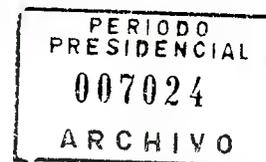


MINISTERIO DE PLANIFICACION Y COOPERACION

40-2-4



COMUNA ISLA DE PASCUA
PROVINCIA DE ISLA DE PASCUA
REGION DE VALPARAISO

(Mayo, 1993)

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE PLANIFICACION Y COORDINACION

CONTENIDO

- I.- ANTECEDENTES DE LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA**
- II.- PRINCIPALES ASPIRACIONES Y PROBLEMAS DE LA COMUNA**
- III.- AVANCE EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS ANUNCIOS PRESIDENCIALES**
- IV.- PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES DEL PERIODO 90-92.**
- V.- RESUMEN DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSION AÑOS 1990, 1991, 1992 POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO.**
- VI.- SUBSIDIOS Y PROGRAMAS SOCIALES**
- VII.- ACCION SERNAM**

*** ANEXO DE INVERSION PUBLICA 1990-1992**

ISLA DE PASCUA

I.- ANTECEDENTES DE LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA.

ANTECEDENTES GENERALES

	COMUNA	REGION
Superficie	166 Km2	16.396,1 Km2
Población	2.770 Hab	1.375.967 Hab
Población Urbana	2.770 Hab	1.283.358 Hab
Población Rural	0 Hab	92.609 Hab
Población Extrema Pobreza	s/i	16,5%(*)

(*) Encuesta Casen

ANTECEDENTES DE SALUD

Tasa de Desnutrición	0%	6,2%
Mortalidad Infantil	0%o	14,6%o
Mortalidad Neonatal	0%o	7,9%o
Mortalidad General	0 %o	6,5%o
Atención Profesional Parto	s/i	99,42%
Hospitales	1	21
Consultorios	1	56
Postas	0	54

ANTECEDENTES EDUCACIONALES

Total Establecimientos	1	1.097
Municipales	1	514
Particulares	0	432
Corporación	0	15
JUNJI INTEGRAL	1	136
Total Matrícula	734	318.005
Matrícula Educ. Prebásica	73	29.523
Matrícula Educ. Básica	559	207.295
Matrícula Educ. Diferencial	0	3.889
Matrícula E. Media C. Human.	102	55.946
Matrícula E. Media T. Profes.	0	21.352

ANTECEDENTES DE VIVIENDA

Total de viviendas	1.065 Viv.	401.509 Viv.
Demanda	80 Viv.	42.146 Viv.
Oferta	42 Viv.	5.626 Viv.
Déficit	38 Viv.	36.520 Viv.

"Demanda: N° de inscritos D.S. 62 y D.S. 140. Oferta: Subsidios"

ANTECEDENTES DE INFRAESTRUCTURA

Abastecimiento Agua Potable Urb.	956 CD	374.168 CD
Cobertura Agua Potable Urb.	89,8%	96%
Abastecimiento Agua Potable Rural		12.682 CD
Cobertura Agua Potable Rural		86%
Población con Alcantarillado	0	285.903 UD
Cobertura de Alcantarillado	0	84%
N° Viviendas con E. Eléctrica	1.065	147.357
Cobertura Eléctrica	100%	94%
N° Teléfonos en Servicio	400	34.355
Cobertura Telefónica	37,6%	8,6%

ANTECEDENTES ORGANIZACIONES SOCIALES

Juntas de Vecinos		
Número	3	1.308
Socios	180	163.796
Centros de Madres		
Número	s/i	975
Socias	s/i	23.555
Clubes Deportivos		
Número	8	1.114
Socios	380	128.454
N° Centros Culturales	4	70
N° Centros Juveniles	1	57
N° Comité de Allegados	3	450

II.- PRINCIPALES ASPIRACIONES Y PROBLEMAS DE LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA.

1. **Disminuir el aislamiento de la comuna.** La lejanía y las dificultades portuarias, unidas al tamaño de la población, hacen que el número y frecuencia de los viajes en avión, y especialmente en buque, tengan altos costos. Ello repercute en las dificultades de abastecimiento y excesivos costos de vida. El alto costo de los viajes aéreos se ve agravado por el escaso número de cupos disponibles para los residentes. La inexistencia de un puerto marítimo y el servicio de una sola línea aérea agraban el problema.
2. **Necesidades de transferir, a dominio de particulares isleños, cantidades adicionales de tierra.** Existe una demanda permanente por acceso a la propiedad de la tierra, especialmente en el área rural administrada por el Fisco. Se ha planteado la posibilidad de desafectar del régimen de Propiedad Fiscal una zona para entregar en propiedad individual.
3. **Recuperación y valorización de la cultura Rapa Nui.** El proceso de incorporación al mundo) internacional ha traído la pérdida de valores y costumbres tradicionales que se percibe necesario recuperar.

III.- AVANCE EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS ANUNCIOS PRESIDENCIALES DE LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA.

Mejorar la dársena y dotarla de nueva grúa.

"... se la dotaría de una nueva grúa... y se harán estudios y esfuerzos para facilitar la navegación a la entrada de la dársena."... (Septiembre de 1991) La grúa está operando y se concluyeron las obras de mejoramiento de la dársena de Hanga Piko durante 1992.

Reparación Aeropuerto y dotación de lancha de rescate.

"... Se ha decidido, y estará en el presupuesto para el próximo año, la reparación definitiva de la pista y se ha decidido, y está en construcción en ASMAR y de aquí a fines de año podrá entrar en servicio, una lancha de rescate,..." (Septiembre de 1991). Los fondos para la reparación definitiva de la pista fueron incluidos en los proyectos de presupuesto de 1992 y 1993, pero como presupuesto de expansión, no logrando financiamiento. Se han ejecutado obras de conservación periódica. La lancha está ya operando en la isla.

