

Embaj. Luis Winter

UN MARCO DE REFERENCIA PARA EL DESARROLLO DE ARICA

El desarrollo de Arica no debiera centrarse en elementos coyunturales o circunstanciales sino en realidades que no dependan del momento.

Arica tiene ventajas en campos como el turismo, el portuario, el pesquero, el minero y eventualmente el agrícola de poder contar con agua suficiente. Su ubicación hemisférica, por otra parte, es privilegiada.

Entre las principales áreas de actividad de los ariqueños en la actualidad, se encuentra el comercio que, si bien produce el impacto social más visible, también es la más vulnerable. En efecto, la forma como está planteado, lo hace depender particularmente de Tacna y en parte no despreciable del contrabando. Esto significa que, bajando la capacidad de compra de los tacneños o cerrándose temporalmente la frontera (como ocurrió en Diciembre de 1988), la ciudad sufre un verdadero colapso.

Como ese comercio siempre va existir (desde el momento en que haya demanda por parte de peruanos y bolivianos), se requiere que los ariqueños se hagan menos dependientes de esta área de actividad a través del desarrollo de otras.

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
DIRECCION NACIONAL DE FRONTERAS Y LIMITES DEL ESTADO

El área del turismo por ejemplo, puede resultar particularmente importante dada, como se señalaba, la excepcional ubicación geográfica de Arica, sus playas y su clima. Además, posee instrumentos como el ferrocarril de Arica a La Paz y el camino Arica-Tambo Quemado que, como turismo-aventura (sube desde el nivel del mar hasta más de 4.000 metros, pasa por aldeas y villorios campesinos y por santuarios naturales únicos en el mundo como Parinacota) puede implicar importantes recursos (si es bien orientado y publicitado en Europa y los Estados Unidos) además de permitir un proyecto común entre Bolivia y Chile.

Me parece que los Acuerdos que vienen de suscribirse en Lima el 11 de Mayo pasado, tienen especial relevancia no sólo por el hecho mismo de declarar cumplidas y ejecutadas todas obligaciones contraídas por Chile en virtud del Tratado de 1929 sino porque, una vez ratificados por ambos Parlamentos, significará para muchos círculos y grupos peruanos, el comienzo de una nueva era en las relaciones entre ambos países.

Lo anterior significará necesariamente un mayor grado de complementación ariqueño-tacneña con beneficio para ambas ciudades y también para el altiplano boliviano.

En relación con este último, el propio Canciller boliviano Ronald McLean señalaba hace sólo algunas semanas que, en lo relativo a las aspiraciones marítimas de su país, se han reunido la llave (en poder del Perú), con el candado (en poder de Chile).

4
1
REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
DIRECCION NACIONAL DE FRONTERAS Y LIMITES DEL ESTADO

Reuniéndose el candado y la llave, Bolivia deberá conversar en adelante, con Chile y Perú juntos y buscar, en la mayor complementación e integración con ambos, la mejor vía de su propio desarrollo.

En este sentido visualizo en el futuro una Arica mucho más unida con Tacna y ambas con el altiplano con mayor actividad para todos. Con Bolivia naturalmente se producirá una mayor actividad cuando se concluyan los trabajos de la carretara por Tambo Quemado.

También es posible visualizar, por ejemplo, proyectos conjuntos como el aumento de la producción agrícola y frutícola - si se pudiera contar con el agua boliviana - y posible exportación utilizando el puerto de Arica (si se erradicara la mosca del mediterráneo en el sur del Perú y el norte chileno)

Asimismo en el terreno pesquero entre Chile y Perú, todo indica que debe irse a la formación de empresas mixtas para terminar con las cíclicas quiebras o cuantiosas pérdidas de las compañías peruanas y chilenas por el desplazamiento también cíclico de la biomasa marina.

Por otro lado y como se ha señalado en diversas oportunidades, el futuro de Arica está en el área de los servicios. Su ubicación geográfica lo transforma en puerta de entrada al continente sudamericano y de salida especialmente hacia el Pacífico, la mayor cuenca oceánica del mundo. La experiencia del reciente tren de la confraternidad es un ejemplo de lo que se puede hacer entre el este del continente y los Puertos chilenos.

Arica

1) Perena a corp Parque identical
from unoles (2 depo qua)

2) Aqua - disputa costa Carpo, O.P. -

3) Trudens - decal impudo

4) Carroter trudis Arucad. -

Agua O.P.-

- 1) Edificios harán la bajada a su costo utilizando agua por central eléctrica
- 2) Protocolos de salud se hacen por grupos de Sanitarios.

Visas Retención

- Solo una persona ha tenido procedimientos - (Técnicos - plote)