

ARCHIVO

REPUBLICA DE CHILE
INTENDENCIA XII REGION
"MAGALLANES Y ANT. CHILENA"

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
REGISTRO Y ARCHIVO

NR. 92/1522

A: 20 ENE 92

P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input checked="" type="checkbox"/>	E.D.E.C.	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				

Ingreso por fax, esta en poder de S.E. M.T.

ORD. N° 46.-

ANT.: Asistencia a Ceremonia realizada en Ushuaia.

MAT.: Informa sobre visita del ANT.

PUNTA ARENAS, 16 ENE. 1992

A : SU EXCELENCIA EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DON PATRICIO AYLWIN AZOGAR

DE : INTENDENTE XII REGION "MAGALLANES Y ANTART. CHILENA"

- 1.- Cumplo con el grato encargo que me hiciera el fin de semana pasado, en USHUAIA (Tierra del Fuego-Argentina) S.E el Presidente de la República Argentina don CARLOS SAUL MENEM.
- 2.- Especialmente invitado, concurrí a la asunción del nuevo Gobierno de la recientemente creada nueva Provincia de Tierra del Fuego (ex Territorio), Argentina, con su capital USHUAIA. A esta Ceremonia asistieron altas Autoridades del país hermano y de la Patagonia Austral.
- 3.- Tuve la oportunidad de saludar y conversar, en dos ocasiones, con el Presidente MENEM, quien me pidió encarecidamente fuera portador de sus más cálidos saludos hacia S.E. y tuvo conceptos muy elogiosos hacia su persona y la tarea que desarrolla al frente del Gobierno Chileno.
- 4.- Tanto en su discurso oficial, como en la Conferencia de Prensa, el Presidente MENEM destacó la importancia vital de la integración con CHILE y puso como ejemplo a imitar, por los Argentinos del Sur, lo que estaba realizando nuestro País, convirtiendo a la zona austral Chilena en un foco de desarrollo y atracción para inversionistas y turistas.
- 5.- Informo, además, a S.E., que el nuevo Gobierno Provincial Argentino de Tierra del Fuego, en su primera sesión, a sólo un par de horas de haberse constituido, entre sus primeros Acuerdos estuvo el de fomentar al máximo las relaciones binacionales. Y, al día siguiente, interrumpió sus labores, para reunirse con el suscrito y el Secretario Regional Ministerial de Gobierno de la XII Región, por espacio de dos horas y media, pasando revista a todos los problemas y posibilidades de nuestras Regiones. Noté un muy franco y decidido es -

píritu de cooperación, avalado por el hecho que la mayor parte de los integrantes de ese nuevo Gobierno son antiguos y provienen de antiguas familias residentes en Tierra del Fuego-Argentina.

- 6.- Deseo destacar la excepcional colaboración que nos prestó, en Ushuaia, el Sr. JUAN COVACICH, Canciller de nuestro Consulado en esa ciudad y a cargo del mismo, por vacaciones del titular.

Saluda Atte. a S.E.



[Handwritten signature]
ROQUE TOMAS SCARPA MARTINICH
INTENDENTE XII REGION
"MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA"

DISTRIBUCION:

- S.E. el Presidente de la República
- Archivo

RTSM/ssv.

Dijo el Presidente Menem a los fueguinos

Con nuevo aeropuerto y puerto Ushuaia tiene que iniciar su definitivo despegue

"Les quiero decir que cuando uno llega a estas latitudes siente como que le quema la sangre y la carne ese sentimiento de patria que muchos habían olvidado últimamente", dijo el Presidente Carlos Saúl Menem al improvisar unas palabras ante el repleto Polideportivo de Ushuaia, donde asumió el nuevo gobernador de Tierra del Fuego.

Añadió luego que "por eso quise participar de este acto, para decirles también que esta Argentina que se está transformando, que es la Argentina que ha puesto en marcha una verdadera revolución en justicia y en paz, nada ni nadie la detendrá, pese a todos aquellos que juegan al fracaso".