Frecuencia de viajes marítimos.

"Lo mismo, estudiaremos con interés la posibilidad de aumentar el número de viajes marítimos..." (septiembre 1991) El Ministerio de Transportes llamó a licitación pública para un subsidio al tráfico marítimo con un número de viajes anuales. Fue declarada desierta. Se prepara un nuevo llamado a licitación a través de la Intendencia para un viaje subsidiado durante Abril de 1993. El Ministerio de Transporte ha solicitado a Intendencia hacerse cargo también del viaje de Noviembre para lo cual destinará con carácter de subsidio la suma de M\$ 10.000. Ante el evento de tener que continuar con el sistema actual de tráfico marítimo subsidiado en 1994, la Intendencia ha solicitado al Ministerio de transporte que presupueste recursos por una cantidad de M\$ 24.000

Pavimentación Urbana

"Complementaremos e incluiremos en el presupuesto del próximo año, este es un compromiso, la pavimentación de 700 metros de la calle Policarpo Toro" Las obras se encuentran en ejecución, iniciadas en 1992, continuando en 1993. Está programado terminar la pavimentación de la calle Policarpo Toro en Octubre de este año con un costo total de 44.090 UF proveniente de fondos ISAR y sectoriales. El tramo incluye desde la calle Te Pito Te Henua hasta Hotu Matua y además, la pavimentación de la calle Tuu Maheke desde Policarpo Toro hasta Atamu Tekena.

Para 1994 se encuentra programada la pavimentación de las calles: Atamu Tekena en 190 mts lineales entre Tuu Kohiu y Te Pito Te Henua con fondos FNDR por un monto de M\$ 54.875, y Hotu Matua con fondos sectoriales e ISAR en una longitud de 550 mts lineales con una inversión de M\$ 166.086

Estudios de recursos pesqueros

"... Se hará un estudio, viniendo el Abate Molina, a hacer las investigaciones sobre las riquezas marítimas en el ámbito pesquero de la isla". Desde octubre de 1992 se encuentran en ejecución los estudios de prospección pesquera, a través del IFOP y el cofinanciamiento de la empresa BCA Comercial, Ltda. con financiamiento de SASIPA.

IV. PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES DEL PERIODO 90-92 EN LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA.

Las obras que más destacan son:

Habilitación Portuaria

Se concluyeron las obras de mejoramiento de la Dársena de Hanga Piko, a través de la inversión de 165 millones de pesos en 1990, 175 millones en 1991 y 177 millones en 1992.

Pavimentación Urbana

La pavimentación de las primeras calles en la isla se produce en el período 1990 - 1992. Fue pavimentada la totalidad de la calle Te Pito Te Henua y está siendo pavimentada la calle Policarpo Toro, esta última con 412 millones en 1992 y 157 millones en 1993.

Conservación del Aeropuerto.

Anualmente son ejecutadas obras para mantener operativa la pista, invirtiéndose 37 millones en 1990, 53 en 1991 y 123 millones en 1992.

V.- RESUMEN DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSION AÑOS 1990, 1991,1992 POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO EN LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA.

FONDO	1990	1991	1992
MUNICIPAL	4 proyectos por un monto de \$ 5,3 millones.	7 proyectos por un monto de \$ 6,2 millones.	s/i
SECTORIAL	4 proyectos por un monto de \$ 318,6 millones.	2 proyectos por un monto de \$ 227,9 millones.	4 proyectos por un monto de \$ 766,2 millones.
F.N.D.R.	4 proyectos por un monto de \$ 14,9 millones.	3 proyectos por un monto de \$ 18,4 millones.	4 proyectos por un monto de \$ 35,6 millones.
MEJORAMIEN- TO BARRIOS Y URBANO	5 proyectos por un monto de \$ 4,7 millones	1 proyecto por un monto de \$ 21 millones.	3 proyectos por un monto de \$ 7 millones.
F O N D O SOCIAL	1 proyecto por un monto de \$ 16,4 millones	1 proyecto por un monto de \$ 21 millones	
TOTAL	\$ 396,5 millones	\$ 275,9 millones	\$ 808,8 millones

VI.- SUBSIDIOS Y PROGRAMAS SOCIALES DE LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA.

PROGRAMAS DIRIGIDOS A LA FAMILIA

Pensiones Asistenciales (Benef.)	67
Subsidio Unico Familiar (Benef.)	304
Subsidio Habitacional (Nº)	250
Subsidio Agua Potable (Nº)	

PROGRAMAS DIRIGIDOS AL MENOR

Beca Presidente de la República	11
Beca Primera Dama	30
Beca Hogar Pascuense	35
Beca CEPI	37
Prog.Auxilio Escolar JUNAEB	
Alimentación Mensual (Rac.)	250
Recreación de Verano (Benef.)	1.353
Utiles Escolares (Set)	2.008
Jardín Infantil JUNJI	1
Beneficiarios 3 m. a 2 años	36

VII.- ACCIONES SERMAM EN LA COMUNA DE ISLA DE PASCUA

En marzo de 1992 se dió difusión, por parte de la Directora Regional del SERNAM, de las funciones del Servicio Nacional de la Mujer, dándose charlas a las mujeres trabajadoras del sector público y privado. En agosto de 1992 el SERNAM participó en el Encuentro de Jóvenes de la organización no gubernamental OCAC donde fueron detectadas las necesidades para la sustentación del próximo programa de trabajo.

