
FECHA DE TERMINO : 18.01.93.
FINANCIAMIENTO : Sectorial BIRF.
CONTRATISTA : Construcciones Mansilla Hnos. Ltda.
MONTO CONTRATADO : \$ 147.358.738.-
MONTO ACTUALIZADO(DIC 92): \$ 166.066.439.-
: US\$ 437.015.-

DESCRIPCION DE LA OBRA : Este Contrato considera la ejecución de una carpeta de rodadura granular de 0.15 m. de espesor, obras de saneamiento y obras de seguridad.

2.- OBRA : "RECUPERACION CARPETA DE RODADO, CAMINO PRIMAVERA - ONAISSIN, KM. 31,5 AL KM. 79,5. TIERRA DEL FUEGO".

TIPO DE CONTRATO : Suma alzada, sin reajuste.
PLAZO : 330 días.
FECHA DE INICIO : 01.01.93.
FECHA DE TERMINO : 25.11.93.
FINANCIAMIENTO : F.N.D.R. - BID.
CONTRATISTA : Construcciones Mansilla Hnos. Ltda.
MONTO CONTRATADO : \$ 329.790.969.-
MONTO ACTUALIZADO(DIC 92): \$ 330.023.954.-
: US\$ 868.482.-

DESCRIPCION DE LA OBRA : Este Contrato considera la ejecución de una carpeta de rodadura granular de 0.15 m. de espesor, obras de saneamiento y obras de seguridad.

IV CAMINO PORVENIR - SAN SEBASTIAN, 72B071 Y 72C079. TIERRA DEL FUEGO.

1.- OBRA : "REPARACION Y MEJORAMIENTO, CAMINO PORVENIR - SAN SEBASTIAN, KM. 72,0 AL KM. 116,0. TIERRA DEL FUEGO".

TIPO DE CONTRATO : Suma alzada, sin reajuste.
PLAZO : 330 días.
FECHA DE INICIO : 01.01.93.
FECHA DE TERMINO : 26.11.93.
FINANCIAMIENTO : F.N.D.R. - BID.
CONTRATISTA : Construcciones Mansilla Hnos. Ltda.
MONTO CONTRATADO : \$ 389.767.209.-
MONTO ACTUALIZADO(DIC 92): \$ 390.042.566.-
: US\$ 1.026.426.-

DESCRIPCION DE LA OBRA : Este Contrato considera mejoramientos del trazado en planta y alzado en varios sectores, ejecución de carpeta de rodadura granular de 0.15 m. de espesor, mejoramiento en obras de saneamiento y obras de seguridad.

BENEFICIOS APORTADOS :

Este camino es utilizado como ruta alternativa para acceder al Paso Fronterizo San Sebastián.

La ruta alternativa de la Ruta 257-CH, como medio de comunicación con el Paso Fronterizo San Sebastián, es el circuito Cruce Cerro Sombrero - Onaissin. - San Sebastián (Y-79). Tiene una longitud total de 126,6 Kms. y es un camino regional secundario tipo ondulado montañoso.

El mejoramiento de las condiciones de trasitabilidad (disminución de los costos operacionales), permitirá a los usuarios chilenos y argentinos contar con una ruta de alternativa en buen estado durante todo el año.

V.- CAMINO CRUCE RUTA 9 - FRONTERA, 720250.

1.- OBRA : "CONSERVACION PERIODICA CAMINO CRUCE RUTA 9 - FRONTERA, 720250, KM. 0,000 AL KM. 14.500. PROVINCIA DE ULTIMA ESPERANZA".

TIPO DE CONTRATO	: Serie de Precios Unitarios con Reajuste Polinómico.
PLAZO	: 150 días.
FECHA DE INICIO	: 02.10.91.
FECHA DE TERMINO	: 24.02.92.
FINANCIAMIENTO	: Sectorial y BIRF
CONTRATISTA	: Construcciones Mansilla Hnos. Ltda.
MONTO CONTRATADO	: \$ 79.969.269.-
MONTO ACTUALIZADO(DIC 92):	\$ 97.137.730.-
	: US\$ 255.626.-

DESCRIPCION DE LA OBRA : Este Contrato considera la ejecución de una carpeta de rodadura de 0.15 m. de espesor en varios sectores, obras de saneamiento y obras de seguridad.

