

Iquique, Octubre 22 de 1990.-

Señor:
Nelson Garrido Alvarez.
Intendente I Región Tarapacá.
Presente.



Estimado Señor Intendente:

Los integrantes del Comité de Defensa de Ferrocarriles del Norte, que suscriben, a Ud., respetuosamente, exponen:

Como es de su conocimiento, en la provincia existe una red ferroviaria, denominada, Ferrocarriles del Norte (Ferronor) de trocha de un metro, que va desde Iquique, a La Calera.

Considerándose que esta red ferroviaria, es uno de los pilares fundamentales para el desarrollo de la provincia y el país - por las grandes riquezas mineras, que posee el norte -, además, pieza vital, para empalmar su línea férrea, con los Países del Atlántico, a través, del Ferrocarril de Antofagasta a Oruro (Bolivia) y Antofagasta a Salta (Argentina).

Es necesario destacar, que el Ante-Proyecto, que recibió de nuestra parte, pretende demostrar entre otras cosas, que por los estudios preliminares, realizados por ex-funcionarios del F.C. (entendidos y experimentados en las materias ferroviarias), permiten concluir que, es muy factible y rentable, poner nuevamente en servicio activo, a Ferronor, considerándose para ello, de los siguientes recursos disponibles:

- a) Tendido de la línea férrea, desde Iquique a La Calera.
- b) Materiales y maquinarias, como rieles, durmientes, eclisas, locomotoras, carros de diferentes tipos y otros.
- c) Fletes por transportes de minerales desde Chuquicamata, Quebrada Blanca, Cerro Colorado, Collahuasi, Pica y otros, además, los fletes de Zofri y de los Países del Atlántico.
- d) Mano de obra calificada y disponible (personal técnico).

De otra parte, parapoder concretar esta factibilidad y rentabilidad, el Ante-Proyecto, propone en sí, tres alternativas viables:

1.- Primera alternativa. La más importante para la provincia.

Para que Ferronor, pueda empalmarse directamente con el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia y Argentina (ambos FF. CC., son de trocha de un metro), es necesario construir, un des-

vío de 210 Kms. de línea férrea, desde la Ex-Estación de Pintados (Km. 708.7), a la Estación de Ollagüe (Esta Estación ferroviaria, está al sur-este de la I Región y es la principal vía férrea porque por ella, transita el Ferrocarril de Antofagasta a Cruro y Salta.

Por lo anterior, este importante tendido ferroviario de 210 Kms., es de mucha trascendencia para la provincia, por cuanto, aparte de permitir los transportes de cargas del Atlántico hasta Iquique y viciversa, también, van a poder unirse a través de este tendido ferroviario, los Pueblos de Matilla, Pica, Cerro Colorado, Quebrada Blanca, Collahuasi y otros. Lo que les permitirá a todas estas Empresas Mineras, poder transportar toda su producción, hasta el Puerto de Iquique.

Para una mejor visualización de lo anteriormente expresado, digamos que, al interior del Pueblo de Pica, están los Yacimientos Azufreros, con el porcentaje de ley, más alto del mundo; más al sur-este, están los Yacimientos de Cobre, de la empresas más arriba nombradas.

2.- Segunda alternativa.

Otras de las vías para empalmar directamente a Ferronor con la Estación de Ollagüe, es a través de la Ex-Estación de Cerro Gordo (Km. 681.2), ya que en el año 1897, se construyó allí, un desvío de línea férrea, de trocha angosta, para unir a Cerro Gordo con el Pueblo de Challacollo; cuyo tendido ferroviario, fue levantado en el año 1906, quedando en ése lugar, los sellos de la vía. Desde Cerro Gordo a la Estación de Ollagüe, se necesitaba construir, 56 kms. de línea férrea, para empalmar directamente a ambos ferrocarriles. Por los accidentes geográficos del terreno, Ferronor, desestimó su construcción, por el alto costo que tenía.

3.- Tercera alternativa. De mucha importancia para Codelco, Ferronor y la provincia de Iquique.

Como Codelco-Chuqui, necesita imprescindiblemente rapidez operativa para embarcar su cobre - para poder dar cumplimiento en el exterior, a las cuotas de entregas -, en reiteradas oportunidades, ha ofrecido al Director-Gerente de Ferronor, entregarle un flete mensual - en principio - de 10 Mil tons. de cobre, para que sean transportadas desde la Estación Baquedano, hasta el Puerto Comercial de Iquique. En efecto, hay que dejar establecido que el flete de cobre que ofrece Codelco-Chuqui, no perjudicaría en absoluto a la Ciudad de Antofagasta, como asimismo, a su Puer-

to Comercial, por cuanto este último, está presentando dificultades de atochamientos de cargas, además se agrega a esto, que las Naves de grandes calados, no pueden atracar so-peligro de varar-ses, por la poca profundidad que posee la poza de atraques. Diga mos también, que Ferronor (Fdo. Kaiser) no manifiesta interés por este flete, por cuanto su política depredadora, es demostrar-le a las Autoridades de Gobierno, que este ferrocarril no es operativo ni rentable, por lo que debe licitarse al sector privado.

Por todo lo anteriormente expresado, se consideró en el Ante-Proyecto (por ser muy factible y rentable para Ferronor), construir un tendido de 73 Kms. de línea férrea, para unir directamente - a través de este desvío ferroviario - al Mineral de Chuquicamata, con la Estación de Chacance (Km. 501.4), permitiéndose con ello, acortar más de 300 Kms. y 18 horas aproximadamente de viaje, en comparación con el recorrido que se efectúa en la actualidad y que es:

- Desde el mineral de Chuqui, hay que transportar el cobre en ca miones, hasta la Estación Ferroviaria de San Salvador (por aquí transita, el Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (F.B.A.).
- Desde la Estación ferroviaria de San Salvador, el mineral es transportado hasta la Estación de Baquedano (Km. 384) Todo este recorrido es de aproximadamente, 600 Kms.
- Desde la Estación Baquedano, la carga es transportada hasta Iquique.

Digamos también y resaltemos a la vez, que Codelco-Chuqui, con este tendido directo no tendría mayores costos por fletes, además, la rapidez de embarque que posee el Puerto Comercial de Iquique le será muy favorable. La otra garantía, es que nuestro Puerto Comercial, pueden atracar a él, cualquier tipo de Nave, aunque tenga calado sobredimensionado.

Señor Intendente, nos preocupa también, el hecho de que se siga despojando a Iquique, de estructuras vitales para su desarrollo económico y social, impidiéndosele alcanzar objetivos claros, que son respuestas a necesidades cuya satisfacción es imprescindible para mejorar el presente y construir un futuro de prosperidad, para la zona.

Hoy es muy necesario también, vincularse con los Países del Centro de Su-América (Argentina, Bolivia, Paraguay, Brasil, Uruguay y otros), con el propósito de aplicar políticas de integra ción, serias y posibles, tras la búsqueda de resultados económicos inmediatos y de los múltiples beneficios que ello, traería.

Sin lugar a dudas, Ferronor, puede ser el centro o medio más importante en la movilización de cargas del Atlántico al Pacífico. De allí, que nuestro Ante-Proyecto, será posible concretarlo si realmente, hay interés en las Autoridades nacionales y regionales, de producir un despegue de la provincia y el país.

Decimos esto último, porque desafortunadamente se está insistiendo en la construcción de caminos carreteros. Estos, evidentemente son necesarios, pero no en la forma en que están siendo enfocados. En rigor, de no contarse con la reposición del F.C., se requeriría de carreteras innecesariamente muy extensas y especiales, por el alto tonelaje de los camiones que la utilizarían. Se produce asimismo, un elevado gasto de dólares para implementar la realización de este complejo propósito (importación de camiones ad-hoc, construcción y conservación de excesivos kilómetros de carreteras, etc. Además, el país no está en condiciones de efectuar estas grandes inversiones). Tal instancia, agrava el problema, debido a que este poder económico, no genera trabajo masivo, como ocurre con las Empresas Estatales bien administradas.

También nos inquieta Señor Intendente, que se continúe con la política de desmantelamiento de Ferronor, como lo demostraremos más adelante.

Don Fernando Kaiser Oeitingger, actual Director-Gerente de Ferronor, siendo en el pasado Administrador-delegado del régimen militar, ordenó paralizar la red ferroviaria tanto de pasajeros como de carga, que unía a Iquique con La Calera, manifestando para ello, que la empresa ferroviaria no era comercial y producía pérdidas.

El Señor Kaiser, no conforme con esto último, ordenó en 1985, levantar todos los tendidos de líneas férreas de las Oficinas Salitreras de Victoria, 10 de Septiembre, Pan de Azúcar, Soronal (grandes reservas de salitre), Central, Montevideo, Pozo Almonte, Humbertone, Baquedano (Fuerte Militar), Huara, Negreiros, Dolores Zapiga y otras. Todo este material (según los entendidos en la materia) estaba en muy buenas condiciones, considerándose, como material de "reempleo".


No obstante, haberse cancelado altas sumas de dineros por dichos levantamientos, el Señor Kaiser, ha venido vendiendo todo este material, como "chatarra"; percibiendo por sus ventas, valores muy por debajo, de lo que se pagó, para levantar estas líneas férreas. También hay que agregar a esto, la venta de la Maestranza con todos sus elementos y maquinarias, grandes extensiones de terrenos de la Ex-Estación El Colorado, maquinarias de diferentes tipos y usos, locomotoras a vapor y diesel, maestranza diesel, grúas, ca-


rros de diferentes tipos y usos, coches de pasajeros, carros aljibes para el transporte de agua y petróleo, etc., todo esto, vendido a un precio muy por debajo de su valor real.

Finalmente, considerando la trascendencia que tiene la aprobación del Ante-Proyecto y la demostrable autenticidad de los cargos formulados en contra del Director de Ferronor Señor Fernando Kaiser Oeitingger, confiamos en que Ud. Señor Intendente, tendrá a bien, acoger favorablemente la presente y ordene paralizar la venta y entrega de materiales, como también, realizar las acciones pertinentes.

Lo saludamos cordialmente y nos suscribimos siempre a sus gratas órdenes.

p: Comité de Defensa de Ferronor.