Cambio de dirección

El mandatario argentino señaló luego a sus compatriotas fueguinos que "vamos a seguir trabajando en esta cuestión de la ley de promoción industrial para que los puestos de trabajo que existen aquí en Tierra del Fuego sigan vigentes, pero también con la advertencia a los señores y amigos empresarios: no nos molesta que ganen y que ganen bien, pero sí nos puede molestar que todas las riquezas que acumulen en

El Presidente Carlos Menem habló ante los fueguinos en una improvisada intervención.



esta latitud vayan a otros lugares y no se reinviertan en Tierra del Fuego, porque entonces no tendría sentido una ley de promoción industrial si todas las ganancias las llevamos a otras partes".

Expresó Menem que estaba transformando el Estado, que no es empresario. "El Estado se tiene que dedicar a la salud, la educación, la justicia, la seguridad, las relaciones internacionales. Para qué quiero yo un Estado que tiene que administrar empresas deficitarias a partir de los servicios que prestan con rentabilidad negativa. Si nosotros hubiéramos seguido en esa trayectoria lo único que

hubiéramos conseguido es que se instale la peor de las soberanías, la soberanía del hambre".

Aeropuerto y Puerto

Cuando se refirió a las dos grandes obras que esperan los fueguinos apoyó el gobierno central, el Presidente Menem dijo en su improvisación que "está incluido en el presupuesto de este año que fue aprobado por el Parlamento, entre otras cosas, este aeropuerto que tanta falta le hace a Tierra del Fuego. Va a ser una realidad. Estamos conversando sobre el tema, pero no piensen

aquellos que tienen que hablar con el gobierno nacional o con el provincial que vamos a pagar por el piloto más de lo que el piloto vale. Los recursos del pueblo tienen que ser bien administrados y tienen que entender los empresarios que vamos a hacer un ajuste de cuentas de tal forma que podamos pagar lo que realmente vale este aeropuerto tan necesario para estos pueblos del sur de la República Argentina.

"Y también está en vías de licitación el puerto en la península aquí de Tierra del Fuego, en la península de Ushuaia. Estamos conversando sobre este tema y entonces podremos poner en marcha y en forma definitiva si sabemos hacer bien las cosas, y yo sé que las vamos a hacer bien, una de las industrias más rentables que puede darles las posibilidades de crecimiento y desarrollo a Tierra del Fuego que esa industria sin chimenea, el turismo.

"Yo quiero, amo y respeto a mis hermanos chilenos, pero si ellos pudieron hacer un centro de desarrollo turístico aquí no más, cerca, por qué no lo podemos hacer los argentinos en este proceso de integración que estamos viviendo en América del Sur".

Gobernador de Tierra del Fuego argentina

"Las provincias fuertes hacen un país fuerte"

La provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur fue el último estado argentino en provincializarse. Por primera vez los fueguinos se dieron su propio gobierno constitucional, por lo que el viernes 11 de enero de 1992 fue feriado en todo ese territorio.

En Ushuaia, la capital política de la nueva provincia asumía ese día su primer gobernador democrático y estrechamente elegido, José Arturo Estabillo.

Para la prensa magallánica que concurrió a cubrir las alternativas de esas ceremonias (tres medios) las preguntas calzaban con el tema de la integración sobre el que Estabillo dijo que "vamos a trabajar por un intercambio permanente de acuerdo a las políticas que tiene el Presidente Menem en todos los aspectos".

En el periodo 83/85 el actual gobernador fue intendente de Ushuaia y desde esa perspectiva dijo que la promoción industrial y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de su jurisdicción, son sus metas principales de trabajo.

Chilenos

En cuanto a la situación de los chilenos en Ushuaia dijo que existe una total convivencia, "hay que reconocer que muchos hermanos chilenos que han venido a esta

provincia han sido artifices en su momento del inicio del desarrollo de las comunidades de Ushuaia y Río Grande, por lo que tenemos una cordial y estrecha relación con los amigos vecinos chilenos que residen en esta provincia".

Regionalismo

Al referirse al significado del estrecho triunfo del Movimiento Popular Fueguino que lo instaló en la gobernación y del cual es uno de sus fundadores en 1985, Estabillo dijo que "está demostrando el nacimiento de una conducta política nueva en el país. Creemos que los movimientos provinciales levantan la bandera del verdadero federalismo. Un país es grande cuando las provincias son grandes, y en la suma de esas provincias vamos a encontrar el país que aspira el Presidente Menem".