A N E X O

INVERSION PUBLICA AÑOS 1990-1992

COMUNA DE ISLA DE PASCUA

AÑO 1990

PROYECTO	MONTO (M\$ DIC 1991)	TIPO FONDO
Viviendas básicas lugares dispersos	48.419	SECTORIAL
Pavimentación calle Te Pito Te Henua	105.406	SECTORIAL
Ampliación Caleta Hanga Piko	164.747	SECTORIAL
Conservación Aeropuerto Mataveri	36.579	SECTORIAL
Mejoramiento vivienda profesor Liceo Municipal	6.068	F.N.D.R.
Programa de control biológico de plagas I. Pascua	7.834	F.N.D.R.
Instalación señalización de recursos turísticos	49	F.N.D.R.
Mejoramiento Hospital Haga Roa	978	F.N.D.R.
Becas estudiantes Isla de Pascua	16.371	F. SOCIAL
Vertedero comunal	910	P.M.U.
Preservación y pinturas Hogar de Menores	1.388	P.M.U.
Preservación y pinturas Municipalidad	986	P.M.U.
Reposición y ampliación cercos Cementerio	1.017	P.M.U.
Delimitación pasajes y sitios Grupo Habitacional	391	P.M.U.
Construcción galpón municipal	3.165	MUNICIPAL
Construcción cobertizo	1.879	MUNICIPAL
Mejoramiento vertedero municipal	24	MUNICIPAL
Cierre periférico recinto municipal	261	MUNICIPAL
TOTAL 1990	396.472	

AÑO 1991

PROYECTO	MONTO (M\$ DIC 1991)	T I P O
FONDO		
Ampliación caleta Hanga Piko	174.713	SECTORIAL
Conservación y estudio mejoramiento Aeropuerto	53.240	SECTORIAL
Mejoramiento vivienda profesor Liceo Municipal (cont)	3.138	F.N.D.R.
Programa de control biológico de plagas I. Pascua (cont)	7.496	F.N.D.R.
Equipamiento médico e industrial Hospital Hanga Roa	7.727	F.N.D.R.
Becas estudiantes Isla de Pascua	21.000	F. SOCIAL
Mejoramiento áreas verdes Plaza Libertad	2.000	PMU
Pintura Municipalidad (cont)	102	MUNICIPAL

Pintura Hogar de Menores (cont)	95	MUNICIPAL
Construcción galpón cobertizo	1.925	MUNICIPAL
Reforestación urbana	187	MUNICIPAL
Mantenimiento Liceo Municipal	730	MUNICIPAL
Mantención Gimnasio	906	MUNICIPAL
Proyectos sin definir	2.233	MUNICIPAL
TOTAL 1991	275.492	

AÑO 1992

PROYECTO	MONTO (M\$ DIC 1992)	TIPO FONDO
Ampliación Caleta Hanga Piko	176.505	SECTORIAL
Conservación Aeropuerto Mataveri Isla de Pascua	123.355	SECTORIAL
Reparación pavimentación Te Pito Te Henua	53.839	SECTORIAL
Pavimentación calle Policarpo Toro	412.514	SECTORIAL
Hermoseamiento Plaza Gobernación	1.300	P.M.U.
Construcc. Local de ventas Feria de Artesanía	3.500	P.M.U.
Postes y líneas de electrificación y alumbrado público	2.200	P.M.U.
Mejoramiento Liceo comunal	4.880	F.N.D.R.
Programa de control biológico de plagas Isla de Pascua	16.954	F.N.D.R.
Equipamiento médico industrial Hospital Hanga Roa	5.256	F.N.D.R.
Capacitación y manejo integral de la basura	8.530	F.N.D.R.
TOTAL 1992	808.833	

INVERSIONES SASIPA

Listado proyecto inversiones SASIPA 1990 - 1993

1990	M\$ (de cada año)
- Reparaciones grupo White, Central Eléctrica	500
- Reemplazo de matrices y varios	4.500
- Infraestructura predial fundo Vaitea	500
- Reparaciones Matadero	400
- Adquisición, rectificación válvulas y otros	800
- Reparación casas fiscales	1.500
- Reparación importante en bodega Hanga Piko	3.400
- Instalación cable AWG recinto central eléctrica	2.000
- Cambio cubierta una barcaza y varios	3.600
TOTAL	17.200
1991	
- Reparación grupo White N°2	2.000
- Renovación sistema enfriamiento White	3.000
- Extensión red eléctrica, medidores	2.500
- Extensión red agua potable	4.500
- Construcción cercos y aguadas	3.000
- Ampliación oficina isla	2.000
- Compra movilización y otros activos	2.000
- Culata central eléctrica	11.000
- Herramientas y bienes menores	1.500
- Adquisición grúa puerto	125.000
TOTAL	156.500

1992	(M\$ de cada año)
- Tendido nuevas líneas eléctricas	2.500
- Tendido nuevas matrices agua potable	4.500
- Reparación cercos y alambrado fundo Vaitea	2.500
- Reparación cubierta barcaza	500
- Compra bomba agua pozo profundo	8.000
- Proyecto prospección pesquera	52.000
- Proyecto de procesamiento de frutas (Intec)	700
TOTAL	70.700

1993	
- Extensión matriz agua potable	8.000(*)
- Estanque de cloración	2.500
- Equipo pulidor harinador completo	10.000
- Reparación y repuestos motor White N°3	60.000
- Repuestos motor central eléctrica N°s 1,2, y 4	19.000
- Extensión eléctrica	12.000(*)
- Desarrollo infraestructura fundo Vaitea	24.800(*)
- Construcción galpón para grúas	2.500(*)
- Mantenimiento edificios e instalaciones	12.000(*)
- Reparación bodega N°2 Hanga Piko	4.000(*)
- Adquisición sistema de comunicación	1.000
- Reparación compresores y cámaras frigorífico	4.500
TOTAL	160.300

(*) Inversiones en etapa de ejecución

Nota: No incluye inversiones como compra de vehículos y computadores

FOSIS

ACTA

Con fecha 09 de Septiembre de 1993, a las 10:00 se constituyó en Valparaíso el Jurado de Selección Regional del Concurso de Proyectos Productivos de Infraestructura y Servicios para Pueblos Indígenas 1993, encontrándose presentes los integrantes que a continuación se indican:

Representante de las Organizaciones Indígenas
Coordinador Regional FOSIS

Sr. Alberto Hotus Ch. y
Sr. José Luis Salomón H.