~~Juan Flores Andrade.~~
Ex-Jefe Técnico de vía
construcción y Contratista de F.C.


Gabriel Vilca Marquez.
Coordinador
Comité Defensa Ferronor.

ANTE-PROYECTO DE UNA RED FERROVIARIA TROCHA UN METRO
DESDE IQUIQUE PRIMERA REGION CHILE Y BOLIVIA - BRASIL

Con el objeto de exponer y colaborar con el desarrollo y Progreso que esta realizando Nuestro Presidente de la República de Chile don Patricio Aylwin Azócar, que con la consolidación plena de la Obra Institucional propiciada, por el Sr. Presidente, que conduce al país con rectitud y preocupación permanente para la consecución de un destino de Grandeza para Chile.

Que, los Ferrocarriles del Estado, representa el principal Patrimonio de Estado Chileno, tiene la obligación de mantener un servicio permanente y continuo, tanto de pasajeros como de carga, desde el Norte al Sur de Chile y para diferentes países, através de los pasos fronterizos de Ferrocarriles de Arica a La Paz - Antofagasta a Bolivia y Antofagasta a Salta (Argentina).

Que, como Profesional, Ex-Técnico Inspector Vías de los Ferrocarriles del Estado de la Primera Región, me permito hacer llegar a Usted Sr. Presidente, un Ante-proyecto y análisis comparativo de un estudio de Factibilidad, de una Red Ferroviaria, de trocha un metro desde la Estación El Colorado de Iquique a Estación Ollagüe, que se conectara a la Red del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia - Brasil, a través de los pasos fronterizo de ambos países.

Que, existe el Ferrocarril Longitudinal del Norte, de trocha un metro, desde la Estación La Calera a Estación del sector "El Colorado" de Iquique. Y Comodato en el Km. 681.2 (Cerro Gordo), se construyó un desvío de línea férrea de trocha angosta al Pueblo de Challacollo, en el año 1897, que posteriormente el año 1906, éste desvío, particular fué levantado, dejando los sellos de ésta construcción vía.

Que, en el mismo Km. 681.2, hay un trasado de Factibilidad para este Ante-proyecto, que permite el estudio de la Red Ferroviaria, para el paso de carga y pasajeros de ambos países, que cruzan la frontera, sin tener que realizar el transbordo obligatorio, por tener la misma trocha. Además el Ferrocarril podrán movilizar equipos con mayor flexibilidad, de las operaciones Comerciales.

Que, del Km. 681.2 a Ollagüe, tiene una distancia de aproximadamente de 56 Km., y que une con los siguientes Pueblos, Guatacondo, Challacollo y Cerro Gordo.

Que, la Primera Región de Iquique, tiene un segundo trazado de Factibilidad, para este Ante-proyecto de una Red Ferroviaria de trocha un metro, desde Ex-Estación Pintados en servicio Km. 708.7 a Estación Ollagüe (Chile), con una distancia de aproximadamente, de 210 Km., y que une con los siguientes Pueblos: Matilla, La Comuna de Pica y algunos Minerales de Quebrada Blanca en Explotación de gran envargadura de yacimiento.

Que, en la actualidad por el crecimiento notable, en estos últimos años y por las operaciones Comerciales que realizan en la Primera Región como ser : Industrias Pesqueras, Zona Franca caracterizándose por la Gran Expedición de Desarrollo con Empresarios de Comercio Exterior.

Y la reactivación Minera en General, han puesto en mira de evidencia el hecho de que su infraestructura material se encuentra ya insuficiente, para responder a la demanda que su crecimiento en general plantea.

Que, para realizar este estudio de Ante-proyecto, con sus bases Técnicos de Vías, hay que encargar a una comisión de Ingenieros en el área de Mención de Ferrocarriles, y en las que intervienen las siguientes partidas:

1.- LEVANTAMIENTOS Y TRAZADOS :

Se consulta, trabajos de estudios Topográficos, en porción longitudinal de kilómetros con sus planos general

2.- PLANOS DE PERFILES :

Se consultan los planos longitudinales y transversales con sus cota de rasante, en recta y curvas, para los cálculos de movimiento de tierra, con sus detalles completos, de las gradientes y pendientes.

3.- IMPREVISTOS EN TERRENOS :

En esta partida se consulta, obra de Arte, construcción túnel con sus galibos, según normas de Ferrocarriles, - paso nivel, defensas de terraplenes, desvíos de aguas y de caminos etc.

4.- ESPECIFICACIONES TECNICAS :

Se refiere a la construcción de vías de Ferrocarril según normas vigentes. Y su Programa del Ante-proyecto serán con sus análisis generales, en especial a los materiales de vía, junto con la Memoria del Proyecto.

5.- ESPECIFICACIONES ANEXOS :

Se consulta los siguientes estudios: Proyecto Estaciones, bodegas, galpones para locomotoras, canchas para metales y viviendas para el personal del servicio de este Programa.

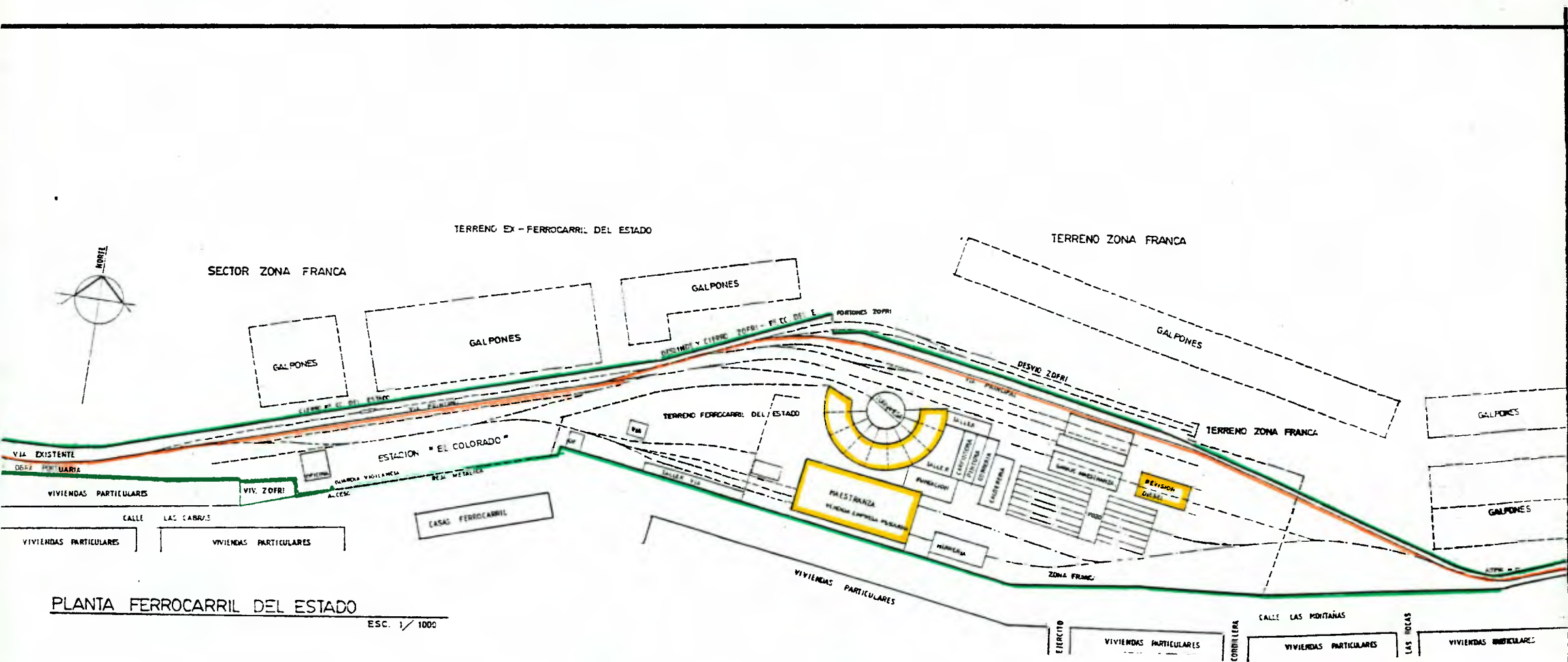
6.- FRESUPUESTO OFICIAL DETALLADO :

Se consulta los siguientes presupuestos detallado, del Proyecto general, movimiento de tierra, obra de Arte, construcción de edificios, construcción vías, gastos de seguridad y gastos de materiales de vía y otros.

Iquique, Agosto 15 de 1990.-

cc. Archivo
Flores /


JUAN FLORES ANDRADE
TECNICO PROYECTISTA
Colegiado Insc. No. 6.227



PLANTA FERROCARRIL DEL ESTADO
 ESC. 1/1000

NOTA:
 COPIA DE REDUCCION

IQUIQUE - AGOSTO - 1990

Juan Flores Andrade
 JUAN FLORES ANDRADE
 TECNICO EN PROYECTOS

FERROCARRIL REGIONAL DEL NORTE DE CHILE

PRIMERA REGION

ESC. 1 : 250.000 IQUIQUE - NOV-87

ZAPIGA Km. 160.5

DOLORES Km. 145.8

TROCHA 100 m. EN SERVICIO

TROCHA 100 m. PRECAUTORIA

VIAS FERREA LEVANTADAS

DIBUJO: JUAN S. FLORES ANDRADE
TECNICO INSPECTOR VIA

HUGO G. PAVEZ PRUSSING
COORDINADOR DE OPERACIONES



PIBAGUA

40°

50°

20°

10°

20°

30°

40°

50°

CALETA BUENA

CIUDAD DE IQUIQUE

CHUCUMATA

PATILLOR

SALAR GRANDE

NEGREIROS Km. 122.2

LEY. EFECT. 1987

HUANA Km. 102.4

BAQUEDANO

PRECAUTORIA JUDICIAL

HUMBENSTONE Km. 76.4

PISSIS

POZO ALMONTE Km. 70.1

TIROYA Km. 33.5

MULLE Km. 16.4

LAS CARREAS Km. 31.8

MONTEVIDEO Km. 58.8

CENTRAL Km. 44.1

SAN ANTONIO Km. 62.4

GALLINAZOS Km. 78.8

LEY. EFECT. ENJRE 1985 - 1987

SOHOIAL Km. 103.0

PINTADOS Km. 97.9

LEV. EN EJECUCION

PAN DE AZUCAR Km. 108.8

EX-OP. VICTORIA

CERRO GORDO K. 681.2

P A C I F I C O

P A C I F I C O

O C E A N O

P A M P A

D E L

T A M A R U G A L

PROY. OLLAGUE

CANTON



PROYECTO CONST. DESVIO DE FERROCARRIL DEL ESTADO :

