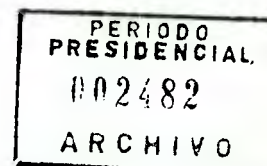


METAS MINISTERIALES

1991

**SINTESIS ESTADO DE AVANCE
AL 31 DE JULIO DE 1991**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS



1. Ley de Concesiones

Se aprobó la modificación al DFL 591 que fija las normas de carácter general relativas a la ejecución, reparación y mantención de obras públicas fiscales. Adicionalmente se redactó el Reglamento que fija las normas específicas para la ejecución, reparación y mantención de obras públicas fiscales, a cambio de la concesión de su explotación por el sector privado.

2. Modificación de los Reglamentos de Contrataciones

Se elaboró las modificaciones a los reglamentos a las contrataciones de obras, adecuándolos a las condiciones actuales de la actividad de la construcción en el país. Actualmente el borrador de modificaciones que se encuentra en proceso de revisión desde el punto de vista legal, para ser enviado a la Contraloría General de la República.

Paralelamente se está trabajando en la modificación al reglamento de para la contratación de consultorías, que permitirá dar cabida a consultores internacionales.

3. Mejoramiento de la Administración e Infraestructura de Riego

(a) Elaboración de un Marco Legal y Técnico de la Administración de Obras de Riego

Se elaboró el reglamento para la aplicación de la Ley Nº 1.123, sobre ejecución de obras de riego fiscales, el cual fue aprobado por la Contraloría General de la República.

(b) Programa Obras Mayores

Se inició la construcción del Canal Penciahue (VII Región) lo cual permitirá regar 5.600 hárs en la próxima temporada de riego. Se está ejecutando el diseño de ingeniería del Embalse El Toro localizado en Santa Juana (III Región), cuya construcción se iniciará en diciembre de 1991.

4. Reforma a la Legislación Nacional de Aguas

La meta incluye la elaboración de un proyecto de reformas a la legislación vigente con el fin de reflejar una nueva política del sector.

Actualmente se trabaja en la definición de las bases para una Política Nacional de Aguas. Este documento fue consultado a diversas instituciones públicas y privadas relacionadas con el tema y está en etapa de redacción final. También se realizó el Seminario Nacional de Aguas.

5. Mejoramiento de la Gestión del Recurso Agua

Respecto de la planificación y protección del Recurso Agua se está desarrollando la segunda etapa de la investigación sobre contaminación de aguas en cauces naturales y los estudios "Investigación y Modelación de Sistemas Lacustres aplicado al Lago Villarrica" y "Estudio del Valle de Azapa para la Aplicación de Técnicas no Convencionales en Zonas Áridas". Con el fin de mejorar la administración del recurso agua, actualmente se trabaja en la elaboración del Catastro Nacional de Usuarios de los sistemas hídricos de los Ríos Limarí (IV

Región) y Salado (II Región). En convenio con el FOSIS, se trabaja en el saneamiento de títulos de derechos de aprovechamiento de aguas. Como parte de un programa permanente de medición del recurso agua, se está recopilando información de las redes hidrométricas, meteorológicas y en la calidad de agua hidrológicas, limnológicas y glaciológicas.

Se está ejecutando estudios de medición y evaluación de los recursos hídricos en 350 estaciones fluviométricas localizadas en diferentes ríos del país y se está gestionando recursos para el estudio "Inventario y Sistemas para la Gestión de Derechos de Agua", que crea un software que representará gráficamente la situación de derecho de agua en cualquier cuenca.

6. Aereopuerto Arturo Merino Benítez

Se contrató el proyecto de diseño de arquitectura e ingeniería para el Terminal de Pasajeros con un Consorcio de Consultores Nacionales e Internacionales que se creó para este fin. En julio del presente año se abrió la propuesta del Estudio de "Prefactibilidad de la Construcción del Terminal de Carga" que será financiado por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

7. Modernización Institucional del Sector Infraestructura

El objetivo de la meta es formular un estudio para la racionalización y modernización del sector en materia de institucionalidad. Se contrató un estudio para la racionalización y modernización institucional del sector de infraestructura a un equipo de consultores de la Universidad Católica de Chile, cuya primera etapa de Diagnóstico está terminada y fue entregada al Comité de Ministros del Area Infraestructura.