Ushuaia tiene unos 28 mil habitantes y Río Grande unos 35 mil. La otra localidad de la jurisdicción de la nueva provincia es Tolhuén. El nuevo gobernador, aparte del trabajo de integración con Chile debe encarar otro similar al interior de su territorio, esta vez con Río Grande, por lo que ha conformado un gabinete con hombres de aquella ciudad que se expandió al calor de ya expiradas medidas de excepción.

Intendente de Magallanes

"Presidente argentino se la jugó por nuestra integración"

USHUAIA (Andrés Vidal).- El intendente de Magallanes Roque Tomás Scarpa asistió el viernes a un almuerzo con el Presidente argentino Carlos Saúl Menem, junto a las autoridades de Ushuaia. Tras esa reunión entregó su opinión del Presidente irasandino.

"Es un gran líder. Yo sentía aprecio por él por un gesto que tuvo en un momento muy difícil cuando políticamente se la jugó a favor de aceptar la mediación papal. El ambiente en Argentina no era tan propicio y sin embargo él, siendo gobernador de La Rioja entendió con clara visión de estadista, que este asunto entre Chile y Argentina debía arreglarse".

Destacó el intendente que, "pese a que, como se dice vulgarmente, hubiera podido quemarse, apoyó abiertamente y fue un factor decisivo para que Argentina también aceptara la mediación. Es por eso que le he entregado mi agradecimiento personal y creo que sería de justicia que en alguna ocasión el Presidente Menem pudiera llegar a Punta Arenas para que el sur de Chile le expresara su gratitud por este gesto que él tuvo y que fue de mucho coraje".

Señaló por último que esa actuación de Menem anticipaba lo que hoy día es: una gran figura y que "muchos no se imaginaban la envergadura nacional e internacional que está logrando



En el Hotel Tolkeyén de Ushuaia el Presidente argentino Carlos Saúl Menem y el intendente de Magallanes, Roque Tomás Scarpa tuvieron oportunidad de dialogar por algunos momentos. A la derecha aparece el gobernador de Tierra del Fuego, José Arturo Estabillo.

y que observan incluso sus adversarios políticos, al reconocer que la Ar-

gentina de hoy no es la Argentina de un año atrás".

Dijo Juan Pedrals, gerente de Enap

Enap no vislumbra aún la construcción de nuevo puerto de embarque en Cabo Negro

El gerente general de Enap, Juan Pedrals, declaró que la inauguración del poliducto entre San Sebastián y Cullen "es la materialización de uno de los tantos convenios que hemos concretado con YPF desde hace ya treinta años. Además de éste tenemos la operación en la boca oriental del Estrecho, cuyo acuerdo se firmó a comienzos del '91".

Las declaraciones las

formuló a "La Prensa Austral" al término del acto de inauguración, el domingo pasado.

Gas al Turbio

En cuanto a la llegada de gas de Enap al Turbio y gas argentino a Puerto Williams, dijo que "eso está en conversaciones".

El gerente de Enap se refirió también a otros temas de actualidad en

cuanto a la explotación de hidrocarburos, indicando en cuanto a un anunciado nuevo puerto de Enap en Cabo Negro que "yo diría que por lo menos en el caso de Enap no se vislumbra por el momento".

Respecto a una planta de amonio urea dijo que "sigue en proceso. Estos proyectos mientras uno no termina de armar primero el problema societario y después el problema

financiamiento, no sabe si van a terminar haciéndose o no. Estamos en el proceso de armar la negociación con potenciales socios".

Finalmente Juan Pedrals señaló que "Enap no solamente en Magallanes está haciendo un esfuerzo muy importante en lo que se refiere a exploración, sino que en el resto del país y a su vez trabajando fuera del país".



Juan Pedrals, gerente de la Empresa Nacional de Petróleo.

