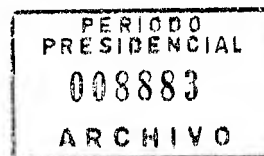


Jorge del Río Varela

Patricio

Santiago, Junio 8 de 1990

Excelentísimo señor
Presidente de la República
don Patricio Aylwin Azócar
P R E S E N T E



Estimado señor Presidente:

Hago valer nuestra antigua amistad para llamar la atención sobre un tema del que da cuenta la copia de la carta que acompaño a esta.

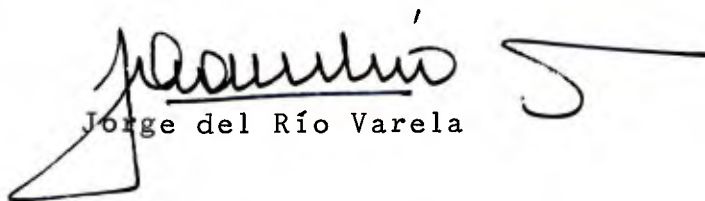
Hoy he oído una información radial que dice que el Alcalde de Santiago propuso a Usted un plan de remodelación del sector de la Estación Mapocho el cual desafecta definitivamente dicho terminal ferroviario.

Apelo a su buen criterio para evitar un error que será irreparable más tarde. Paradojalmente en el mismo programa radial don Eduardo Arriagada anuncia la aplicación de medidas extremas debido a la contaminación.

Si Usted volviera a vivir en San Bernardo no preferiría viajar en un tren rápido y limpio y decidir si se baja en la Estación Central o en la Estación Mapocho para caminar por el Parque hasta la Escuela de Derecho, en lugar de traer su automóvil sufrir los atochamientos o subirse a un bus atestado de gente en una carrera loca para arrebatarse pasajeros al bus que lo sigue?

Le ruego excuse mi insistencia, más aún cuando hay problemas tan urgentes y delicados de los que debe ocuparse.

Lo saludo con el afecto de siempre,


Jorge del Río Varela

Jorge del Río Varela

Santiago, Mayo 15 de 1990

Señor
Alcalde de Santiago
Don Jaime Ravinet de la Fuente
P R E S E N T E

Estimado señor Alcalde;

En El Mercurio del día 14 de mayo se informa sobre un proyecto de convertir la Estación Mapocho en un centro de actividades culturales o algo similar.

El gobierno anterior cometió el grave error de clausurar el terminal ferroviario con el solo propósito de venderlo a CORFO y allegar así recursos a la Empresa de Ferrocarriles.

La decisión referida ignora a lo menos los siguientes aspectos:

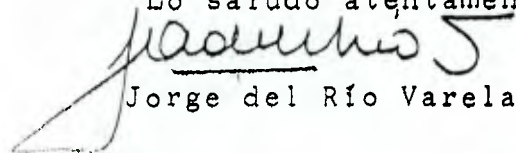
- 1; Se desafecta una infraestructura construida para el objeto de servir como terminal ferroviario. Esto no solo involucra la estación misma sino también el tunel que conecta esta con la Estación Central.
- 2: Las capitales más importantes del mundo cuentan con excelentes estaciones ferroviarias justamente en el corazón de ellas (Londres, París, Nueva York, Roma, etc.); más aún las amplían y las modernizan y todo para que los habitantes de la periferia utilicen el ferrocarril y este los conduzca hasta el mismo centro de la ciudad, sin provocar atochamientos, ni ensuciar el aire.
- 3: La Estación Mapocho cuenta con todas esas ventajas. Además puede ser conectada fácilmente al Metro - como estaba proyectado desde un principio- y de esta manera diseñar un transporte diario, barato y limpio que una, por ejemplo, Rancagua con Santiago con dos o tres paradas intermedias. Está todo hecho, solo falta tomar la decisión de establecer el servicio, licitarlo o desarrollar una sociedad mixta entre particulares y la empresa de Ferrocarriles. Creo que esto es más importante que pavimentar las playas de estacionamientos, recoger el polvo de la vereda en bolsas o anunciar "paquetes de medidas" que nadie las ha visto por ninguna parte, salvo la restricción vehicular que está muy bien pero que fue adoptada hace un año. Mientras tanto, seguimos observando como circulan unos ejemplares de "buses" con más de 25 años, emitiendo gran cantidad de gases y ruidos, y lo más grave, matando gente como siempre y como esta semana (dos mujeres no identificadas).

- 4: La advertencia casi diaria que se hará cumplir la ley por todos los medios y sin distinción del afectado (declaraciones suyas, de don Eduardo Arriagada, del Ministro de Transporte, del Intendente, etc.) hace más patente la peligrosa tendencia hacia la improvisación que se observa sobre este complejo tema. Se muy bien que no es fácil anunciar que se restablecerá la Estación Mapocho como terminal ferroviario, que se pondrá en marcha el tren diario entre Rancagua y Santiago y que con esto se sacan del camino el 50 o 60% de los buses que hacen ese recorrido, pero son decisiones que la población está esperando. También espera que no sigan corriendo 4 filas de buses sobre el METRO o que a las 3 de la tarde corran dos filas de buses casi vacíos por la calle San Antonio, Merced, etc.

Deseo llamar la atención nuevamente sobre este asunto y específicamente sobre el destino de la Estación Mapocho. Ya lo hice en tres o cuatro oportunidades en sendas cartas públicas y recibí explicaciones sin mayor fundamento de algunas autoridades del gobierno anterior y muchas muestras de apoyo de personas diversas. Esta vez me dirijo a usted y a las autoridades actuales a quienes envío copia de esta en el entendido que existe un ánimo de escuchar opiniones aunque sean distintas a las del que manda.

Por cierto que mi crítica conlleva mi voluntad de cooperar desde mi modesta condición de ciudadano de Santiago a la solución de este grave y urgente problema.

Lo saludo atentamente,


Jorge del Río Varela

c.c.: Señor Ministro de Transportes
Señor Eduardo Arriagada Moreno
Señor Intendente de Santiago
Señor Rafael Asenjo Zegers
Señor Director de Ferrocarriles