8. Programa de Segundas Calzadas

Esta meta considera la conclusión de las segundas calzadas de la carretera entre San Fernando y San Javier, Santiago y San Antonio, Copiapó y Paipote, Concepción y Coronel para el año 1993. El estado de avance de los proyectos se presenta en tres niveles:

- i. Obras en ejecución: San Fernando - Chimbarongo, Teno - Romeral, Romeral - Molina, Panguilemu - San Javier de Linares y Concepción - Coronel. Se ha concluido las segundas calzadas entre Melipilla - Puangue.*
- ii. Obras por licitar en 1991: Copiapó - Paipote, se iniciaron las expropiaciones.*
- iii. Proyectos en fase de estudios con posible licitación en 1992: Chimbarongo - Teno, Molina - Panguilemu y Puangue - San Antonio.*

9. Programa de Vialidad Urbana

Esta meta contempla entre las obras más significativas, las siguientes: Nudo Barón (terminado), Acceso al Puerto de Coquimbo (85% de avance), By-Pass Coronel (en etapa de licitación) y la ampliación y cruces de ciertos tramos de la Circunvalación A. Vespucio y de la Avda. General Velásquez.

Se encuentra en ejecución la construcción del sector Quilicura-Independencia (cruce desnivel y segunda calzada) y en licitación la construcción del sector Ochagavía-Pedro Aguirre Cerda, en lo que se refiere a la Circunvalación Américo Vespucio y Ochagavía.

10. Puertos de San Vicente, Valparaíso y San Antonio

San Vicente: Se inició en febrero de 1991 la construcción del sitio "0", la cual presenta, a la fecha, un 45% de avance físico.

Valparaíso: Se definieron los Términos de Referencia y las Bases Administrativas para la licitación de los estudios de ingeniería de los Sitios 1, 2 y 3, la cual se efectuará en septiembre de 1991. Las obras de reparación y mejoramiento del Muelle Barón se iniciaron en abril de 1991 y presentan, a la fecha, un 30% de avance físico.

San Antonio: La meta contempla desarrollar los diseños de ingeniería de los sitios 2, 3 y 1-sur y efectuar el análisis de agitación de aguas de la Poza Grande. Se inició, en mayo de 1991, el diseño de ingeniería a nivel de detalle de los sitios 2, 3 y 1-sur y se prepararon los antecedentes para el estudio de "Análisis de Agitación de Aguas de la Poza Grande". La contratación del estudio está programada para septiembre de 1991.

ANEXO

METAS NIVEL III INFORMADAS POR LOS MINISTERIOS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

1. *Ley de Edificación Pública*
2. *Modificación Ley Monumentos Nacionales*
3. *Ley de Administración de Obras Portuarias del sector artesanal*
4. *Unidad de Obras Hidráulicas*
5. *Programa Pesos por Eje*
6. *Conservación de la Red Básica y Comunal*
7. *Reposiciones de caminos pavimentados y ripiados*
8. *Mejoramiento de Caminos Internacionales*
9. *Programa Ciclovías*
10. *Programa Mejoramiento Caletas Pesqueras*
11. *Programa Transporte Chile Insular*
12. *Conservación de Infraestructura Portuaria*
13. *Obras de Protección*
14. *Conservación de Obras de Riego*
15. *Fomento a la inversión privada en Obras de Riego*
16. *Estudios para Obras de Infraestructura de Riego*
17. *Mejoramiento y ampliaciones de Aeropuertos*
18. *Estudios sobre Aeródromos y Aeropuertos*
19. *Conclusión de Obras en el Congreso Nacional*
20. *Catastro de la Edificación Pública Nacional*
21. *Construcción de Edificios Fiscales*
22. *Conservación de edificios MOP y de Monumentos Nacionales*