Señalan los más altos ejecutivos de la empresa argentina

YPF y Enap están liderando la integración con la ejecución de una serie de proyectos

"YPF ya no es más Yacimientos Petrolíferos Fiscales, ya que ha sido privatizado y no puede ser fiscal o estatal. Hemos conservado la sigla YPF como una tradición y se le agrega Sociedad Anónima", dijo en la planta Bandurria el presidente de la entidad argentina, José Estenssoro, tras la inauguración del poliducto junto a la frontera chileno argentina a 35 kilómetros del complejo aduanero de San Sebastián.

Añadió que el año pasado los intercambios con Enap produjeron una renta de 100 millones de dólares para YPF y que, respecto a la importancia de la venta de gas licuado (propano y butano) por la

línea inaugurada el domingo expresó que es "la armonía de trabajar entre dos países y sobre todo entre dos empresas, no solamente con eficiencia, sino con una gran comprensión de las necesidades que tenemos Argentina y Chile. No es el monto de la inversión, es el significado de la realización. Si pudiéramos nosotros integrar nuestros países no solamente del punto energético, sino del punto industrial creo que nuestras dos comunidades podrían resolver muchos de sus problemas a nivel internacional".

Por ello, Estenssoro abrazó con emoción a su colega Pedrals de Enap tras cortar las cintas

tricolores y le dijo: "cuando nos íbamos a imaginar Juan hace un tiempo que esto iba a ser realidad"...

Respecto a otros proyectos de integración energética el presidente de YPF indicó que "es importante el proyecto de un oleoducto de Neuquén a Chile. Creo que tenemos muchas otras cosas que hacer en forma conjunta, inclusive la parte de exploración y producción petrolera por parte de Enap en la Patagonia argentina".

Confirmó Estenssoro que YPF inició la privatización de sus instalaciones en Tierra del Fuego, llamada también Cuenca Austral. Argentina, dijo, desreguló toda su industria petrolera

abriéndola al capital privado desde hace dos años.

Horacio Duvinson

Por su parte el ingeniero Horacio Duvinson, jefe del departamento de Estadísticas y Evaluación de YPF señaló que "en este momento seguimos con los convenios que tenemos, es decir la venta de mil 500 metros cúbicos día de crudo lo que va a continuar hasta la finalización del contrato que es el 31 de mayo, seguimos con el propano-butano del Cándor, y ahora esta nueva realidad que nos une más que nunca con los chilenos".

En cuanto a los proyectos de El Turbio y Puerto Williams dijo que "eso está en estudio".



José Estenssoro, presidente de YPF Sociedad Anónima.



Bajo las banderas de Chile y la Argentina flameando con el viento fuertísimo, se realizó ayer el acto de inauguración del poliducto por el que Enap Magallanes recibe de YPF S.A. gas licuado para la demanda nacional de este producto.

Primer resultado de acuerdos entre Aylwin y Menem

Inaugurado poliducto que recepciona gas licuado argentino para uso en nuestro país

SAN SEBASTIÁN (Textos y fotos de Andrés Vidal).- Ayer al mediodía se cristalizó el primero de los acuerdos bilaterales firmados en agosto del 91 por los Presidentes de Chile, Patricio Aylwin, y el de Argentina, Carlos Saúl Menem, al ser inaugurado el poliducto que entregará propano y butano desde el terminal argentino de Cruz del Sur al de Cullen en nuestro país.

El trascendental acto tuvo lugar en la planta de medición de Bandurrias, a 35 kilómetros del com-

plejo fronterizo de San Sebastián, y a él concurren el gerente general de Enap, Juan Pedraza, y el presidente de YPF, José Estenssoro, además de una serie de ejecutivos de ambas empresas petroleras.

Según explicó el coordinador del proyecto, Andrés Belledonne, jefe del departamento de Plantas de Enap, el poliducto sirve para el transporte de gas propano y butano vendido por la Argentina a nuestro país. Con esta operación, que evita el costoso

transporte del recurso desde las instalaciones argentinas a un barco y luego de éste al terminal de Cabo Negro para ser enviado al norte del país, se completa el 15% de la demanda de estos gases de nuestro país, ya que el resto está llegando por Posesión (45% por Cullen y 23% por Posesión).

