

LOS ÁNGELES

A. ESTADO DE CALIFORNIA

B. PUNTOS DE INTERÉS EN RELACIÓN CHILE-CALIFORNIA

C. CARACTERÍSTICAS DE LA COLONIA CHILENA

D. BIOGRAFÍA DEL GOB. DE CALIFORNIA, PETER WILSON

E. BIOGRAFÍA DEL ALCALDE DE LOS ANGELES, TOM BRADLEY

F. WORLD AFFAIRS COUNCIL

A. ESTADO DE CALIFORNIA

- Hasta la década de los 40, este estado era uno de los menos poblados de la costa del Pacífico, pero con la Segunda Guerra Mundial y la masiva instalación de industrias militares alcanzó un extraordinario crecimiento. Millones de estadounidenses emigraron hasta allí en busca de trabajo y se quedaron para siempre.
- El censo de 1990 arrojó cerca de 30 millones de habitantes, con un alto estándar de vida y productividad, una economía de tecnología avanzada y el sexto producto geográfico "nacional" si se le compara como un país.
- Los Angeles es la segunda ciudad más poblada de Estados Unidos con 14,5 millones de personas. Esto acarrea graves problemas: tráfico caótico; escasez de viviendas; hacinamiento.
- Las autoridades gobiernan ante la indiferencia de los votantes, que renuevan sus mandatos sin gran entusiasmo. En los 90 hubo un fuerte cambio: los votantes redujeron las pensiones de los legisladores locales y de sus equipos de trabajo; rebajaron los impuestos a la propiedad; garantizaron la educación y bajaron los impuestos a los automóviles.
- Los californianos creen que el gobierno debe proveer de una infraestructura para el crecimiento económico (vías libres, sistema de purificación de agua, un sofisticado sistema educacional público y una red de investigaciones agrícolas).
- A comienzos de 1991, California comenzó a vivir un período recesivo con un desempleo superior en 1 por ciento a la media nacional. En abril de 1991 sobre 80 mil trabajos de empresas manufactureras se perdieron.
- Culturalmente, no hay un estado más diverso que California, que es actualmente la gran puerta para los inmigrantes y la oportunidad de un rápido ascenso. Mexicanos, coreanos, vietnamitas, judíos rusos, armenios e iraníes han encontrado un buen lugar para surgir.

- Aproximadamente una quinta parte del flujo comercial entre Chile y EE.UU. -US\$ 600 millones al año- utiliza puertos y aeropuertos de California, Los Angeles y San Francisco. Esto implica trabajo para sindicatos portuarios, empresas de transporte, importadores, distribuidores y cadenas de venta. Especialmente productos perecibles como fruta y del mar.
- La industria agrícola de California se complementa con la producción chilena, la cual llega al mercado de EE.UU. fuera de la temporada. De este modo consumidores extienden el consumo de frutas y verduras durante el invierno del Hemisferio Norte. Asimismo, empresas relacionadas se benefician con la economía de escala que se produce al utilizar la infraestructura instalada durante todo el año.
- La relación de inversión en áreas de inteligencia aplicada, como informática e ingeniería consultora, es muy dinámica entre Chile y EE.UU. Empresas como Bechtel y Fluor Daniel participan activamente como consultores en proyectos de ingeniería minera, hidráulica y de construcción en Chile. Empresas de informática, como Apple, tienen un creciente volumen de operaciones en Chile.
- Guardando las proporciones, las economías de Chile y California se asemejan en cuanto a su dinámica y participación sectorial de sus industrias. En ambos casos, los sectores de servicios y comercio son el motor del desarrollo. Al igual que California, Chile exhibe un importante sector agrícola y minero.

