

## **MINUTA EXPLICATIVA OBRAS A INAUGURAR**

Talca, jueves 24 de 1993, 09:45 hrs.

### **1. DOBLE CALZADA DESDE EL KM 137,1 (antes de San Fernando) HASTA SAN JAVIER KM 274 (total 136,8 Km)**

Se ejecutó en 14 contratos de Caminos y Puentes y se han agregado repavimentaciones de las calzadas anteriores (Pág. 4 y 5 del Informe MOP y folleto verde).

Es la mayor obra pública de este Gobierno. Su costo ha sido del orden de US\$ 90 millones y otros US\$ 10 millones en la repavimentación de las antiguas calzadas. Toda ella queda inaugurada con este último contrato.

### **2. ACCESO RUTA 5 POR TALCA**

Hoy se inaugura el contrato del paso por Talca. Es el último en concluirse por lo complejo y porque no había ningún estudio hecho (Pág. 2 y 3 del Informe MOP).

De este contrato se han ido poniendo en servicio desde que quedaron construidos los Puentes Piduco (invierno del 93) y los 3 pasos Oriente-Occidente de la ciudad: 2 Norte, Varoli y 8 Sur.

Ahora se inaugura la obra completa, pues hemos procurado acortar el tiempo de faenas por la complejidad del tránsito urbano (Oriente-Poniente) y de larga distancia Norte Sur. El tiempo legal del contrato es mayor (Pág. 2 y 3 del Informe MOP y folleto especial).

**3. REPAVIMENTACIONES: Sector Teno-Camarico II (Km 178,90 - 206,47) y Sector Molina Puente Claro (Km 206,47 - 217,48)**

Estas obras terminan en esto días, pese a que tienen mayor plazo contractual contemplado. Corresponden a la repavimentación de la pista antigua (Pág. 6 y 7 del Informe MOP).