Se excusan el SEREMI de Serplac, Sr. Walter Fraser M. y el representante del Directorio de la CEPI Sr. Gerardo Zuñiga N.

En esta reunión se hizo un análisis completo del significado y de los alcances que tiene este Programa para los potenciales beneficiarios, concluyéndose los siguientes puntos:

- 1º Es necesario dejar establecido el agrado y conformidad existente entre las personas que han sido beneficiadas con los proyectos aprobados en el Primer y Segundo Concurso, así como el impacto e incentivo que ha significado para el resto de la comunidad rapanui para participar en este Tercer llamado; dicha materialización, no ha estado exenta de problemas y demoras.
- 2º Con el fin de minimizar los atrasos y/o demoras u otros problemas presentados en los concursos anteriores, se reitera la necesidad de fortalecer la coordinación entre el FOSIS Región Valparaíso y la CEPI, fundamentalmente para las labores de adquisición, embarque y distribución de los respectivos insumos, productos de los proyectos aprobados en este llamado.
- 3º Se solicita en forma reiterativa que se contemple en futuras licitaciones, la fuerte distorsión y por lo tanto desigualdad que se produce entre los proyectos presentados de Isla de Pascua y los presentados para las otras etnias en el continente, producto principalmente del costo que significa el flete, el I.V.A. (costo directo a los productos dada la legislación que sobre la isla existe en esta materia) y la distorsión de precios en el mercado de la isla producto de la incertidumbre de la recuperación de los stock. En concreto debería estudiarse que al menos lo que significa el costo en flete y del I.V.A. sean financiados extra concurso, de manera de no distorsionar los costos reales de los proyectos.
- 4º En consecuencias, dado el grado de expectativa que genera este concurso entre los beneficiarios rapanui al representar la única alternativa de inversión orientada fundamentalmente a la iniciativa de las personas en diferentes actividades propias de la isla, cabe hacer presente que teniendo las mismas necesidades no tienen acceso a las mismas oportunidades que se tienen en el continente, este Comité Regional recomienda al Jurado Nacional que se tenga esto presente y se financie el máximo de proyectos priorizados en este Acto.

- 5º Creemos que si los beneficiarios del Programa deben ser las personas o familias de grupos, organizaciones o comunidades pertenecientes a alguna de las etnias existentes en Chile, estos beneficios deberían poder obtenerse en cualquier parte del territorio nacional en que ellos se encuentren y no circunscribirlos a un territorio determinado y con alta concentración de ellos; en especial cuando algunas de ellas en su totalidad no superan algunos miles.

A continuación se entrega el listado de proyectos priorizados por este Jurado de Selección Regional del Concurso de Proyectos Productivos de Infraestructura y Servicios para Pueblos Indígena 1993.

LUGAR	CODIGO DEL PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	PUNTAJE	NOTA	MONTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
1	05.0247.01049	Comunitario	80	5,60	2.460.000	4.240.000
2	05.0247.01055	Pesquero	84	6,00	1.725.000	2.330.000
3	05.0247.01048	Agropecuario	85	6,00	4.000.000	12.200.000
4	05.0247.01056	Pesquero	83	5,90	3.220.000	4.920.000
5	05.0247.01054	Artesanía	94	5,80	4.000.000	5.864.374
6	05.0247.01052	Artesanía	82	5,80	3.500.000	4.600.000
7	05.0247.01051	Comercio	80	5,70	3.500.000	6.500.000
8	05.0247.01057	Pesquero	78	5,50	4.000.000	5.000.000
9	05.0247.01053	Agropecuario	81	5,40	1.000.000	24.500.000
10	05.0247.01047	Pesquero	68	4,80	3.700.000	6.350.000
TOTAL:					31.105.000	77.504.374

Se deja constancia de las razones tenidas en cuenta para no priorizar los siguientes proyectos:

- 05.0247.01058 "Adquisición de cámara conservadora CF 5871 y motor fuera de borda", entre los beneficiarios aparecen varias personas de edad que en la actualidad no se dedican a las faenas de pesca, por lo cual el apoyo solicitado para potenciar su trabajo como pescadores y que justifica el proyecto no está claro.

- 05.0247.01050 "Tranque acumulador de agua para bebedero y regadío", el ejecutor del proyecto es el responsable de otro proyecto adjudicado en el primer concurso para la rehabilitación de alcóholicos, el cual no se ha realizado conforme a lo aprobado hasta la fecha.