TRANSPORTE MINERALES DE CHUQUI A EST. CHACANCE - IQUIQUE 1ra. REGION :

1.- TRAMOS DE FERROCARRIL EXISTENTE :

KILOMETRAJES

A.- Chuqui - S.N. Salvador (F. C. P.)	9.0 km.
B.- S.N. Salvador - Est. Baquedano (F. C. P.)	159.0 km.
C.- Est. Baquedano - Iquique (F. C. del E.)	432.0 km.
<u>Total km. de Chuqui - Iquique :</u>	<u>600.0 km.</u>

2.- PROYECTO DESVIO TROCHA 1.00 M. :

A.- Chuqui - Est. Chacance (F. C. del E.)	73.0 km.
B.- Est. Chacance - Iquique (F. C. del E.)	315.0 km.
<u>Total km. de Chuqui - Iquique :</u>	<u>388.0 km.</u>

RESUMEN DIFERENCIA DE KILOMETRAJES :

1.- Tramos de Ferrocarril existente	600.0 km.
2.- Proyecto desvío trocha 1.00 m.	338.0 km.
<u>Total diferencia de kilometrajes</u>	<u>262.0 km.</u>

Iquique - Agosto - 1990.-





Juan S. Flores Andrade
 Juan S. Flores Andrade
 Técnico en Proyectos

FERROCARRILES Y CAMINOS DE IQUIQUE ANTOFAGASTA

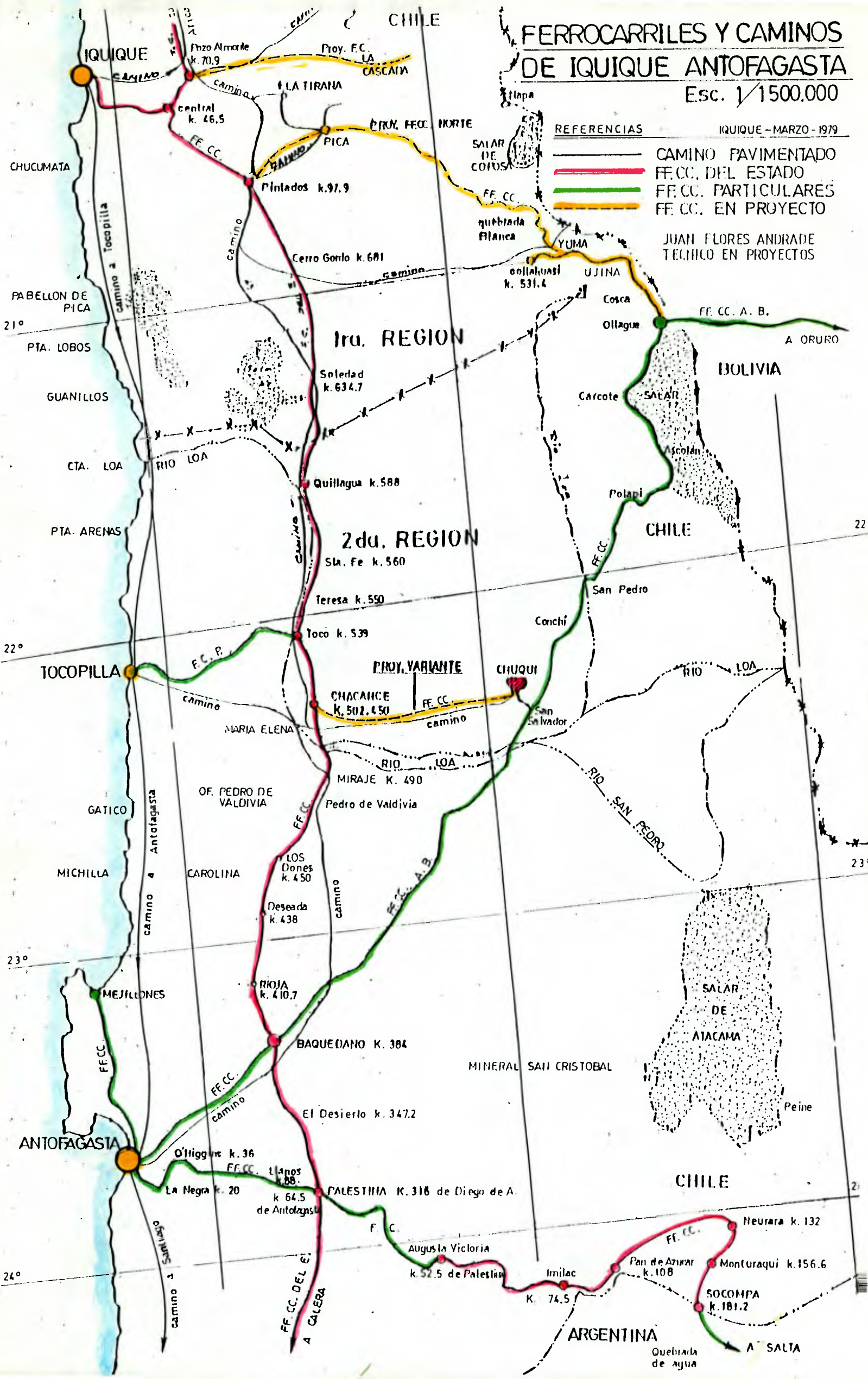
Esc. 1/1500.000

IQUIQUE - MARZO - 1979

REFERENCIAS

-  CAMINO PAVIMENTADO
-  FE.CC. DEL ESTADO
-  FE.CC. PARTICULARES
-  FE.CC. EN PROYECTO

JUAN FLORES ANDRADE
TECNICO EN PROYECTOS





ESQUEMA DE LOS FERROCARRILES DE CHILE

ESC. 1/1.000.000

BOLIVIA

1ra. REGION

CHILE

FISAGUA
JUNIN

ZAPIGA
STA. CATALINA
NEGREIROS

CALETA BUENA

AGUA SANTA

TARAPACA

TANCO

HUARA

F. BAQUEDANO
K. 85.4

MAVINA

IQUIQUE
K. 816.5

NEGRAS

POZO ALMONTE
K. 70.1

CARPAS
K. 31.8

CENTRAL
K. 759.4

CALETA CHUCUMATA

GALLINAZOS
K. 76.0

PICA

MATILLA

PENTAGOS
K. 97.9

CALETA PATILLOS

CEREO GORDO
K. 681.2

CHALLACOLLO

GUAYACONDO

K. 512

UJINA

COLLAHUASI

C. GUANILLOS

SALAR GRANDE

A CALERA

AMINCHAO

A CRURO

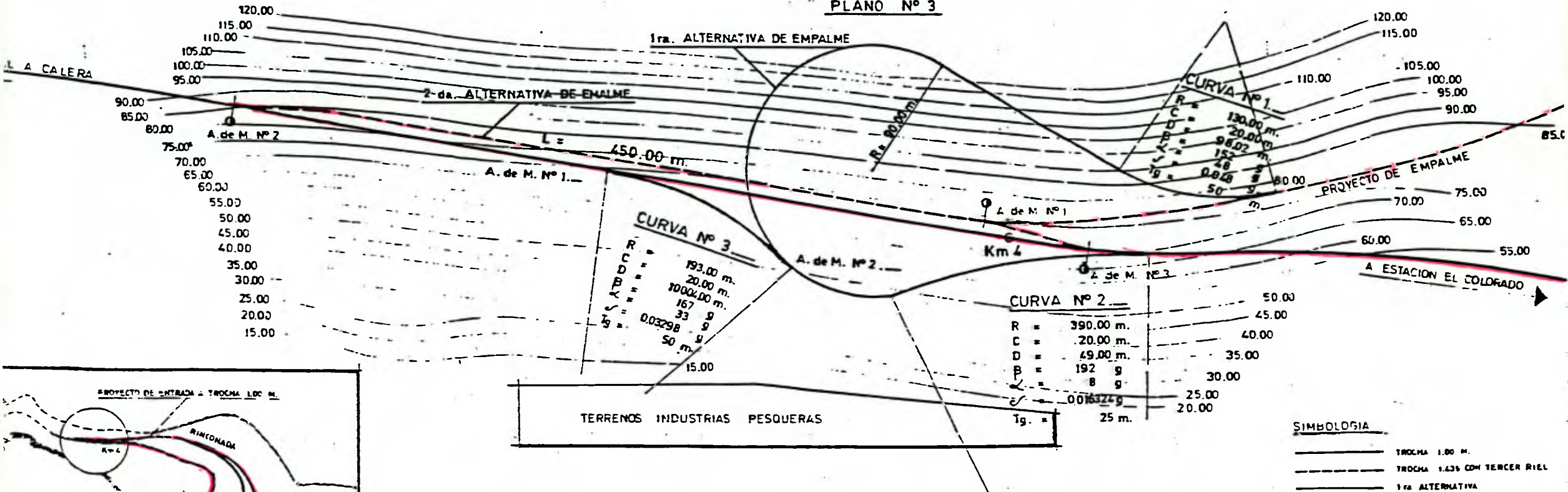
DE ANTOFAGASTA

YLLAGUÉ

PROYECTO DE EMPALME VIAS TROCHA 1.00 M. CON TERCER RIEL

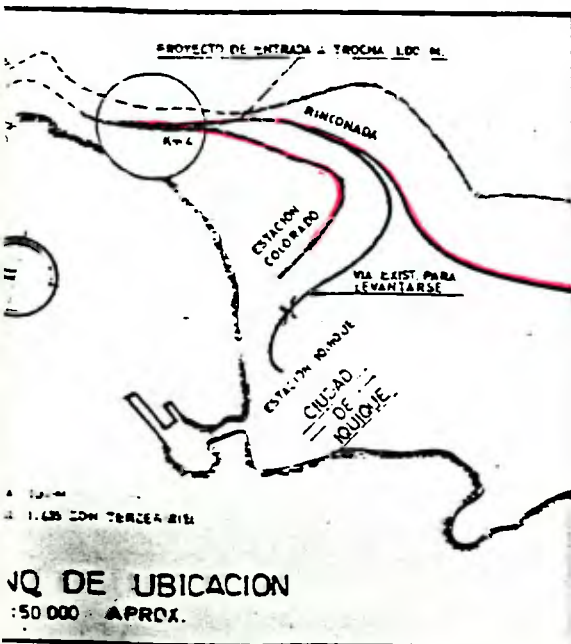
IQUIQUE - AGOSTO - 1984

PLANO Nº 3



PLANO PLANTA
ESC. 1 : 200

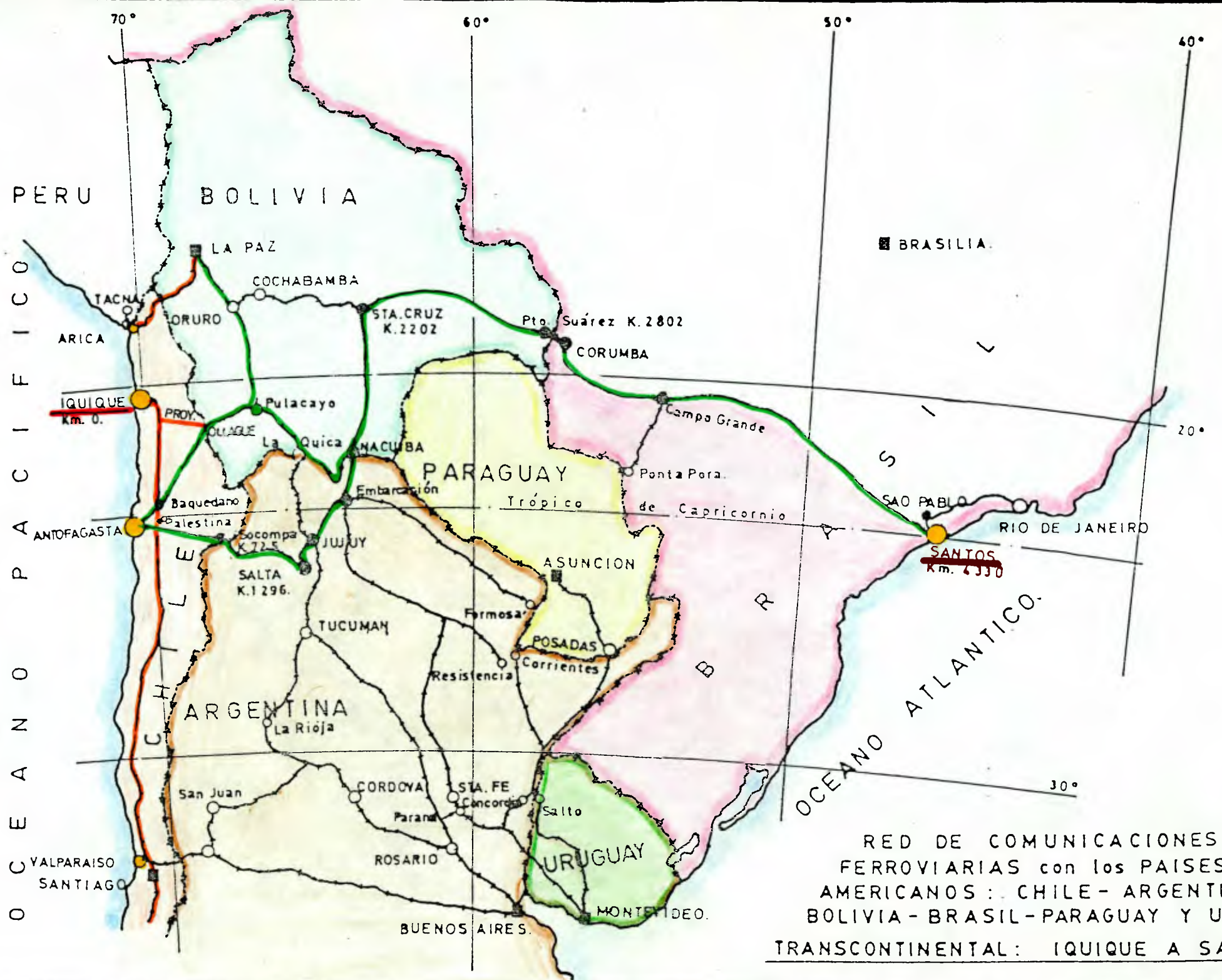
COPIA DE REDUCCION
PLANO ORIGINAL ESC.1: 200



LEV TOPOGRAF: JUAN C. FLORES PEDREROS
CONSTRUCTOR CIVIL

DIBUJO: JUAN S FLORES ANDRADE
TECNICO PROYECTISTA
CONTRATISTA Insc. Nº 218
FF. CC. DEL ESTADO

CONFORME: GERENTE GENERAL
FERROCARRIL DEL NORTE



RED DE COMUNICACIONES FERROVIARIAS con los PAISES AMERICANOS: CHILE- ARGENTINA- BOLIVIA- BRASIL-PARAGUAY Y URUGUAY. TRANSCONTINENTAL: IQUIQUE A SANTOS.

Iquique, 18 de Octubre de 1990.-

Señor:
Nelson Garrido Alvarez.
Intendente I Región Tarapacá.
Presente.

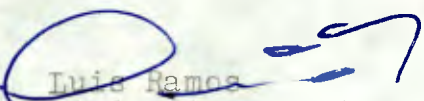
Estimado Señor Intendente:

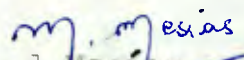
Los Directivos de los Sindicatos de Trabajadores Ferroviarios y Coordinador del Comité de Defensa de "Ferronor", que suscriben a Ud., respetuosamente, exponen y solicitan:

