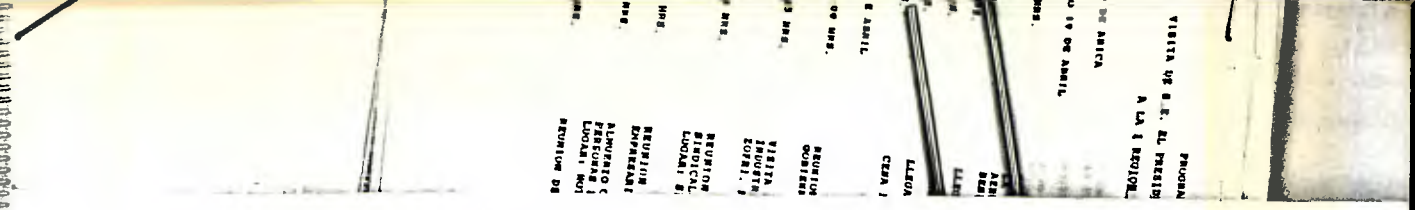

Preparado para Sina
Pdte. Arica - Iquique. -21-04.

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
ARCHIVO
92/911
25 ABR 92
R.C.A. F.W.M.
M.L.P.
EDEC

ARCHIV

ACCIONES DE IBAÑEZ Y PINOCHET PARA ARICA

- En 1953, el presidente Carl[illegible] Campo dio el estátus de Puerto Libre a Arica.

- En 1958 se creó la [illegible] Arica, cuyo financiamiento provenía d[illegible]os regionales.

- La a[illegible] desarrollo de la activ[illegible]ente automotr[illegible]lectrónica.

- Esta[illegible]or de Arica que se conoce como la "ciu[illegible]ca una creciente actividad comercial com[illegible]a libre importación de artículos, especialmente electrodomésticos.

- En 1973, la Junta Militar creó --en subsidio de la Junta de Adelanto--, una Secretaría Ejecutiva coordinadora del desarrollo de Arica, que estuvo a cargo del entonces coronel Sergio Badiola.

- Esta secretaría cesó en 1975, junto con la creación de la Zona Franca de Iquique. Entonces, Arica pasó a ser zona franca de extensión.

- Con esto, el polo de desarrollo comenzó a desplazarse paulatinamente hacia Iquique. Influyó en estas decisiones la percepción personal del general Pinochet sobre Iquique, ciudad donde estuvo destinado como oficial subalterno y general y en la que tiene sus mejores amistades. (En la época de Frei, fue intendente subrogante, cuando fue ministro del Interior Patricio Rojas).

- El primer gran golpe se dio a la ciudad con la reforma del Estatuto Automotriz, que prácticamente arrasó con las armadurías de vehículos en Arica, a partir de 1976. Se rebajaron los aranceles de importación de los automóviles, en contraste con el esquema proteccionista que implicaba la política anterior.