El contrato con YPF es por tres años, renovable año a año, y se estipula

que anualmente el terminal argentino deberá bombear 45 mil toneladas de gas licuado que no se produce en Chile, lo que equivale a 250 metros cúbicos por día. El 15% faltante se importaba desde Venezuela a un precio menos conveniente que el que entrega Argentina.

La inversión de este proyecto fue aproximadamente de un millón de dólares.

12.01.92

Crónica

Reunión del intendente de Magallanes y gobernador de Tierra del Fuego

Juntos podemos hacer mucho por la integración, dijo Estabillo

Por Andrés Vidal, enviado especial.- El flamante gobernador de la recientemente creada provincia de Tierra del Fuego Argentina, Antártida e Islas del Atlántico Sur (antes territorio de Tierra del Fuego), José Arturo Estabillo, dijo al intendente de Magallanes que "el gobierno nacional argentino tiene una política muy clara a la comunicación y al contacto permanente con nuestro vecino y querido país de Chile", cuando recibió el día que le llevaba Roque Tomás Scarpa.

La reunión de ambos se realizó ayer sábado al medio día, primero en la Casa de Gobierno de Ushuala y luego en el Hotel Albatros, en un almuerzo de trabajo en el que estuvieron presentes la mayoría de los nuevos ministros de Estabillo, entre ellos el de Economía, el conocido empresario Ruggero Pretto.

El gobernador de Tierra del Fuego prometió que

"nosotros vamos a intensificar dentro de las posibilidades que tengamos, y siguiendo siempre esta política nacional, el intercambio en todos los planos: la cultura, lo social, deportivo y en el plano económico fundamentalmente. Creo que mutuamente podemos hacer grandes cosas".

Luego de lo cual Estabillo retribuyó el presente de la autoridad magallánica (una estatua de Hernando de Magallanes en madera regional) con un reloj empujado en un trozo de un tronco de madera fueguina.

José Arturo Estabillo dijo que esperaba poder devolver al intendente Scarpa la visita a Ushuala "para poder seguir conversando sobre aquellos temas que nos unen, que es el tema de tener muy estrecha la relación argentina chilena".



La familia del nuevo gobernador de Ushuala José Arturo Estabillo (42 años). Su esposa Estela María Grecco y sus hijos Romina Lorena, de 17 años, y David José, de 5.



Ruggero Pretto, a la izquierda, es el flamante ministro de Economía del recientemente asumido gobierno provincial de Tierra del Fuego en Ushuala. El y sus colegas se reunieron con las autoridades magallánicas, entre ellas el seremi de Gobierno Juan Morano.



El gobernador de la nueva provincia de Tierra del Fuego argentina (capital Ushuala), José Arturo Estabillo, recibe el presente que le llevó el intendente de la Duodécima región, tras la cual sostuvieron una larga reunión de trabajo. A la derecha el vice gobernador Miguel Ángel Castro.

Presidente Menem dijo que El Turbio va a ser privatizado pero no clausurado

El Presidente de Argentina, Carlos Saúl Menem, es un hombre carismático, lo que no es cosa nueva decirlo, pero, poco a poco los argentinos parecen descubrir que, además, está dando pasos claves que están importando un golpe de timón que enfla a su país a aguas más tranquilas.

De partida, el viernes durante su conversación con la casi treintena de periodistas argentinos de Buenos Aires y Tierra del Fuego y de los que fueron de Magallanes por tres medios informativos, fue muy claro en reafirmar que nunca planteó una mediación para el caso de las Malvinas. Cuando terminaba la conferencia de prensa en la Casa de Gobierno de Ushuaia que se dilataba ante el nerviosismo del agregado de prensa del mandatario, una periodista de Río Grande le tocó el tema. Respondió diciendo que él no había tocado el tema de la mediación. Indicó que así como Margaret Thatcher podía ir a Las Malvinas, él, Menem, podía ir también libremente a Inglaterra y eso no significaba nada especial.