Que de acuerdo con la entrevista sostenida en su Gabinete de Trabajo, el día 17 del presente mes, en la que acordamos hacerle llegar a Ud., la nómina de los materiales que Ferronor a través de su Director-Gerente Don Fernando Kaiser Oettinger, está ordenando entregar al Señor Isidoro Andía Luza, a contar del día 19 del mes en curso, solicitamos, quiera tener a bien, de encontrar adjunta a ésta, dicha nómina, como también fotocopias de los Oficios D.G.F. # 2532 y # 2534 de fecha 20 de Octubre de 1983, dirigidos por el Señor Director de FF. CC., al Señor Ministro de Minería y al Señor Intendente de esa época.

Por lo anterior, también le adjuntamos fotocopias de partes del Juicio que se llevó a efecto entre FF.CC. y el Señor Andía, cuyo fallo, fue favorable a la Empresa ferroviaria.

Finalmente, en la certeza de que Ud., con los antecedentes expuestos, intercederá ante la Dirección de Ferronor, para que no se lleve a efecto, la entrega de los materiales descritos, al Señor Andía, se despiden muy atentamente del Señor Intendente de la I Región de Tarapacá.


Luis Ramoa
Sind. Stgo. Watt.
Estación Baquedano


Manuel Mesías
Sind. Stgo. Watt.
Estación Baquedano


**BINDICATO TRABAJADORES
SANTIAGO WATT R. L. O. N° 44**



Jorge López T.
Sind. # 1
Estación Baquedano

**FUNDADO 15 NOVIEMBRE 1982
COQUIMBO**

Carlos Cuevas C.
Sind. # 1
Estación Baquedano


Gabriel Gilca M.
Coord. Comité Defensa
"Ferronor".

NOMINA DE MATERIALES QUE SERAN ENTREGADOS EL DIA
19 DE OCTUBRE DE 1990, AL SEÑOR ISIDORO ANDIA LU
ZA, EN LA EX-ESTACION DE PINTADOS, POR ORDEN DEL
SEÑOR DIRECTOR-GERENTE DON FERNANDO KAISER CEITIGER.

- 183 Rieles tp - L - 30.7 - 32.24 d.m
2 Guarda rieles tp - 30.7
2 Agujas tp - 30.7
234 Rieles tp - Cubiles d.m
1 Cruzamiento tp - cubile
12 Rieles en trozos tp - 30.7 sptes medidas: 3.65 - 3.20 - 3.19
3.16 - 3.00 - 3.16 - 2.91 - 2.82 - 2.70 - 2.10 - 0.97 - 0.91.-
1.367 Eclisas continua tp - L de 4 agujeros
1.018 " angulares tp - L de 4 agujeros
668 " " tp - 30.7 de 4 agujeros
311 " " tp - P de 4 agujeros
210 " " tp - 32.24 de 6 agujeros
102 " " tp - L de 5 agujeros
635 " planchuelas tp - 30.7 de 4 agujeros
9 " combinación con agujeros
1.739 Sillas asiento tp - L
109 " para cambio tp - L reemplazo
128 " " " tp - 30.7
49 " asiento tp - F
66 " " tp - 30.7
25 " para cambio tp - 30.7 gruesas
336 " detención
216 Separadores tacones
110 Espaldones caoachos
27 Aparatos de cambio tp: 8 contrapesos - 8 botellas - 11 paletas
11 Tirantes redondos para cambios
8 " platinas " "
2 Cruzamientos tp - L
2.080 Pernos buenos reemplazo
777 Tirafondos
71.100 Clavos rieleros # 2
750 Golillas
2.580 Pernos excluidos
3 Dientes metálicos
18 Capachos
8.593 Dtes. tp - 1.80 mts.
3.310 " tp - 2.40 mts.
78 Eclisas excluidas

Isidoro Andia Luza
Fernando Kaiser Ceitiger
SINDICATO TRABAJADORES
SANTIAGO WATT R.F.L. O. N° 44
FUNDADO 15 NOVIEMBRE 1982
COQUIMBO

T E L E G R A M A

Baquedano, 10 de Abril de 1989.-

Baquedano

Antofagasta

Santiago

Coquimbo

FCN.DVB.Nº 068.