B. PUNTOS DE INTERES EN RELACION CHILE-CALIFORNIA

Aspectos positivos:

- Dado el tamaño del Estado de California, esta zona constituye un mercado con muchas proyecciones para los exportadores chilenos.
- Hay un gran interés de las compañías productoras de alta tecnología por trabajar en Chile.
- El PGB de California (696.6 mil millones anuales) equivalente a la 8ª potencia económica del mundo, constituye un gran atractivo para las relaciones comerciales.
- El puerto de Los Angeles está ubicado entre los dos puntos con mayor consolidación de tráfico naviero desde y hacia Oriente.
- Muchas compañías de California son agentes de compra de compañías de Oriente.
- El flujo de carga aérea en el período 1992, con respecto al mismo período de 1991, ha aumentado en un 78% con Chile.
- El aumento del comercio entre las dos economías implica un interés creciente por Chile. Por lo tanto genera un mayor campo de diversidad en las relaciones comerciales.
- El constante mejoramiento de los flujos de carga aérea y marítima ha producido mejores servicios y tarifas.

Aspectos negativos:

- La presión de los productores locales sobre las autoridades estadounidenses para imponer cuotas y mayores controles de calidad y parancelarios a las exportaciones, fundamentalmente en el sector frutícola.
- Falta de reciprocidad de las autoridades americanas ante medidas para favorecer el intercambio comercial.
- Rigurosidad en las revisiones de aduana de las mercaderías en tránsito, produciendo demoras y pérdidas innecesarias.
- California es el único Estado en que los insumos para el transporte internacional (combustible y otros) paga el 8.25% de impuesto, aumentando el costo de transporte de EE.UU. hacia los demás países.

C. CARACTERISTICAS DE LA COLONIA CHILENA

- La colonia chilena en Los Angeles tiene una composición bastante mixta en cuanto a los motivos que han generado la emigración desde Chile. Principalmente se detectan los siguientes grupos:
 1. Profesionales: existe un número importante de ciudadanos que han venido a iniciar sus estudios universitarios o a efectuar cursos de post-grado. Una cantidad de ellos se ha radicado aquí y se encuentran en buenas posiciones. Varios son profesores y académicos en diversas universidades.
 2. Aventurero: un sector muy amplio está compuesto por personas que emigraron a edades tempranas, especialmente en la primera mitad de la década de los sesenta, en busca de mejor fortuna y oportunidades. En general constituyen un grupo relativamente acomodados y sin mayores problemas. Son comerciantes y empleados de bancos y otras empresas.
 3. Emigrantes época gobierno Presidente Allende: una cantidad apreciable decidió dejar Chile durante la época de la Unidad Popular. Se han mantenido organizados y fueron durante el gobierno militar el eje de la colonia y el principal vínculo con el consulado. Se agrupan en un club deportivo de tiro al platillo y son quienes han organizado los picnics del 21 de Mayo y del 18 de Septiembre desde hace ya varios años. Han observado una actitud de respeto hacia nuestro gobierno y en la actualidad el consulado mantiene una buena relación con ellos. Reconocen los méritos del nuevo gobierno democrático de Chile. Han colaborado en la organización del encuentro con S.E.

4. Exiliados políticos: un grupo importante, y que por razones obvias se mantuvo en dura pugna y muy distante del grupo mencionado anteriormente. Poco a poco han ido acercándose y el consulado ha intervenido como mediador para que esto ocurra. La mayoría son de izquierda, socialistas, y partidarios limitados del gobierno. Son críticos en lo referente a los presos políticos, la permanencia de Pinochet como Comandante en Jefe del Ejército y otras cuestiones. Sin embargo, tienen un profundo respeto por el Presidente y reconocen sus méritos en la democratización del país. Colaboran ampliamente con el consulado y están muy estimulados con la visita del Presidente. En general, son personas de un nivel económico medio y existe entre ellos varios médicos y académicos.

En general, se aprecia una comunidad que ha estado separada pero que poco a poco ha comenzado un proceso de acercamiento. Son, en su mayoría, personas tranquilas que no producen problemas para el consulado. Se han insertado bien en la región y tampoco generan problemas para la administración local.

D. GOBERNADOR DE CALIFORNIA: PETER WILSON

- Electo en 1990, su período expira en 1995. Nació en 1933. Es protestante y está casado. Entre 1955 y 58 sirvió en la Marina. Entre 1971 y 1983 fue alcalde de San Diego y fue miembro del Senado federal entre 1983 y 1990.
- Con muy poco sentido de humor y poca habilidad innata para la política, Wilson ha vencido a sus rivales en las últimas tres elecciones de la década, una marca que no se igualaba desde hace 70 años.
- Ha debido enfrentar serios problemas como el fuerte terremoto de 1989, y una inusual sequía en los últimos cuatro años, que ha producido una baja en las reservas de agua y conducido a racionamiento y cargos agregadas por el uso del agua, así como racionamiento para las granjas del valle central.