Siendo las 12:10 horas, se levanta la sesión de este Jurado Regional

ALBERTO HOTUS CH.
Representante de las Organizaciones
Indígenas

JOSE LUIS SALOMON H.
Coordinador Regional FOSIS
Región Valparaíso

Fondo de Solidaridad e Inversión Social
 Región de Valparaíso
 Programas Rurales

Consolidación Ejecución
 Del Concurso de Fondos Indígenas

Código	Nombre Proyecto	Ejecutor	N° Beneficiarios	Monto Fosis	Aporte beneficiarios	Aporte Terceros	Monto Total	Pro
05-0247-01049	Construcción de pozo decantador de arena Taharoa	Zoilo Nestor Hucke Atan	91	2.460.000	1.780.000	0	4.240.000	
05-0247-01055	Adquisición Motor Mariner 40 ML para pescadores artesanales	Juan Carlos Teao Atan	12	1.725.000	605.000	0	2.330.000	
05-0247-01048	Adquisición de tractor agrícola	German Teao Hereven	8	4.000.000	8.200.000	0	12.200.000	
05-0247-01056	Donar de bote, motor y generador de luz a pescadores de escasos recursos de Isla de Pascua	Pedro Ernesto Avaka Ruroroco	9	3.220.000	1.700.000	0	4.920.000	
05-0247-01054	Sala taller-exposición difusión técnica del arte Rapa Nui	Benedicto Segundo Tuki Pate	6	4.000.000	1.613.125	251.249	5.864.374	
05-0247-01052	Adquisición de camioneta para transporte de insumos y comercialización de productos artesanales	Rosa Ika Paoa	15	3.500.000	1.100.000	0	4.600.000	
05-0247-01051	Instalación de venta para pescadores artesanales	Sindicato de Pescadores	30	3.500.000	2.500.000	500.000	6.500.000	
05-0247-01057	Implementación de materiales a pescadores de escasos recursos de la caleta Hanga Roa	Fco. José Atan Chavez	20	4.000.000	1.000.000	0	5.000.000	
05-0247-01053	Infraestructura para la crianza de ganado vacuno y lechería	Claudio Tuki Tepano	19	1.000.000	24.500.000	0	25.500.000	
05-0247-01047	Construcción de un depósito natural de langostas e implementación de caza submarina	Ramón Hev	4	3.700.000	2.650.000	0	6.350.000	
Total			214	35.105.000	47.148.125	751.249	83.004.374	

Código	05-0247-01049				
Nombre	Construcción de pozo decantador de arena Taharoa				
Localidad	Taharoa				
Comuna	Isla de Pascua				
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0			
	Donación	2.460.000			
Monto Fosis (\$)		2.460.000			
Aporte Beneficiarios (\$)		1.780.000			
Aporte Terceros (\$)		0			
Monto Total (\$)		4.240.000			
Admisibilidad		Si			
Puntaje Ponderado		80			
Nota del Proyecto		5.6			
Elegibilidad		Si			
Comentarios Evaluador	Se pide completar concesión marítima; establecer como operaría				
	la estructura organizacional ; informe arqueológico				
	Legalizar la organización				
Opinión Fosis Regional	Solucionará gran demanda para la construcción de casas				
	Proyecto interesante de financiar.				

Organización explotadora sea representativa de la comunidad rapa-nui y se propone concretamente que sea el Consejo de Ancianos

<i>Código</i>	05-0247-01055						
<i>Nombre</i>	Adquisición Motor Mariner 40 ML para pescadores artesanales						
<i>Localidad</i>	Hanga Piko						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	0					
	Donación	1.725.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		1.725.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		605.000					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		0					
<i>Monto Total (\$)</i>		2.330.000					
<i>Admisibilidad</i>		Si					
<i>Puntaje Ponderado</i>		84					
<i>Nota del Proyecto</i>		6					
<i>Elegibilidad</i>		Si					
<i>Comentarios Evaluador</i>	Falta certificado de pescadores; concesión marítima; consolidar la organización						
	Se solicita un compromiso de administración, operación, y mantención del motor						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Proyecto complementario al D.L. 1.678 ; se regularizará la sociedad						

Código	05-0247-01048					
Nombre	Adquisición de tractor agrícola					
Localidad	Puku Takaure					
Comuna	Isla de Pascua					
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0				
	Donación	4.000.000				
Monto Fosis (\$)		4.000.000				
Aporte Beneficiarios (\$)		8.200.000				
Aporte Terceros (\$)		0				
Monto Total (\$)		12.200.000				
Admisibilidad		Si				
Puntaje Ponderado		85				
Nota del Proyecto		6				
Elegibilidad		Si				
Comentarios Evaluador	Falta certificado de terreno; Compromiso de que usarán el tractor					
	No se especifica como funcionará esta organización					
	La hora de tractor es carísima y el proyecto la ofrece a un valor razonable					
	Los beneficiarios aportan un 62 % del valor del tractor					
Opinión Fosis Regional	No es necesario que se solicite certificado de terreno, ya que entre los objetivos está el arriendo, además los beneficiarios pueden ser medieros.					
	Proyecto interesante de financiar. favorece la solución concreta a un problema					

<i>Código</i>	05-0247-01056						
<i>Nombre</i>	Dotar de bote, motor y generador de luz a pescadores de escasos recursos de Isla de Pascua						
<i>Localidad</i>	Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	0					
	Donación	3.220.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		3.220.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		1.700.000					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		0					
<i>Monto Total (\$)</i>		4.920.000					
<i>Admisibilidad</i>	Si						
<i>Puntaje Ponderado</i>	83						
<i>Nota del Proyecto</i>	5.9						
<i>Elegibilidad</i>	Si						
<i>Comentarios Evaluador</i>	Formalizar la situación de la organización; bajo número de beneficiarios						
	Compromiso de administración, operación y mantención de los implementos de pesca.						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Proyecto interesante de financiar debido a que dota a pobres rurales (sector marítimo) de los elementos básicos para independizarse. Falta cotización de los elementos a comprar.						

<i>Código</i>	05-0247-01054						
<i>Nombre</i>	Sala taller-exposición difusión técnica del arte Rapa Nui						
<i>Localidad</i>	Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	1.500.000					
	Donación	2.500.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		4.000.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		1.613.125					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		251.249					
<i>Monto Total (\$)</i>		5.864.374					
<i>Admisibilidad</i>		Si					
<i>Puntaje Ponderado</i>		94					
<i>Nota del Proyecto</i>		5,8					
<i>Elegibilidad</i>		Si					
<i>Comentarios Evaluador</i>	Certificado terreno; establecer como operará la estructura organizacional						
	Hacer conciencia del peligro del agotamiento del puré de conchas						
	Ejecutor con excelentes referencias , proyecto bien elaborado						
	Incluye capacitación para jóvenes en técnicas tradicionales						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Proyecto muy interesante de financiar porque apunta a una de las actividades						
	fundamentales de la comunidad Rapa Nui						