Comunico a Ud. que en revisión via efectuada entre los días 04-08/04/89. se pudo comprobar la desaparición de las siguientes cantidades de rieles de reemplazo que habian sido dejado en la línea por contratista ICIL luego de la renovación por riel " Y " el robo de estos rieles se realizo entre KMS. 347 - 340 y son los siguientes cantidades:

280. Rieles Tipo " L " de 10 mts largo Reemplazo.

1 " " " " " 9.90 " "

5.992.5 Kgs Rieles mayores de 5 mts Tp "L" de Reemplazo

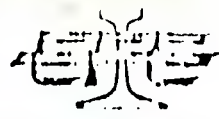
1.085.50 Kgs " menores de 5 mts Tp "L" de Reemplazo

Todo avaluado en la cantidad de pesos 11.332,223.- en el lugar se encontró 1 macho de 25 libras, 2 llaves rielera, i corta frio.

se efectuara denuncia ante carabineros.

su conocimiento.,

José Plaza Pastenes
Jefe Distrito Via
Baquedano



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DEL ESTADO
COMISIÓN NACIONAL DEL TRÁFICO DE CAMIONES

AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

FORM. COL. Nº 422
IQUIQUE, 05 agosto 1990

DE : COORDINADOR DE OPERACIONES FCN. IQU.
A : SEGUR. DISTRIBUCION:

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado, de acuerdo a los siguientes antecedentes:

1.- Salida:

CONSIGNATARIO : EMILIA NOVOA GAETE
DESTINO : IQUIQUE
DECRETO CONTRATO : RESUELVO FCN.GA.y F.VYA.Nº 462 del 27/08/90.
MATERIAL RETIRADO: UN (1) estanque petrolero Nº 27

2.- Posaja:

BOLETO : -
PESO BRUTO : -
PESO TARA : -
PESO NETO : -

4.- Observaciones:

Material cancelado según
factura Nº 001231 del 28/08/
90 por valor de \$ 2.098.000.-

3.- Veículo transportado:

VEHICULO : CAMION
PATENTE : EB-23.77
CHOFER : PEDRO VALJALO A.
C. IDENTIDAD : 8.105.242-5

ENTREGO CONFORME:

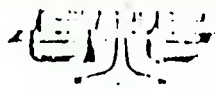
EMILIA NOVOA GAETE
Firma del Personal Iquique

RECIBIO CONFORME:

DISTRIBUCION:

- 1.- Sres. EMILIA NOVOA GAETE
- 2.- Sr. Administrador Delegado FCN.
- 3.- Sr. Jefe Div. Ventas de Activo FCF
- 4.- Sr. Superintendente Explotación Despedida FCN.
- 5.- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCN.
- 6.- Sr. Inspector Distrito Vía Iquique
- 7.- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado
- 8.- Num. COL. gmr.-

IQUIQUE
SANTIAGO
SANTIAGO
ANTOFAG.
COQUIMBO



AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

FORM. CO. 119 **437**
IQUIQUE, 07 agosto 1990

E : COORDINADOR DE OPERACIONES FCHN. 100.
: SEGURO DISTRIBUCION:

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado, de acuerdo a los
volantes antecedentes:

1.- Salida:

CONSIGUATARIO : EMILIA NOVOA GAETE
DESTINO : IQUIQUE
DECRETO CONSTATIVO : RESUELVO FCN.GA.yF.vYA.Nº 462 del 27/08/90
MATERIAL REQUERIDO: UN (1) estanque petrolero Nº 28.

2.- Posaje:

BOLETO : -
PESO BOLETO : -
PESO TALLA : -
PESO NETO : -

4.- Observaciones:

Material cancelado según
factura Nº 001231 del 28/08/
90 por valor de \$ 2.008.000.

3.- Vehículo transportado:

VEHICULO : CAMION
PLACA : EB-23.77
CONDUCTOR : PEDRO VALJALO A.
C. IDENTIDAD : 8.1 05.242-5

ENTREGO CONFORME:

GLORIA MARIN ROJAS
Encargada Of. Personal Iquique
FERRONON - S.A.

RECIBIO CONFORME:

DISTRIBUCION:

- | | |
|---|--------|
| 1.- Sres. EMILIA NOVOA GAETE | IQUIQU |
| 2.- Sr. Administrador Delegado FCHN. | SANTI |
| 3.- Sr. Jefe Div. Ventas de Activos FCHN. | SANTI |
| 4.- Sr. Superintendente Explotación Depósitos FCHN. | ANTI |
| 5.- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCHN. | COQU |
| 6.- Sr. Inspector Distrito Vía Iquique | |
| 7.- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado | |
| 8.- Nro. CUI. gmr.- | |



ARMADA DE FUERZAS ARMADAS DEL ESTADO
COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA

AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

FCHM COL Nº 438
IQUIQUE, 10 Septiembre 1991

1. COORDINADOR DE OPERACIONES FCHM. 100.
2. SEGUN DISTRIBUCION:

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado, de acuerdo a los datos anteriores:

Salida:

CONSIGNATARIO : EMILIA NOVOA GAETE
DESTINO : IQUIQUE
DECRETO CONTRATO : RESUELVO FON. GA. y F. VyA. Nº 462 del 27.08.90
MATERIAL RETIRADO: UN ESTANQUE ALGIBE Nº 812.-

Posaje:

BOLETO : -
PESO BRUTO : -
PESO TARA : -
PESO NETO : -

4.- Observaciones:

Material cancelado según factura Nº 001231 del 28.08.90, por valor de \$ 2.000.000.-

Vehículo transportado:

A. VEHICULO : CAMION
B. ATRIB. : EB - 23.77
C. CHOFER : PEDRO VALJALO A.
D. IDENTIDAD : B. 105.242-5

ENTREGO CONTINENTE:

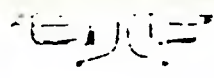
GLORIA MARIN ROJAS
Encargada Of. Personal Equipo
FERRONOR S.A.

RECIBIO CONTINENTE:

DISTRIBUCION:

- Sres. EMILIA NOVOA GAETE
- Sr. Administrador Delegado FCHM.
- Sr. Jefe Div. Ventas de Activo FEF
- Sr. Superintendente Explotación Depósito FCHM.
- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCHM.
- Sr. Inspector Distrito Via Iquique
- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado
- Num. COL.

IQUIQUE
SANTIAGO
SANTIAGO
ANTOFAGAS
COQUIMBO



AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

FORM. COL. 100 488
TOQUIQUE, 27 septiembre
1990.-

COORDINADOR DE OPERACIONES FCHN. 100
SEGUN DISTRIBUCION

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado de acuerdo a los
polvos anteriores.

Salida:

CONSIGNATARIO : IRONN PIO ARAYA
DESTINO : TOQUIQUE
DECRETO CONSERVADO : MEMO Nº 484 del 27/09/90.-
MATERIAL RETIRADO : Diferente materiales según detalle al reverso.-

- Pesaje: -
PESO BRUTO -
PESO NETO -
PESO TAJA -
PESO LÍQUIDO -

4.- Observaciones:

Venta autorizada por el Sr. Gustavo Campos, Jefe Oficina Ventas.- Este material fué cancelado según factura Nº 001314 del 27/09/90, por valor de \$ 406.000.-

3.- Vehículo transportado:

VEHICULO : CAMION
PLACA : EB-15.59
CONDUCENTE : IRONN PIO ARAYA
C. IDENTIFICACION : 8.264.146-7

ENTREGO CONFORME:

RECIBIÓ CONFORME:

DISTRIBUCION:

- 1.- Sres. IRONN PIO ARAYA
- 2.- Sr. Administrador Delegado FCHN.
- 3.- Sr. Jefe Div. Ventas de Activo FCHN.
- 4.- Sr. Superintendente Explotación Reparamiento FCHN.
- 5.- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCHN.
- 6.- Sr. Inspector Distrito Via Epúmpu
- 7.- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado
- 8.- Num. COL **gmr.-**

PRESENTE
SANTIAGO
SANTIAGO
ANTOFAGASTA
COPIAPO

DETALLE MATERIAL VENDIDO AL SR. IRONN PIO A.

- 01 Cepillo horizontal.
- 01 Puente grúa 2 tons.c/estructura.
- 04 tambores c/htas.en desuso.
- 01 estanque rectangular de 1.000 lts.
- 010 locker madera.-
- 03 perfiles tipo U de 5,00 mts.
- 02 perfiles tipo U de 3,00 " .
- 04 máquinas soldadoras (restos)
- 01 prensa manual sin marca
- 02 bigornias con base.-



COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS DEL ESTADO
REGISTRACION REGIONAL DEL NORTE DE CHILE

AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

401

FCHN. COL. N° ~~27~~ septiembre 1990
IQUIQUE.

DE : COORDINADOR DE OPERACIONES FCHN. 100.
A : SEGUIR DISTRIBUCION:

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado, de acuerdo a los siguientes antecedentes:

1.- Salida:
CONSIGNATARIO : LINA SILVA RECABARREN
DESTINO : IQUIQUE
DECRETO CONSIGNATO : DINC N° 483 del 27/09/90
MATERIAL RESTRADO: Diferentes materiales que se detallan al reverso

2.- Posaja:
BOLETO : -
PESO BRUTO : -
PESO TAMA : -
PESO NETO : -

4.- Observaciones:
Venta autorizada por Sr. Gustavo Campos, Jefe oficina Ventas.- Este material fué cancelado según factura N° 001313 del 27/09/90 por valor de \$ 220.000.-

3.- Vehículo transportado:
VEHICULO : CAMION
PLATEA : LB-15.59
CHOFER : IRONN FIO ARAYA
C. IDENTIDAD : 8.264.146-7

ENTREGO CONFORME:

RECIBO CONFORME:

GLORIA MARÍA ROJAS
Fiscalista C.T. Personal Iquique

DISTRIBUCION:

- 1.- Sres. LINA SILVA RECABARREN
- 2.- Sr. Administrador Delegado FCHN.
- 3.- Sr. Jefe Div. Ventas de Activo FCF
- 4.- Sr. Superintendente Explotación Maquiagua FCHN.
- 5.- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCHN.
- 6.- Sr. Inspector Distrito Vía Iquique
- 7.- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado
- 8.- Num. COL. gmc.-
- 9.- Arch.

