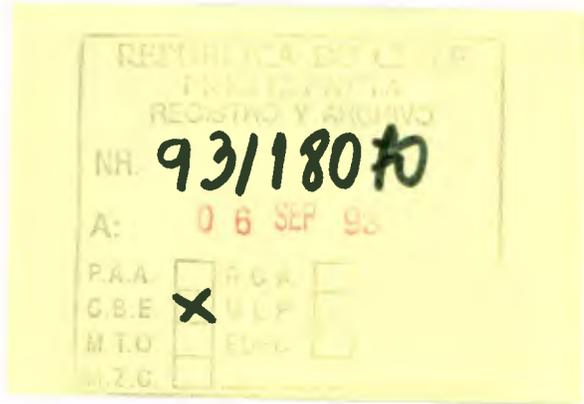




I. MUNICIPALIDAD DE ÑUÑO A

17-10-13



ÑUÑO A, septiembre 06 de 1993

Señor
Carlos Bascuñán
Jefe de Gabinete
Presidente de la República
Presente



De mi consideración:

Me permito molestar su atención, acompañándole fotocopia de la carta enviada a S.E., el Presidente de la República, en que le solicito una audiencia en relación con el Proyecto Alternativo para la Linea 5 del Metro que la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Chile ha elaborado por convenio con la Municipalidad de Nuñoa.

Dada la trascendencia del tema no sólo para nuestra comuna, sino que para un importante sector de la población capitalina, es que agradezco sus buenos oficios a fin de asegurar la oportunidad de la entrevista pedida.

Le saluda atentamente..

Jaime Castillo Soto
JAIME CASTILLO SOTO
ALCALDE DE ÑUÑO A

JCS/jbz



MUNICIPALIDAD DE ÑUÑOA

ÑUÑOA, septiembre 03 de 1993

ORD.: N° A 1000/ 57 -

ANT.: No hay

MAT.: Trazado Línea 5 Metro
comuna de Ñuñoa

SEÑOR
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR
PRESENTE

De mi consideración:

El propósito de distraer la atención de sus altas funciones es plantear a Su Excelencia la preocupación de este Municipio en referencia a la Línea 5 del Metro en lo que respecta a su trazado y su incidencia en el territorio comunal de Ñuñoa.

Conocida la "Alternativa de Trazado para la Línea 5 del Metro de Santiago" con fecha 08 de Febrero recién pasado y en consideración al carácter de anteproyecto con que fué presentado, este Municipio se abocó a su análisis y evaluación, planteando observaciones que fueron comunicadas oportunamente a Don Daniel Fernández K., Secretario Ejecutivo de la Comisión de Planificación de Inversiones en Infraestructura de Transporte, y a Don Sergio Saavedra V., Gerente Proyecto Línea 5 Metro S.A.

Paralelamente, este Municipio firmó un convenio con la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile con el fin de examinar la implantación de la Línea 5 del Metro bajo la óptica de las restricciones y potencialidades que desde el punto de vista urbano tendrá este proyecto en Ñuñoa.

El resultado de la asesoría puede resumirse en la siguiente proposición de modificaciones al anteproyecto que no revisten un mayor costo y que este Municipio hace suyo en atención a su evidente beneficio para la comunidad local.

- a) Supresión de los talleres "San Eugenio"
- b) Extensión desde la Estación Baquedano hasta la Estación "Puente Cal y canto".
- c) Sustitución de la vía en superficie y en viaducto por vía subterránea
- d) Modificaciones al alineamiento vertical y horizontal.
- e) Emplazamiento y creación de nuevas estaciones.

Los aspectos fundantes de cada una de ellas se explican en los informes que me permito adjuntar a la presente.



I. MUNICIPALIDAD DE HUÑO A

Las modificaciones propuestas incentivarían el proceso de Renovación Urbana de un gran sector deteriorado de la ciudad al permitir la apertura y creación de nuevas vías que mejorarían ostensiblemente la accesibilidad a la comuna, conectándola hacia el Poniente con el sector comercial y de servicios localizados en torno al eje de Av. Vicuña Mackenna.

El trazado subterráneo, la modificación de la malla vial, la localización de nuevas estaciones de Metro y una fuerte densificación poblacional constituyen factores de primordial importancia para el destino futuro del área, recuperándola a beneficio de la ciudad como polo de desarrollo parametropolitano, mejorando las condiciones de vida de amplios sectores residenciales aledaños a ella.