<i>Código</i>	05-0247-01052						
<i>Nombre</i>	Adquisición camioneta para transporte de insumos y comercialización de productos artesanales						
<i>Localidad</i>	Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	0					
	Donación	3.500.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		3.500.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		1.100.000					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		0					
<i>Monto Total (\$)</i>		4.600.000					
<i>Admisibilidad</i>		Si					
<i>Puntaje Ponderado</i>		82					
<i>Nota del Proyecto</i>		5,8					
<i>Elegibilidad</i>		Si					
<i>Comentarios Evaluador</i>	Camioneta apoyará trabajo de artesanía. proyecto no especifica aporte de los socios						
	No se menciona fondo especial para bencina, repuestos. Destinado a mujeres						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Se especifica aporte de socias.						
	Interesante de financiar						

Código	05-0247-01051						
Nombre	Instalación sala de venta pescadores artesanales						
	caleta Hanga Roa Otai						
Localidad	Caleta Hanga Roa						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0					
	Donación	3.500.000					
Monto Fosis (\$)		3.500.000					
Aporte Beneficiarios (\$)		2.500.000					
Aporte Terceros (\$)		500.000					
Monto Total (\$)		6.500.000					
Admisibilidad	Si						
Puntaje Ponderado	80						
Nota del Proyecto	5.7						
Elegibilidad	Si						
Comentarios Evaluador	Grupo organizado						
	Proyecto que considera la complementariedad						
Opinión Fosis Regional	Evaluación incompleta						
	Presentación del proyecto incompleta; no se incluye las cubicaciones.						
	Proyecto complementario						

<i>Código</i>	05-0247-01057						
<i>Nombre</i>	Implementación de materiales a pescadores de escasos recursos de la caleta						
	Hanga Roa (Bote y motor fuera de borda)						
<i>Localidad</i>	Caleta Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	0					
	Donación	4.000.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		4.000.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		1.000.000					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		0					
<i>Monto Total (\$)</i>		5.000.000					
<i>Admisibilidad</i>	Si						
<i>Puntaje Ponderado</i>	78						
<i>Nota del Proyecto</i>	5.5						
<i>Elegibilidad</i>	Si						
<i>Comentarios Evaluador</i>	Alto número de beneficiarios. se sugiere la legalización de la organización.						
	Se solicita compromiso de administración, operación y reposición de los implementos.						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Evaluación incompleta						
	Proyecta que beneficia a pescadores dotando de herramientas vitales para mejorar su						
	standard de vida. Los beneficiarios son gente de mar que aumentará los productos de su trabajo						

Código	05-0247-01053						
Nombre	Infraestructura para la crianza de ganado vacuno y lechería						
Localidad	Vaihu						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0					
	Donación	1.000.000					
Monto Fosis (\$)		1.000.000					
Aporte Beneficiarios (\$)		24.500.000					
Aporte Terceros (\$)		0					
Monto Total (\$)		25.500.000					
Admisibilidad		Si					
Puntaje Ponderado		81					
Nota del Proyecto		5,4					
Elegibilidad		Si					
Comentarios Evaluador	Falta certificado de propiedad del terreno						
	Legalizar la organización ; informe arqueológico						
Opinión Fosis Regional	Evaluación Incompleta						
	Proyecto concordante en gran medida con los objetivos de las bases del programa						
	Positivo de financiar						

Fondo de Solidaridad e Inversión Social							
Región de Valparaíso							
Programas Rurales							
Código	05-0247-01047						
Nombre	Construcción de un depósito natural de langostas e implementación de						
	caza submarina						
Localidad	Caleta Hotu Iti						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito		0				
	Donación		3.700.000				
Monto Fosis (\$)			3.700.000				
Aporte Beneficiarios (\$)			2.650.000				
Aporte Terceros (\$)			0				
Monto Total (\$)			6.350.000				
Admisibilidad		Si					
Puntaje Ponderado		68					
Nota del Proyecto		4.8					
Elegibilidad		Si					
Comentarios Evaluador	Falta certificado de pescadores ; permiso Gobernación Marítima						
	No menciona una estructura organizacional, si sociedad limitada						
	Proyecto no se visualiza en grupo, sólo se al ejecutor como						
	gestionador	No estaría de acuerdo con las bases , ya que a					
		opinión del evaluador este no es un concurso comercial ; estaría					
		enfocado a otro tipo de concurso					
Opinión Fosis Regional	Evaluación incompleta						
	Efectivamente es necesario acompañar la presentación con un documento que						
	un documento que acredite que el permiso de gobernación está en trámite.						
	Se considera positivo que la organización sea a través de una sociedad limitada.						
	Es una forma de estructura organizacional.Es positivo que sea rentable						

RESEÑA HISTORICA

Según la tradición oral, la isla fue descubierta por el rey Hotu Matua, quien a bordo de dos grandes canoas dobles, con 300 seguidores escogidos y premunidos de animales menores de corral, numerosas especies botánicas y semillas, navegó "desde la tierra que queda en dirección del sol naciente". Desembarcó en Anakena y llamó a la isla Te Pito o Te-Henua: ombligo de las profundidades.

El navegante holandés Jacob Roggveen, quien había recorrido las costas chilenas y estado en la isla Robinson Crusoe, luego de tres Semanas de navegación desde allí, descubrió el 5 de abril de 1722, día de Pascua de Resurrección, una isla a la cual denominó Paasers Eylandt, en homenaje a la fecha.

El 11 de marzo de 1774 arribó a Pascua la expedición del capitán inglés James Cook, en su segundo viaje alrededor del mundo. Permaneció más de una semana y efectuó un interesante estudio geográfico, arqueológico y costumbrista.