IQUIQUE
SANTIAGO
SANTIAGO
ANTOFAG.
COQUIMBO

DETALLE MATERIAL VENDIDO A SRA. LMA SILVA R.

- 10 tambores c/htas.tp. chatarra.
 - 03 gasómetros.
 - 01 depósito para arenas.
 - 01 motobomba.
 - 02 tecles.
 - 01 sierra horizontal
 - 01 taladro vertical
 - 00 lote herramientas neumáticas
 - 05 romanas antiguas.
 - 02 santiagos rieleros quebrados.
 - 00 lote sillones coche antiguo.
 - 19 gatas mecánicas mal estado
-



MINISTERIO DE LOS TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN REGIONAL DEL NORTE DE CHILE

AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

FCHN. COL. N°

401

TOUQUE, 21 SEPTIEMBRE 1990

E : COORDINADOR DE OPERACIONES FCHN. 100.
: SEGUR. DISTRIBUCION:

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado, de acuerdo a los
plantes antecedentes:

1.- Salida:

CONSIGNATARIO : JOSE ARGONEDO PEREZ
DESTINO : ARICA
DECRETO CONTRATO : FAX FON.SA. y F. V. y A. N° 095 del 10.09.90
MATERIAL RETIRADO: Chatarra de Hierro fundido.

2.- Posaje:

BOLETO : 004134
PESO BRUTO : 45.000 Kgs.
PESO TARA : 15.200 "
PESO NETO : 30.600 "

4.- Observaciones:

Material cancelado según
factura 001247 del 13.09.90,
por valor de \$ 4.900.000.-
(Esta venta correspondió a un
total de 200 tonu.)-

3.- Vehículo transportado:

VEHICULO : CAMION
PATENTE : C3-87.44
CHOFER : PEDRO SEPULVEDA CAMPOS
C. IDENTIDAD : 5.736.411-4

ENTREGO CONFORME:

RECIBIO CONFORME:

JUAN MARÍA ROJAS
Suplente de Jefe de Estación

DISTRIBUCION:

- 1.- Sres. JOSE ARGONEDO PEREZ
- 2.- Sr. Administrador Delegado FCHN.
- 3.- Sr. Jefe Div. Ventas de Activo FCHN.
- 4.- Sr. Superintendente Explotación Bapochano FCHN.
- 5.- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCHN.
- 6.- Sr. Inspector Distrito Vía Iquique
- 7.- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado
- 8.- Rm. COL.
- 9.- Arch.

PRESENTE
SANTIAGO
SANTIAGO
ANTOFAGASTA
COQUIMBO



FERROCARRIL DEL ESTADO
FERROVIARIA REGIONAL DEL NORTE DE CHILE

AUTORIZACION DE SALIDA Y LIBRE TRANSITO

434

FORM. COL. N°

ICUIQUE, 06 agosto 1990

DE : COORDINADOR DE OPERACIONES FCRN. IQU.
A : SEGUIN DISTRIBUCION:

Se autoriza la salida y libre tránsito desde estación El Colorado, de acuerdo a los siguientes antecedentes:

1.- Salida:

CONSIGNATARIO : EMILIA NOVOA GAETE
DESTINO : IQUIQUE
DECRETO CONSTATIVO : RESOLUTIVO FCRN. GP. y F. Vya. N° 462 del 27/08/90
MATERIAL RETIRADO: Un (1) estanque algibe N° 137

2.- Posaja:

BOLETO : -
PESO BRUTO : -
PESO TAMA : -
PESO NETO : -

4.- Observaciones:

Material cancelado según
factura N° 001231 del 28/08/
90 por valor de \$ 2.000.000.-

3.- Veículo transportado:

VEHICULO : CAMION
PATENTE : EB-23.78
CHOFER : JUAN PABLO MEDINA A.
C. IDENTIDAD : 6.94.673-6

ENTREGO CONFORME:

GLORIA MARÍA ROJAS
Encargada Eit. Personal Iquique
FERROVIA S.A.

RECIBIO CONFORME:

DISTRIBUCION:

- 1.- Sres. EMILIA NOVOA GAETE
- 2.- Sr. Administrador Delegado FCRN.
- 3.- Sr. Jefe Div. Ventas de Activo U.F.
- 4.- Sr. Superintendente Explotación Huapochao FCRN.
- 5.- Sr. Jefe Depto. Mantenimiento FCRN.
- 6.- Sr. Inspector Distrito Vía Iquique
- 7.- Sr. Guardia Vigilante Estación El Colorado
- 8.- Num. COL. gmr.-

IQUIQUE
SANTIAGO
SANTIAGO
ANTOFAG
COQUIMB

FERROCARRIL REGIONAL DEL NORTE DE CHILE

PRIMERA REGION

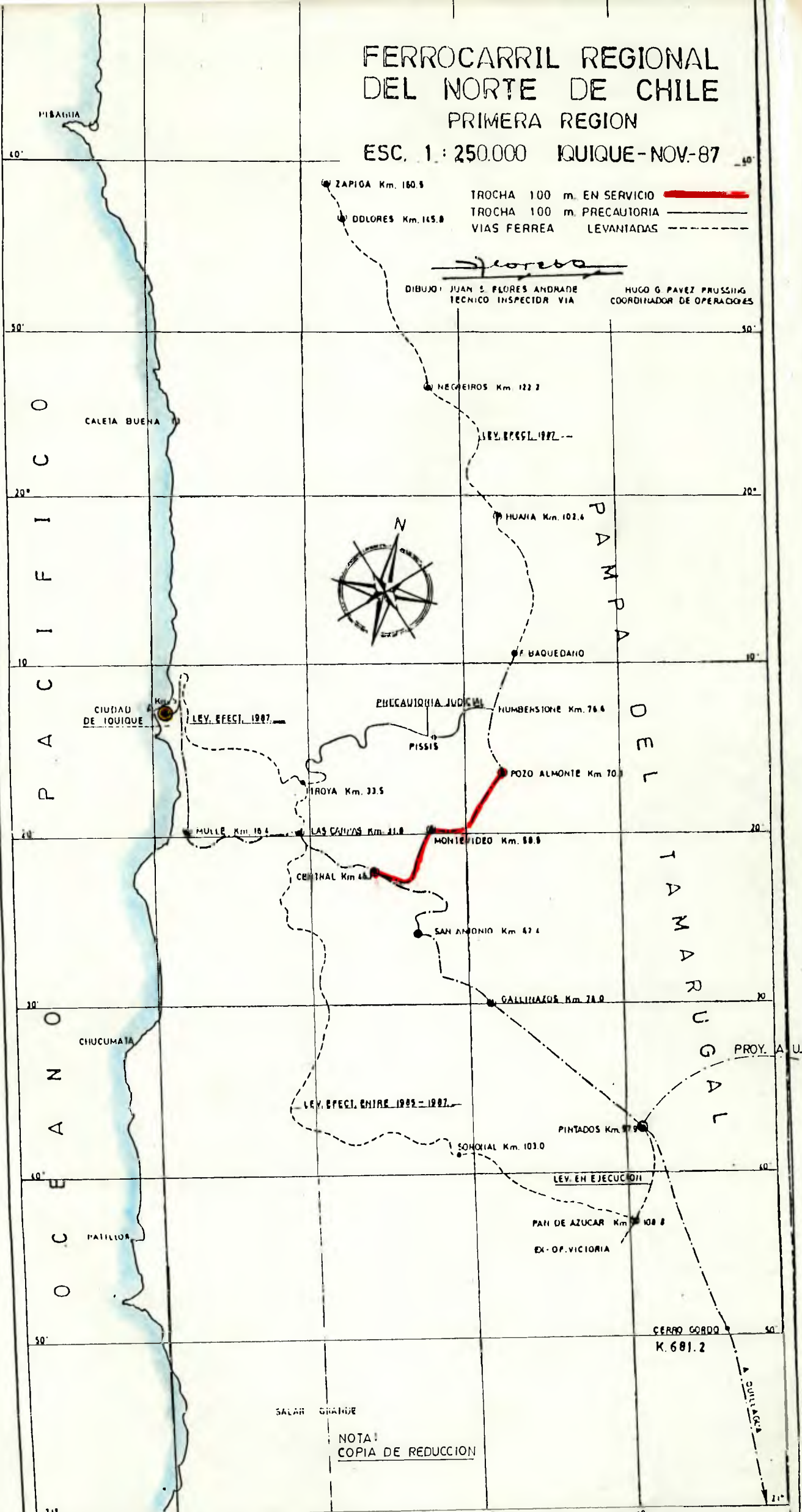
ESC. 1 : 250.000 IQUIQUE-NOV-87

● ZAPIGA Km. 160.5
 ● DOLORES Km. 145.8
 ● NEGREIROS Km. 122.2
 ● HUANA Km. 102.6
 ● F. BAQUEDANO
 ● HUMBENSTONE Km. 76.4
 ● POZO ALMONTE Km. 70.1
 ● MONTEVIDEO Km. 58.8
 ● SAN ANTONIO Km. 47.4
 ● GALLINAZOS Km. 38.8
 ● PINTADOS Km. 27.8
 ● SONOYAL Km. 103.0
 ● PAN DE AZUCAR Km. 108.8
 ● EX-OP. VICTORIA
 ● CERRO GORDO K. 681.2

TROCHA 100 m. EN SERVICIO ———
 TROCHA 100 m. PRECAUTORIA ---
 VIAS FERREA LEVANTADAS ---

Flores

DIBUJO: JUAN S. FLORES ANDRADE TECNICO INSPECTOR VIA
 HUGO G. PAVEZ PRUSSING COORDINADOR DE OPERACIONES



NOTA: COPIA DE REDUCCION

Iquique, Abril 25 de 1988.-

REF.: Solicitamos intervención oficial del caso que exponemos.-

Señor Intendente:

Los que firmamos la presente carta, con todo respeto solicitamos su valiosa intervención, ante S.E. el Presidente de Chile General AGUSTO PINOCHET UGARTE, a fin de que nuestras peticiones tenga solución.