E. TOM BRADLEY, Alcalde de Los Angeles

- Sirve un quinto término sin precedente en el cargo, que comenzó con su elección en 1973. Los Angeles se ha transformado en una ciudad de gran diversidad étnica y cultural, el centro financiero del oeste de los Estados Unidos y principal puerto sobre el Pacífico.
- Como medio de reforzar su fuerte énfasis en educación y para proteger la próxima generación de jóvenes de Los Angeles de vendedores de drogas y de pandillas callejeras, el Alcalde Bradley ha propuesto un plan ambicioso --llamado LO MEJOR DE L.A. ("L.A.'s BEST") --, para proveer entrenamiento en computadoras, ayuda de tutoría y otras actividades de enriquecimiento para cada estudiante en las más de 400 escuelas del Distrito Escolar de Los Angeles.
- Bajo el plan de LO MEJOR DE L.A. (Estudiantes Mejor Educados para el Futuro) los padres podrán mantener voluntariamente a sus hijos en la escuela de 2:30 a 6:00 p.m. cada día escolar para aprender y jugar. Un programa guía se realiza en 15 escuelas de la ciudad.
- Ha ejecutado un plan vasto y efectivo de movilidad de tráfico de 18 medidas para reducir la congestión de tráfico y mejorar la calidad del aire.
- Para proteger la integridad de los vecindarios, tomó medidas enérgicas en la construcción desenfrenada de mini-galerías con tiendas y negocios en ambos lados, para controlar el crecimiento de desarrollo residencial y poner en marcha un nuevo proceso de reexaminación ambiental para urbanización de gran escala.

- Bradley ha propuesto gastar más de 2 billones de dólares en fondos de incrementos de impuestos del Distrito del Centro Comercial Revitalizado de la ciudad para proporcionar fondos al alojamiento a precio módico y a los servicios para las personas sin hogar durante los siguientes 20 años.

- Debido al fuerte y consistente interés por el medio ambiente, la ciudad de Los Angeles está lanzando un programa de reutilización. En 1994, el "día de la basura" se convertirá en el "día de reutilización" para más de 3 millones de residentes de la ciudad. Para luchar contra "el efecto invernadero" la ciudad de Los Angeles sembrará millones de árboles en años venideros.

- El legado de servicio público de Bradley incluye:
 - * Los Juegos Olímpicos de Verano de 1984: la Olimpiada que tuvo más éxito en la historia de la competencia.
 - * Expansión del Aeropuerto Internacional de Los Angeles y del Puerto de Los Angeles; ambos, líderes en el mundo de carga y comercio.
 - * Desarrollo del Proyecto de Ferrocarril Metropolitano.

F. WORLD AFFAIRS COUNCIL

* William A. Wilson

(Presentará a S.E. y en el almuerzo estará sentado a su lado)

- Nació en 1914, es casado y padre de dos hijos. Combatió en la Segunda Guerra Mundial. Pasó a retiro con honores con el grado de capitán. Es ingeniero.
- Enviado Presidencial a la Santa Sede (1981-1984) y embajador ante la Santa Sede 1984-1986. **Ha visitado Chile y es amigo de Sergio de Castro.**

* Los Angeles World Affairs Council

- Agrupa a más de 9 mil personas interesadas en mantener un activo conocimiento de las materias políticas mundiales. Es un foro importante en el sur de California orientado a políticos y expertos en política, tanto nacionales como extranjeros.
- Más de 90 jefes de Estado o de Gobierno han sido presentados en el Council en sus 39 años de existencia. Es una organización sin fines de lucro, que se financia íntegramente por su membrecía y donaciones.
- Entre los oradores previos al presidente Aylwin han estado Willy Brandt, Winston Churchill, Rey Hassan II de Marruecos, John Kennedy, Martin Luther King, Nikita Khrushchev, Margaret Thatcher, etc.