Los primeros viajes de naves chilenas registrados son el de la goleta La Favorita, que fondeó en Hanga Roa, procedentes de Valparaíso, el 2 de enero de 1864, conduciendo a su bordo al novicio de los Sagrados Corazones, Eugenic Eyraud quien, con tal fecha, inició su apostolado en la isla. Eyraud regresó en 1866 a radicarse definitivamente. Falleció, contagiado por la tuberculosis en abril de 1868, tras haber bautizado y catequizado a casi toda la población.

- El 22 de enero de 1870, recaló en Hanga Roa la corbeta O'Higgins al mando del capitán de navío José Anacleto Goñi. A su bordo, se encontraba la Escuela Naval en viaje de instrucción, siendo uno de los aspirantes a oficiales el cadete Policarpo Toro Hurtado. El teniente 1º Arturo Prat y el teniente 2º Luis Uribe formaban parte de la dotación.

- Toro regresó a la Isla en 1885 como parte de la dotación de la O'Higgins. En 1886, como capitán de corbeta, Toro llegó nuevamente a Pascua como Jefe de Estudios de los Guardiamarinas. Ese mismo año, presentó al Ministerio de Marina una memoria titulada "Importancia de la Isla de Pascua y la necesidad de que el Gobierno de Chile tome inmediatamente posesión de ella".

- El presidente Balmaceda apoya la iniciativa y encarga los estudios jurídicos de orden privado y público tendientes a favorecer la propuesta. Toro viajó en septiembre de 1887 a perfeccionar los aspectos contractuales conducentes a la anexión de la Isla a Chile. A su regreso, el gobierno dispuso los arreglos necesarios. Al mando del transporte Angamos, el capitán Toro recaló el 9 de septiembre de 1888 y asumió de inmediato la soberanía plena y entera de la Isla.

- Con la revolución de 1891 y las diferencias políticas surgidas de ella, la Isla de Pascua dejó de ser una preocupación. Toro, acusado de balmacedista, fue llamado a retiro en la Armada. El gobierno cedió en arriendo gran parte de la Isla que, hasta mediados de la década de 30 estuvo en manos de ingleses.

- En 1935, el Ministerio de Tierras la declaró Parque Nacional y el Ministerio de Justicia Monumento Histórico. En 1937, la Isla pasó a depender eclesiásticamente del Vicariato Apostólico de la Araucanía. En 1939, llegó el misionero capuchino Sebastián Englert, quien permaneció hasta su muerte, en 1968.

- En 1938 se instaló la radioestación naval que estableció, a partir de entonces, contacto diario de comunicaciones con el continente.

- Desde enero de 1953, la Armada de Chile se encargó de su administración en representación del Fisco. Algunos terrenos en Mataverí fueron traspasados a la FACH para la construcción de un aeropuerto, derivado del impulso dado a la ruta transpacífica por el vuelo del continente a la isla del hidroavión Manutara, en 1951, por el comandante de grupo Roberto Parraguez, ex oficial de la Armada.

- Las expediciones científicas de Thor Heyerdahl, en 1955/56, Mulloy en 1959/60, y Maziere, en 1965, ubican a la isla en el plano mundial del conocimiento e interés turístico.

- En 1965 el gobierno chileno comenzó a aplicar un sistema político administrativo similar al del resto del país. Se eligieron alcalde y regidores por sufragio universal; se estableció una Municipalidad y se instaló una administración civil. Todo el ámbito territorial, administrativo y de servicios a cargo de la Armada, fue traspasado a la Corfo y al SNS.

- Por la ley 16.441, de 10 de marzo de 1965, se creó el Departamento Isla de Pascua y se instalaron los Servicios Públicos correspondientes.

1. VISION GEOPOLITICA DE ISLA DE PASCUA

(De la exposición del almirante Jorge Martínez, en el seminario "Realidad Actual de la Isla de Pascua. Incidencia en el Desarrollo Nacional", 16/08/91)

- La preocupación inicial por Isla de Pascua fue el sueño de un oficial de la marina chilena (Policarpo Toro), respecto de nuestra conexión y proyección hacia el espacio insular y asiático. Sólo a partir de la administración Frei, se materializó la incorporación de la etnia pascuense al cuerpo político nacional y se inició la modernización de la infraestructura y administración de la Isla.

- Isla de Pascua es un lugar geográfico y un espacio político que, necesariamente, forma parte del sistema de conexiones y de inserción de Chile en el orden internacional de la Cuenca, por representar uno de los puntos focales de la elipse que forma la Cuenca del Pacífico.

- Esta posesión tiene una importancia geoestratégica equivalente, a lo que ha representado para los estadounidenses contar con las islas Hawai, Midway o Guam en su desplazamiento hacia los litorales del Pacífico Asiático. Han cumplido el papel de servir de puente de unión y enlace entre dos realidades políticas, económicas y culturales.

- El ámbito de presencia nacional, mirado en su conjunto, se presenta como un gran triángulo espacial, con uno de sus vértices apoyado en el extremo norte del territorio continental chileno, con un vértice ubicado en la Isla de Pascua y un tercero ubicado en el Polo Sur.

- Todo este gran espacio emplea al océano como elemento unificador y vinculante de nuestra territorialidad. Y, justamente, es en el interior de ese triángulo donde se ubica el mar que hemos denominado Mar Presencial parte, a su vez, del territorio oceánico, conformado por el Mar territorial, Mar Patrimonial o Zona Económica Exclusiva y Mar Presencial.

- La Isla de Pascua es un punto donde se pueden concentrar una serie de aerovías y líneas de comunicaciones marítimas, que harían posible, por su ubicación en el Océano Pacífico meridional, crear un haz de direcciones, dándoles un sentido omnidireccional, tanto a las comunicaciones que llegan como las que se generan desde ella.

- Sólo necesita disponer de un puerto para completar sus enlaces y conexiones marítimas. Asimismo, es necesario crear una aduana para facilitar las gestiones de los extranjeros que la visitan. Esta situación de trabajo en estrecha relación con otros servicios públicos ya existentes, los cuales será menester ir robusteciéndolos en la medida que aumente la demanda por estos servicios.

