

REPUBLICA DE CHILE  
SERVICIO NACIONAL DE TURISMO  
SUBDIRECCION DE REGIONES

## DESARROLLO TURISTICO EN ISLA NAVARINO

### 1.- ASPECTOS GENERALES.

Desde la perspectiva del Sector Turismo, la Isla Navarino representa un área que tiene una gran potencialidad de desarrollo que se basa en la calidad, pureza y exclusividad de sus atractivos.

Por su ubicación en el extremo austral, Puerto Williams puede llegar a constituirse en una base de distribución de flujos turísticos hacia los diversos atractivos naturales que se encuentran en la zona, tales como el área de ventisqueros en el sector noreste del Canal Beagle, la Cordillera Darwin, el Parque Nacional Agostini, el Cabo de Hornos, la Antártica (actuando Navarino como "puerta de entrada" hacia el Continente helado ) y otros atractivos tales como cascadas, avifauna, flora y todo el paisaje circundante a la Isla Navarino.

### 2.- AREAS TURISTICAS.

Las áreas más interesantes desde el punto de vista turístico son las siguientes :

#### Seno Lauta

A 1 1/2 Kms. al Oeste de Puerto Williams, el Seno Lauta es un sector interesante a desarrollar por su cercanía a Puerto Williams, su belleza paisajística, la existencia de la Hostería Wala y la posibilidad de acceder a este lugar desde el Aeropuerto por vía terrestre y marítima.

#### Bahía Virginia

A 7 1/2 kms. al Oeste de Puerto Williams, es uno de los lugares más hermosos de la Isla Navarino, y cuenta con un camino de acceso que va desde Puerto Williams a Puerto Navarino.

La vista que se logra del Canal Beagle y el excelente entorno paisajístico, que se ve beneficiado por la gran cantidad y variedad de aves que llegan a este lugar, más la posibilidad de aprovechamiento de la Bahía y cercanía a Ushuaia, hacen de esta área un lugar de gran interés para la construcción de una hostería, marina o algún otro tipo de instalación.

#### Puerto Navarino

A 58 kms. al Oeste de Puerto Williams, es un pequeño caserío dedicado a la pesca artesanal, donde se puede admirar la belleza de los paisajes y observar los vestigios indígenas de una raza prácticamente extinguida.

Puerto Navarino ofrece insospechadas alternativas de desarrollo turístico por su proximidad a Ushuaia, ciudad argentina con excelente oferta de camas, y con una demanda anual que supera los 45.000 turistas. Otra condición favorable es su cercanía a los glaciares ubicados en el brazo noroeste del Canal Beagle.

#### Navegación en Canal Beagle y Cabo de Hornos

El sector del Beagle y todo el entorno marítimo que rodea la Isla Navarino son de gran atractivo, sobre todo los fiordos, ventisqueros, islas, Cabo de Hornos y la proyección hacia el Territorio Antártico. La navegación por el Canal Murray permite acceder al Cabo de Hornos por las Islas Wollaston.

El sector argentino del Canal Beagle es muy demandado por el mercado turístico interno y externo de ese país, gracias a la existencia de una oferta bastante consolidada, que permite el acceso de flujos turísticos.

### **3.- OFERTA DE SERVICIOS TURISTICOS.**

La oferta turística en Isla Navarino se localiza en Puerto Williams y es absolutamente insuficiente, lo cual no permite poner en valor la diversidad de atractivos existentes.

La capacidad de alojamiento se ve reducida a 14 camas en dos residenciales y 30 camas en la Hostería Wala de propiedad de la Armada y el Gobierno Regional, actualmente en concesión a Aerovías DAP.

Los servicios de alimentación son insuficientes, con apenas tres establecimientos que no funcionan con regularidad por falta de un flujo turístico permanente.

En Puerto Williams hay una Agencia de Viajes que ofrece tour locales, principalmente en la Isla, pero ve limitada su opción para ofrecer excursiones hacia puntos de interés, al no estar delimitadas las áreas para uso civil o bien por la inaccesibilidad a ciertos atractivos por ser zona militar de uso restringido.

El transporte de acceso a la Isla es por vía aérea a través de Aerovías DAP, con una frecuencia regular de 2 veces a la semana. La capacidad de la aeronave es de 12 pasajeros. Por vía marítima existe una frecuencia semanal en una Motonave que no es de transporte turístico sino de carga, con capacidad para 10 pasajeros.