Con fecha 15 Octubre 1986, entre la Empresa de los FF.CC. del Estado y nosotros, firmamos contrato como profesional por 6 meses para la ejecución de 21 Km. de angostamiento trocha, de Pozo Almonte, a Central. Que posterior se firmo un 2do contrato de 6 meses y un tercero que se prorroga de 6 meses y corresponde hasta el 30 Abril 1988.

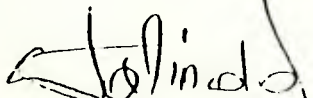
Señor Intendente, el 05 de Abril, la Jefatura de Coquimbo nos notificaron el término de contrato del angostamiento trocha. Para entregar este proyecto a contratista, Señor tenemos preocupación, por postergar a nosotros este proyecto, cosiderando que falta sólo 1 Km. para terminar.

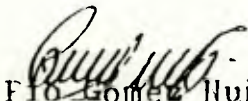
El Sr. Superintendente Explotación del F.C.N., en visita, de Inspección, nos conversó su interés de contratarnos indefinido. de fecha Octubre 1987, el Sr. Edward Thaves Soto, Subgerente administración y Finanza de los FF.CC. del Estado, en visita de Inspección, junto con el personal nos ofrecio contratarnos indefinido, más 4 operarios del POJH., para seguir terminando la Rectificación y la mantención de la vía, por ser de importancia este tramo, para el futuro proyecto del Salitre y transporte a la Cia. Minera la Cascada.

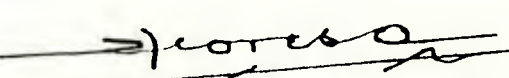
La administración de Coquimbo, según antecedentes de fecha Mayo 1985, presento valorización del proyecto con precios unitarios del contrato vigente del contratista Sr. Juan Zurita, por un valor de \$ 35.233.920 pesos. Y el proyecto que ejecutamos nosotros con personal del POJH., en un plazo de 18 meses, que corresponde hasta el 30 Abril 1988, por un valor de \$ 5.741.940 pesos.

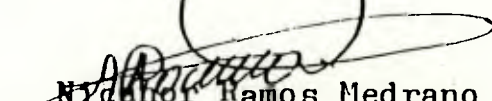
Señor Intendente, que la presente petición tenga una favorable acogida del Programa que está realizando el Presidente de Chile entre otros: el desempleo del trabajador profesional, la cual nosotros nos aflige económicamente, por tener compromiso que efectuar en nuestro hogar. Además adjuntamos antecedentes, que con firman lo mencionados de está petición.

Saludamos muy atentamente a Usted.


José Galindo López
Jefe grupo de Vía


Fito Gómez Nuñez
Clavador de Vía


Juan S. Flores Andrade
Técnico Inspector Vía


Ricardo Ramos Medrano
Clavador de Vía

AL SEÑOR
JULIO BRAVO VALDES
INTENDENTE MAYOR GENERAL
P R E S E N T E .-

cc. Archivo
Flores /

PROYECTO EN EJECUCION DE ANGOSTAMIENTO TROCHA DEL FERROCARRIL REGIONAL DEL NORTE DE CHILE. UBICACION SECTOR POZO ALMONTE A CENTRAL CON UNA DISTANCIA APROXIMADO DE 20 Km.

GASTOS DE JORNALES:

PERSONAL CONTRATADOS	SUELDOS	MESES	TOTAL
1 Técnico Inspector vía	\$ 82.408	12	\$ 988.896
3 Clavadores del F.C.	123.612	12	1.483.344
2 Capataz del P.O.J.H.	18.000	12	216.000
20 Operarios del P.O.J.H.	100.000	12	1.200.000
<u>Total trabajos ejecutados por 12 meses:</u>			<u>\$ 3.888.240</u>

1 Técnico Inspector vía	\$ 99.980	6	\$ 599.880
3 Clavadores del F.C.	149.970	6	899.820
1 Capataz del P.O.J.H.	9.000	6	54.000
10 Operarios del P.O.J.H.	50.000	6	300.000
<u>Total trabajos ejecutados por 6 meses:</u>			<u>\$ 1.853.700</u>

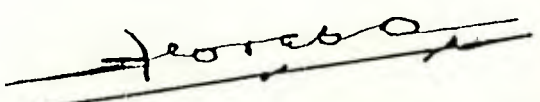
R E S U M E N :

Valor de jornales por 12 meses.	\$ 3.888.240
Valor de jornales por 6 meses	1.853.700
<u>Valor total hasta 30/04/88.-</u>	<u>\$ 5.741.940</u>

PRESUPUESTO OFICIAL POR FERROCARRIL DEL MES DE MAYO 1985 :
VALOR PARA CONTRATISTA PARTICULAR CON FECHA MENCIONADA

U. F. 8.156	=	\$ 29.361.600
+ 20 % IVA.	=	5.872.320
<u>Valor total Mayo 1985.-</u>		<u>\$ 35.233,920</u>


IQUIQUE, ABRIL 11 DE 1988.-


Juan S. Flores Andrade
Técnico Inspector vía

NOMINA DEL PERSONAL QUE TRABAJA EN EL PROYECTO: ANGOSTAMIENTO TROCHA DE FERROCARRIL DEL NORTE DE POZO ALMONTE A CENTRAL.-

No	R.U.T.	N O M B R E S			PUESTO ACTUAL
1	2.703.824-7	Flores	Andrade	Juan	Técnico Inspector vía
2	6.661.283-K	Galindo	López	José	Jefe grupo vía
3	2.381.449-8	Ramos	Medrano	Nicanor	Jefe grupo vía
4	5.942.959-0	Gómez	Nuñez	Pío	Jefe grupo vía
5	5.641.941-1	Gallardo	Soto	Erasmó	Capataz del POJH.
6	2.579.854-6	Trigo	Trigo	René	Capataz del POJH.
7	2.701.053-9	Castillo	Abraham	Segundo	Operarios del POJH.
8	10.838.321-6	Ceballos	Uribe	Luis	- - -
9	3.101.611-8	Diez	Monsalve	Felix	- - -
10	2.324.710-0	Flores	Valladares	Luis	- - -
11	8.051.671-1	Gutierrez	Huerta	Rafael	- - -
12	8.442.897-3	Gutierrez	Huerta	Alberto	- - -
13	559.824-9	González	González	Luis	- - -
14	4.037.418-3	Jaime	Véliz	Juan	- - -
15	2.667.634-7	Jaque	Díaz	Heriberto	- - -
16	1.828.429-5	Millan	Navarro	Julio	- - -
17	3.696.766-8	Matamoro	Matamoro	Luis	- - -
18	3.818.930-1	Morales	Rivero	Héctor	- - -
19	8.987.088-7	Quenaya	Lagos	Oscar	- - -
20	2.161.737-0	Pardo	Vergara	Waldo	- - -
21	124.502	Peralta	Rodriguez	Oscar	- - -
22	1.959.314-2	Palape	Vilca	Agustin	- - -
23	8.681.510-9	Rodriguez	Morales	Juan	- - -
24	3.370.983-7	Reyes	Correa	Aramel	- - -
25	1.637.266-8	Santibañez	Cortez	Luis	- - -
26	3.860.639-5	Troncoso	Carvajal	Oscar	- - -
27	7.357.268-1	Taucare	Chamve	Primo	- - -
28	2.103.946-2	Vargas	Gómez	Guillermo	- - -
29	3.332.876-1	Vergara	Mandiola	Victor	- - -
30	4.237.372-9	Varela	Cayo	Carlos	- - -

POZO ALMONTE, AGOSTO 12 DE 1987.-


 Juan S. Flores Andrade
 Técnico Inspector vía

cc. Archivo
Flores /

PROGRAMACION FISICA DE AVANCE ANGOSTAMIENTO TROCHA

FERROCARRIL DEL NORTE		FECHA 31 DE OCTUBRE DE 1987.-		
N°	TRABAJOS EJECUTADOS	30 DE SEPTIEMBRE 87.-	31 DE OCTUBRE 87.-	OBSERVACIONES
1	SACAR LASTRE EXIST. DE SUP. DURM.	M.l.v. 12.200	M.l.v. 13.350	Con esta fecha, mes de Octubre 1987, en el Proyecto Angostamiento trocha se repuso el siguiente material. 1 riel tp. 32.24 Kg/m. L= 4.45 m. 1 aguja izq. tp. 32.24 L= 3.07 m.
2	SACAR CLAVOS N° 1.---	No 28.055	No 32.113	
3	SACAR TIRAFONDOS	No 1.996	No 2.290	
4	SACAR ECLISAS	No 418	No 478	
5	REPONER DURMIENTES	No 195	No 215	
6	REEMPLAZAR DURMIENTES	No 129	No 129	
7	EMPLANTILLAR DURMIENTES	No 5.070	No 5.634	
8	ANGOSTAMIENTO TROCHA 1.00 m.	M.l.v. 11.900	M.l.v. 13.050	
9	COLOCAR ECLISAS CON SUS PERNOS	No 518	No 578	
10	COLOCAR CLAVOS N° 2.---	No 33.478	No 37.128	
11	RECTIFICACION DE NIVELACION			

NOTA:

Con fecha 02/10/87, hizo visita de Inspección a la obra del Proyecto Angostamiento trocha de Pozo Almonte a Central, el Subgerente Administración y Finanza, Ing. Sr. Edward Thraves Soto, encontrando conforme, lo planificado al Programa de trabajo, hasta la fecha.-

[Handwritten Signature]
4 NOV 1987

[Handwritten Signature]
JUAN S. FLORES ANDRADE
TECNICO INSPECTOR VIA

PROGRAMACION FISICA DE AVANCE ANGOSTAMIENTO TROCHA

FERROCARRIL DEL NORTE		FECHA 30 DE ABRIL DE 1987.-		
Nº	TRABAJOS EJECUTADOS	31 DE MARZO 1987	30 DE ABRIL 1987	OBSERVACIONES
1	SACAR LASTRE EXIST. DE SUP. DURM.	M.l.v. 5.350	M.l.v. 7.200	
2	SACAR CLAVOS Nº 1. —	No 10.255	No 14.505	
3	SACAR TIRAFONDOS	No 1.608	No 1.708	
4	SACAR ECLISAS	No 175	No 205	
5	REPONER DURMIENTES	No 150	No 150	
6	REEMPLAZAR DURMIENTES	No 78	No 78	
7	EMPLANTILLAR DURMIENTES	No 2.440	No 3.275	
8	ANGOSTAMIENTO TROCHA 1.00 m.	M.l.v. 5.120	M.l.v. 6.820	
9	COLOCAR ECLISAS CON SUS PERNOS	No 275	No 305	
10	COLOCAR CLAVOS Nº 2. —	No 14.543	No 18.893	
11	RECTIFICACION DE NIVELACION			

NOTA: Con fecha 22/04/87, hizo visita de Inspección a la obra, Jefe División Inst. Fijas F.C.N., Ing. Sr. Héctor Soublette Miranda.-

Con fecha 29/04/87, hizo visita de Inspección a la obra, Administrador Delegado F.C.N., Ing. Sr. Fernando Kaiser Dettinger y el Superintendente Explotación F.C.N. Ing. Sr. Alex Zárate Mendizabal.