- Varias líneas de comunicaciones marítimas chilenas y extranjeras no recalán en la isla, porque no posee instalaciones portuarias. El gobierno pasado dispuso la construcción del puerto después de ver el estudio de factibilidad, y asignó los fondos en el presupuesto para iniciar el proyecto en 1985, pero por el terremoto de ese año, fueron reasignados.

-Aspectos militares:

- La Isla se encuentra desguarnecida. La dotación de personal naval es mínima (un oficial y 9 gente de mar). La dotación de la Fuerza Aérea de Chile, en su totalidad, pertenece a la Dirección de Aeronáutica y son los encargados de la operación del aeropuerto de Mataveri, por lo tanto no cumplen funciones militares propiamente tales. El contingente de Carabineros únicamente puede desempeñar mínimas funciones policiales y otras menores de ayuda a la comunidad.

- Se puede concluir que esta posesión insular chilena está indefensa. Sin embargo, si se cuenta con un puerto marítimo sería factible crear una Estación Naval, basar algunos elementos navales, para que ellas puedan realizar funciones de vigilancia, de las riquezas existentes en nuestra extensa Zona Económica Exclusiva y Mar Presencial.

- **En suma:**

*** Construcción de un puerto marítimo para la Isla es fundamental para el desarrollo de esta posesión. El empleo coordinado de éste con el aeropuerto deberían producir el crecimiento definitivo de la ínsula.**

*** El puerto permitirá afianzar y estructurar nuestra influencia sobre el Mar Presencial, real fuente de recursos para el país. Al mismo tiempo, consolidar nuestros derechos soberanos en dicha posición insular.**

*** La Isla es el punto de apoyo ideal de que dispone el país para vincularse con los estados del triángulo polinésico y fortalecer nuestro ordenamiento espacial oceánico.**

PATRIMONIO ARQUEOLOGICO

(Extraído de "Diagnóstico y Evaluación del Recurso Arqueológico de Isla de Pascua" (1990), escrito por la antropóloga Patricia Vargas, del Instituto Isla de Pascua, Universidad de Chile)

- La mayor parte de los monumentos no requerirían ser restaurados sino mas bien estabilizados como ruinas. En su estado actual constituyen excelentes ejemplos de la evolución cultural de la isla.
- Se recomienda continuar considerando como áreas prioritarias para eventuales trabajos de restauración el sector urbano de Hanga Roa y sus alrededores. Entre Mataveri y Tahai existen aún varias estructuras arqueológicas de distinto tipo y algunos importantes ahu entre los que cabe destacar el Ahu Hanga Piko.
- Sería importante considerar la eventual restauración de los complejos ceremoniales en torno a las caletas de Hanga Nui, Vaihu y La Perousse, sectores de uso intensivo por los pescadores.
- Necesidad de estabilizar las estructuras arqueológicas localizadas en las áreas más frecuentadas por los turistas con la finalidad de permitir su consolidación como ruinas. (Vinapu, Hanga Poukura, Ahlahanga, Te Pito Kura y Tepeu)
- También es necesario considerar medidas que permitan paliar la erosión y deterioro de los monumentos por acción de agentes naturales.

- Las restauraciones requieren de una adecuada mantención, que debiera estar considerada en un plan general de manejo del recursos arqueológicos de la isla. En la aldea ceremonial de Orongo, por ejemplo, el hecho de haber utilizado los sistemas y técnicas de construcción tradicionales en la restauración de las casas, ha determinado que se requieran trabajos periódicos de mantención y reconstrucción.

- Si bien la mayoría de los complejos restaurados se encuentran dentro de los límites del Parque Nacional, no está claramente establecido cual es la institución responsable de la mantención de esos sitios y no se cuenta con el financiamiento necesario para ese tipo de actividades.

- Con la información recobrada a través de la Prospección Arqueológica, se ha confirmado la idea que Isla de Pascua puede ser entendida como un sitio arqueológico continuo, que tiene el valor potencial de convertirse en un museo al aire libre, de características únicas en el mundo. Estas perspectivas están ampliamente justificando las primeras políticas de protección del patrimonio, en el sentido de declarar toda la isla Monumento Histórico Nacional.

- La mayor destrucción y daño a los monumentos a consecuencia del turismo se concentra en las áreas del Parque Nacional Rapa Nui y obedece fundamentalmente a que el tráfico de vehículos y de turistas en el área del Parque no es controlable dada la actual infraestructura y dotación de guardaparques.

REFERENCIAS GEOGRAFICAS

- La Isla de Pascua está situada en medio del Pacífico Sur, entre el continente americano y la Polinesia. Las coordenadas son L: 27°07'S y G: 109°22W.
- Tiene la forma de un triángulo rectángulo isósceles con 23 kilómetros de hipotenusa y catetos de 16 kilómetros. Su ancho máximo es de 13 kilómetros y su superficie de 163,7 km².
- En cada uno de los vértices del triángulo se ubica un volcán, siendo el Maúnga Trevaka el más alto, con 770 metros en el extremo noreste. Sus suelos y volcanes están enteramente formados por materia fundida o pulverizada de antiguos cráteres. Es una gran piedra pómez.
- Constituye el lugar habitado más aislado del mundo. Está distante 3.760 kilómetros del litoral continental chileno; a 2.220 kilómetros de la isla británica Pitcairn, el lugar poblado más próximo; 3.200 kilómetros de la Isla Mangareva, la más oriental de la Polinesia francesa y a 4.050 kilómetros de Tahiti.
- Pertenece administrativamente a la Quinta Región, Valparaíso, con rango de provincia, de la cual forma parte también la isla inhabitada Salas y Gómez, distante 400 kilómetros.