Por el contrario, la implementación del actual diseño, al no contemplar estas modificaciones, deja sin solución graves problemas de desarrollo comunal los que sería muy difícil de revertir en el futuro.

Como se comentó, el costo de las modificaciones sugeridas de acuerdo al resultado del estudio de la Universidad de Chile, sin considerar los beneficios en la explotación de la Línea 5 en su aporte al desarrollo urbano que finalmente aumentan la rentabilidad del proyecto, resulta ser levemente inferior al monto de inversión con el que fue decidida la construcción de la Línea 5 como se ilustra a continuación:

COSTO DE LAS MODIFICACIONES PROPUESTAS
(Precios Privados: Incluye Impuestos y Gravámenes)
(Moneda Abril de 1990, 1 US\$=295,47)

INVERSIONES ADICIONALES

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Extensión a Cal y canto | 19.687.263.- |
| Vía Subterránea y Est. Adicionales | 11.572.650.- |
| SUBTOTAL | 31.259.913.- |

AHORROS DIRECTOS EN LA INVERSION

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Supresión de talleres "San Eugenio" | 15.698.098.- |
| Materiales rodantes (2 trenes) | 15.605.684.- |
| SUBTOTAL | 31.303.782.- |

TOTAL (INVERSIONES-AHORROS) -43.869.-



I. MUNICIPALIDAD DE NUÑOA

OTROS BENEFICIOS DIRECTOS

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Terrenos para viabilidad | 5.376.208.- |
| Plusvalía para E. FF.CC. del E. | 4.881.965.- |
| SUBTOTAL | 10.258.173.- |

En consideración a estos nuevos antecedentes, solicito a Su Excelencia tenga a bien conceder una entrevista al suscrito y al equipo consultor con el fin de exponerle las aspiraciones de este Municipio y su comunidad, al respecto.

Le agradece y saluda muy atentamente..


JAIME CASTILLO SOTO
ALCALDE DE NUÑOA

JCS/jbz

GOBIERNO DE LA REPUBLICA
06 SEP 1993
ARCHIVO OFICIAL



CBE 93/18070

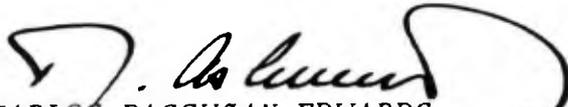
Señor
Jaime Castillo Soto
Alcalde
I. Municipalidad de Ñuñoa
Presente

De mi consideración:

Por medio de la presente, me refiero a su carta de fecha 6 de Septiembre en la que solicita audiencia con S.E. el Presidente de la República para tratar el Proyecto Alternativo para la Línea 5 del Metro.

El Presidente, informado de su solicitud, me ha encargado manifestarle que si bien los asuntos que usted desea tratar personalmente con él son relevantes para el desarrollo de las actividades de Gobierno, las múltiples actividades que demanda el ejercicio de su cargo no le permiten acceder a su solicitud. No obstante, puesto que lo que usted desea plantear corresponde a un área bastante específica, S.E. me ha solicitado remitir sus antecedentes al Ministro de Transportes, Sr. Germán Molina, para su debida atención.

Sin otro particular, lo saluda atentamente,


CARLOS BASCUÑAN EDWARDS
Jefe de Gabinete

Santiago, Septiembre 14 de 1993.

CBE/psa.



CBE 93/18070

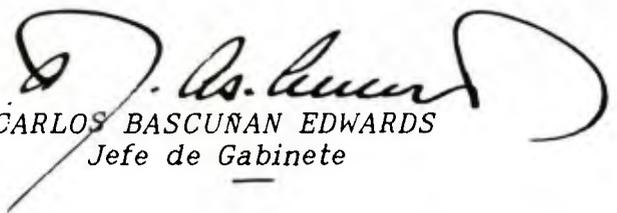
Señor
Germán Molina V.
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
Presente

De mi consideración:

Hemos recibido en este Gabinete una solicitud de audiencia con S.E. el Presidente de la República del Sr. Jaime Castillo, Alcalde de Ñuñoa, quien desea plantear el tema del Proyecto Alternativo para la Línea 5 del Metro.

Dado que el Presidente no puede atender esta solicitud y que ella se relaciona con asuntos que competen a su área de trabajo, S.E. me ha solicitado que le remita a usted los antecedentes para su oportuna atención.

Sin otro particular, lo saluda atentamente,


CARLOS BASCUNAN EDWARDS
Jefe de Gabinete

Santiago, Septiembre 14 de 1993.

CBE/psa.