Encontrando conforme lo planificado al programa de trabajo, desde el 20/10/86, hasta el 30 de Abril 1987.-

Handwritten signature
11 MAY 1987

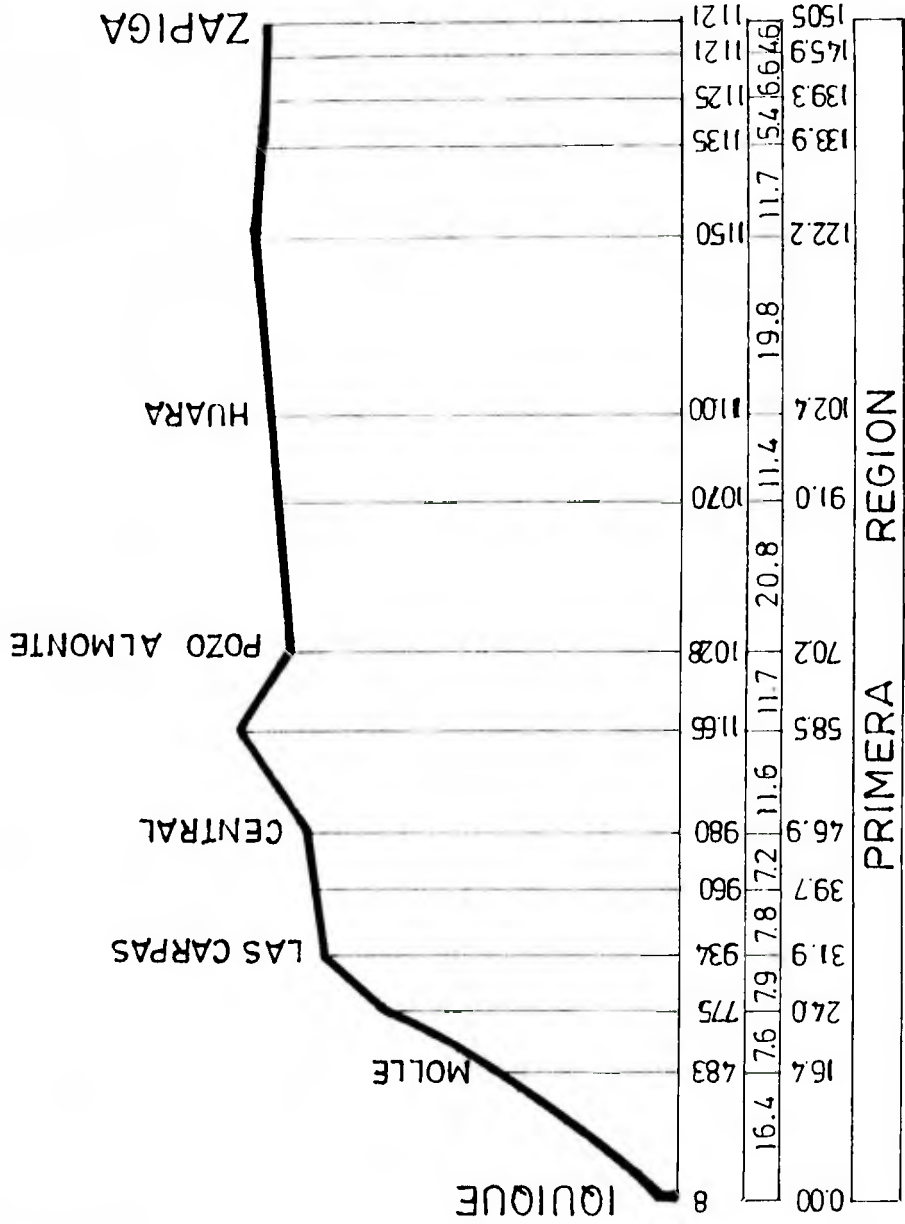
Handwritten signature
JUAN S. FLORES ANDRADE
TECNICO INSPECTOR VIA

KM. 23.3 = 400 M.L.

PERFILES

HORIZ. : 1.000.000
 VERT. : 20.000

IQUIQUE - OCTUBRE - 1986



ALTURA \$N DEL MAR
DISTANCIAS PARCIALES
DISTANCIAS ACJMLADAS
REGION

Juan Flores Andrade
 JUAN FLORES ANDRADE
 TECNICO PROYECTISTA

PRESUPUESTO No. 1.-

Obra : ANGOSTAMIENTO TROCHA DE POZO ALMONTE A CENTRAL

IMP LAMA - FON0 24741 - ZONA FRANCA IQUIQUE

Item	ESPECIFICACIONES	Unidad	Cantidad	P. U.	TOTAL
1.-	Retirar escombros de cortes transportándolos en carros de empuje o carretillas.	M3	26	1.300	\$ 33.800
2.-	Escarpar 0.70 m. de ancho en vía totalmente tapada con lastre	MLV	637	40	25.480
3.-	Escarpar 0.70 m. de ancho en vía tapada en aproximadamente 20 % con lastre.	MLV	923	10	9.230
4.-	Desclavar rieles para su posterior desplazamiento.	ML.	1.560	50	78.000
5.-	Desacollarar y acollarar rieles	ML.	1.662	10	16.620
-	Emplantillar durmientes en un sólo lado.	No	2.497	50	124.850
7.-	Desplazar el riel dejándolo a trocha 1.00 m. clavando 2 clavos en recta y 3 en curvas.	ML.	1.560	200	312.000
8.-	Clavar riel desplazado en línea ya escarpada.	ML.	102	100	10.200
9.-	Reemplazar dtes. de 2.40 m.	No	500	650	325.000
10.-	Nivelar con bate manual	MLV	600	500	300.000
11.-	Alinear con cuerda santiagado rieles para eliminar vértices.	ML.	600	100	60.000
12.-	Tapar y perfilar.	ML.	1.662	50	83.100
13.-	Seleccionar accesorios, en Est. El Colorado, transportándolo, prearmar é instalar desviador completo para enlace a la vía principal con su correspondiente nivelación y alineación.	GL.			200.000
14.-	Otros trabajos.	H.H.	200	600	120.000
	IVA 20 %				\$ 1.698.280 339.658
	<u>Valor total de obra de mano :</u>				<u>\$ 2.037.938</u>
	Iquique, Junio 14 de 1988.-				
	AL SEÑOR FERNANDO KAISER OETTINGER ADMINISTRADOR DELEGADO FERROCARRIL DEL NORTE SANTIAGO.-				
					<i>Juan Flores Andrade</i> JUAN FLORES ANDRADE TECNICO PROYECTISTA Colegiado Insc. No. 0.227

PRESUPUESTO

OBJETO: ANGOSTAMIENTO TROCHA POZO ALMONTE - CENTRAL

BAUD - F. 371348

PART.	DESIGNACION	Unidad	CANTIDADES	VALOR UNITARIO	TOTALES
1.-	Retirar escombros de cortes transportándolos en carros de empuje o carricitillas.	M3	26	1.442	37.492.-
2.-	Escarpar 0,70 m. de ancho en vía totalmente tapada con lastre	MLV.	637	42	26.754.-
3.-	Escarpar 0,70 m. de ancho en vía tapada en aproximadamente 20 % con lastre.	MLV.	923	10	9.230.-
4.-	Desclavar rieles para su posterior desplazamiento	ML	1.560	50	78.000.-
5.-	Dobucollarar y acollarar rieles	ML	1.662	11	18.282.-
6.-	Emplantillar durmientes en un sólido.	NO	2.497	55	137.335.-
7.-	Desplazar el riel dejándolo a trocha 1 mt. clavando 2 clavos en recta y 3 en curva.	ML	1.560	220	343.200.-
8.-	Clavar riel desplazado en línea y anscarpada.	ML	102	100	10.200.-
9.-	Reemplazar dtes. de 2,40 m.	NO	500	824	412.000.-
10.0	Nivelar con bate manual	MLV	600	590	354.000.-
11.-	Alinear con cuerda santiaguado rieles para eliminar vértices.	ML	600	165	99.000.-
12.-	Tapar y perfilar	ML	1.662	50	83.100.-
13.-	Seleccionar accesorios, en Est. El Colorado, transportándolos, prearmar e instalar desviador completo para enlace a la vía principal con su correspondiente nivelación y alineación.	UBL.			220.000.-
14.-	Otros trabajos	M.H.	200	708	141.600.-
					970.193.-
					20 % I IVA 394.039.-
					82.364.232.-

SON : DOS MILLONES TRECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS 00/100 .-

HECTOR SQUELETTE MIRANDA
DIRECTOR CIVIL
Jefe de Departamento de Obras
FERROCARRIL NACIONAL DEL TERCER SECTOR

COQUIMBO, 4 de Mayo 1988 .-