#### 4.- DEMANDA DE SERVICIOS TURISTICOS

No existen datos que permitan cuantificar la demanda turística efectiva en Isla Navarino, debido a que no existe propiamente un puesto fronterizo ni tampoco ningún control de pasajeros que arriban por vía aérea o marítima.

En la actualidad existe un flujo permanente de turistas que llegan a Puerto Williams en barcos de turismo que se dirigen a la Antártica o bien de cruceros que se inician en Punta Arenas. Estos pasajeros tienen una serie de restricciones para aprovechar su estada en Puerto Williams, ya que al no existir servicios regulares de Aduana o Policía Internacional, tienen que sufrir una serie de inconvenientes tales como retención de pasaportes, o bien no poder acceder a determinados lugares por ser de uso militar.

De acuerdo a las características paisajísticas del lugar, a la jerarquía de sus atractivos y a las motivaciones del turista internacional que hoy día visita la Región, se puede afirmar que existe un creciente interés por acceder a esta zona austral. En efecto, al igual que en el resto de la Región de Magallanes, los turistas se motivan por acceder a atractivos naturales, donde destaca esencialmente la navegación por los Canales fueginos, a hitos geográficos de gran relevancia como son Tierra del Fuego, Cabo de Hornos, y la Antártica.

Por otra parte, existe una demanda potencial no aprovechada, constituida por los turistas que visitan las Provincias de Magallanes y Ultima Esperanza, cuyo origen es principalmente europeo y norteamericano, y que en volumen es del orden de 57.000 turistas, además de la demanda que se concentra en Ushuaia y que en la actualidad supera los 45.000 turistas al año. Esta demanda potencial, en cierto modo cautiva, podría incorporarse a circuitos turísticos integrados que incluyeran Navarino, los que se podrían explotar de común acuerdo con operadores argentinos.

#### 5.- LIMITANTES PARA EL DESARROLLO TURISTICO DE NAVARINO

Las principales limitantes para el desarrollo turístico de Isla Navarino son:

- a. El acceso por vía terrestre a través de Argentina, vedado en la actualidad.
- b. Irregularidad en el transporte marítimo y aéreo.
- c. Planta turística prácticamente inexistente, lo cual dificulta cualquier intento por lograr canalizar alguna demanda regular.
- d. Existencia de áreas destinadas a uso militar, lo que restringe la posibilidad de visitar o recorrer atractivos de gran jerarquía. En particular, esta limitante es especialmente notoria en el Canal Murray.
- e. Falta de definición respecto a la tenencia y uso de la tierra, lo cual no permite promover la inversión en equipamiento e infraestructura turística.

6.- ACCIONES NECESARIAS PARA EL DESARROLLO TURISTICO DE ISLA NAVARINO.

El desarrollo turístico de la Isla Navarino va a estar supeditado fundamentalmente a que se emprendan acciones para solucionar problemas de vivienda, energía, vialidad urbana y rural, comunicaciones, etc., condicionantes todos de la actividad turística.

Sólo entonces será posible y realista formular un Plan de Desarrollo Turístico específico para la Isla Navarino, derivado del Plan Maestro de Turismo para la Región de Magallanes y Antártica Chilena que SERNATUR entregará al Gobierno Regional en los próximos meses. En este Plan Maestro, se identificarán las áreas turísticas, se orientará respecto a las zonas con mayor potencialidad para inversión y se identificarán algunos proyectos prioritarios, en infraestructura caminera, señalización, información y promoción turística.

Otras acciones prioritarias que se requiere emprender a corto plazo son :

- Delimitación de áreas para uso turístico tanto en el territorio insular como marítimo, que incluyan sectores de mayor jerarquía turística, hoy vedadas al uso por ser zonas militares.
- Definición en cuanto a la tenencia y propiedad de la tierra, especialmente aquellas con potencial uso turístico.
- Promoción de la inversión privada en proyectos turísticos.
- Venta de terrenos contra presentación de proyectos de inversión turística.
- Instalación de infraestructura y equipamiento de servicios necesarios para permitir el abastecimiento y atención de naves turísticas.  
En este sentido, es fundamental obtener las facilidades de instalar y explotar un transbordador que cruce desde Puerto Williams a Puerto Almanza, gestión a cargo de la Cancillería.