BENEFICIOS APORTADOS :

Los resultados esperados del contrato consisten en evitar que el camino pueda transformarse en una limitante para el desarrollo de las actividades productivas de la zona, especialmente en la explotación de la ganadería bovina y ovina. También persigue evitar que afecte el turismo proveniente de la localidad de El Turbio (Argentina) y chilenos que trabajan en dicha localidad.

El mejoramiento de las condiciones de transitabilidad del camino permitirá a los usuarios chilenos y argentinos, contar con una ruta en buen estado durante todo el año, especialmente durante los períodos hielo-deshielo.

```

+-----+-----+-----+
| Código CVD          Panel Ingreso De Datos          Fecha 15-FEB-1993 |
+-----+-----+-----+
| Nip 93/3290___-__ Hora 10:19      Tipodoc OFI      Caracter ORD ___ |
| Numdoc 147_____ Fechadoc 10-FEB-93      Destinatario PAA |
| Firma Roque_Tomás_Scarpa_____      Sexo ___ |
| Institución o      Intendencia_XII_Región_____ |
| Dirección          _____      Región XII_ |
| Ciudad             Punta_Arenas_____      País CHI |
| Derivada CBE      Fecha 15-FEB-93      Nop _____ |
|                   _____      Necesita Respuesta N |
|                   _____      Nop Relacionado |
| Resumen          ENVIA_COPIA_DE_INFORME_SOLICITADO_POR_EL_SR.EMBAJADOR_DE_CHILE |
|                   EN_ARGENTINA_SR.CARLOS_FIGUEROA_SERRANO_SOBRE_OBRAS_QUE_FAVORECEN |
|                   LA_INTEGRACION_CHILENO-ARGENTINA_EN_LA_XII_REGION. |
+-----+-----+-----+
| Next Screen para Realizar Derivaciones Externas |
+-----+-----+-----+
Transaction_completed_--_1_records_processed.
Char Mode: Replace Page 1                               Count: *0

```

- Ausos recibidos
- copia MTO.

ARCHIVO

ciat

Código CVO	Panel Ingreso De Datos	Fecha 15-FEB-1993
Nip 93/3290	Hora 10:19	Tipodoc OFI
Caracter ORD		
Numdoc 147	Fechadoc 10-FEB-93	Destinatario PAA
Firma Roque_Tomás_Scarpa		Sexo
Institución o Dirección	Intendencia_XII_Región	Región XII
Ciudad	Punta_Arenas	País CHI
Derivada CBE	Fecha 15-FEB-93	Nop
		Necesita Respuesta N
		Nop Relacionado
Resumen	ENVIA COPIA DE INFORME SOLICITADO POR EL SR. EMBAJADOR DE CHILE EN ARGENTINA SR. CARLOS FIGUEROA SERRANO SOBRE OBRAS QUE FAVORECEN LA INTEGRACION CHILENO-ARGENTINA EN LA XII REGION.	
Next Screen para Realizar Derivaciones Externas		
Transaction completed -- 1 records processed.		
Char Mode: Replace	Page 1	Count: *0

- Auses reibo
- copia MTO.

ciatis



ARCHIVO

Ant. 93/3290

CBE. 93/3290

Santiago, 25 de febrero de 1993

Señor
Roque Tomás Scarpa Martinich
Intendente XII Región
"Magallanes y Antártica Chilena"
Punta Arenas

Estimado Intendente:

Por encargo de S.E. el Presidente de la República, don Patricio Aylwin Azócar, tengo el agrado de acusar recibo y agradecer el Oficio ORD. N°147, junto al que envía un informe de las Obras Públicas llevadas a cabo en los últimos años en la XIIa. Región, y que favorecen la integración Chileno-Argentina.

Saluda atentamente a Ud.

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS
Jefe de Gabinete Presidencial


PP MARCELO TRIVELLI OYARZUN
Asesor Presidencial

CHC/imr.

c.c.: Archivo Presidencial