Se apagaron las grabadoras y las



Andrés Vidal

El mandatario argentino Carlos Saúl Menem aparece aquí en la conferencia de prensa ofrecida en la Casa de Gobierno de Tierra del Fuego argentina

cámaras y Menem habló con cierta molestia con la prensa argentina. "Esto hay que verlo ahora por la vía democrática. Hay dos formas de solucionar un conflicto. Por la guerra o por la diplomacia. Nosotros estábamos ya en Las Malvinas, nuestras naves y aeronaves llegaban allá, de pronto se inició una guerra, que perdimos, y ahora estamos pagando de cero y a eso tenemos que añadir el costo que significa la muerte de nuestros compatriotas".

Dejó helados a muchos con esas palabras tan directas.

Río Turbio

Luego, ante las preguntas del periodista magallánico, el Presidente Menem dijo claramente que El Turbio va a tener que ser privatizado, que no se cerrará y que la solución pasa por una decisión económica y social.

"Por lo pronto va a seguir funcionando. Río Turbio no va a ser levantado por supuesto y mientras funcione estamos haciendo las tareas necesarias para privatizar esos emprendimientos (industrias) carboníferos".

Máquinas argentinas repararán rutas de Tierra del Fuego: fruto de las reuniones en Ushuaia

Un positivo balance de su visita a Ushuaia para asistir a la asunción del nuevo gobernador de la provincia de Tierra del Fuego argentina, hizo el intendente de la Duodécima región, Roque Tomás Scarpa, momentos antes de subir al avión Dap que lo trajo ayer de regreso a Punta Arenas en un vuelo de una hora 20 minutos.

Dijo Scarpa que con el gobernador José Arturo Estabillo tuvieron ayer una reunión de dos horas en la que analizaron materias de comunicación aérea, caminera, marítima.

"Uno de los puntos que me parece bastante factible a corto plazo por la disposición que hay en la autoridad correspondiente, es la utilización de maquinaria argentina en los arreglos de los caminos del sector chileno de Tierra del Fuego que son ocupados principalmente por los transportistas argentinos, con la correspondiente autorización aduanera".

El nuevo gobernador

se impuso de las obras de remodelación del complejo fronterizo de San Sebastián chileno, con un costo de más de 300 mil dólares, cuyas obras se iniciarán dentro de poco.

Se conversó la posibilidad de que los conjuntos deportivos o especialmente artísticos que vengan de Santiago, Buenos Aires u otras ciudades del norte, puedan hacer un circuito por Punta Arenas y Ushuaia o Río Grande.

A pesar que el nuevo gobierno provincial fueguino argentino llevaba ayer 24 horas de su instalación, el

vicegobernador Miguel Ángel Castro le indicó que uno de los primeros acuerdos fue poner la máxima voluntad al servicio de una integración más real con Chile, "gesto sorprendente por la rapidez con que se lomó, teniendo ellos seguramente temas internos más importantes que acordar, lo que augura buenos pasos en un futuro muy cercano", dijo Scarpa.

Añadió que en material comercial los

fueguinos argentinos están felices por poder utilizar las franquicias de zona franca de Punta Arenas.

"El señor gobernador Estabillo quedó comprometido para visitar Punta Arenas en una fecha próxima, aunque antes de eso yo creo que vamos a tener encuentros sectoriales sobre todo en lo que se refiere a viabilidad, ojalá en esta misma temporada. Ellos van a presionar ante el poder central de Buenos Aires para que no se demore más de un año en autorizar a una línea de buses que quiere hacer un servicio entre Ushuaia y Punta Arenas. Por nuestro lado las facilidades ya están dadas", dijo el intendente de Magallanes.

Indicó que volvía satisfecho de su visita a Ushuaia, "con más resultados prácticos de los que esperaba. Ellos están tremendamente ocupados con todos los cambios de su gobierno provincial, sin embargo tuvieron la gentileza de reunirse varias horas con nosotros y fijar un plan de trabajo inmediato".



Andrés Vidal

En el aeropuerto de Ushuaia el intendente de Magallanes Roque Tomás Scarpa hizo un balance de lo que fue su entrevista con las autoridades de la nueva provincia de Tierra del Fuego argentina.

Integración con la Armada chilena y un nuevo puerto: metas para el jefe naval argentino



Contralmirante Daniel Antonio Fusari, comandante del Área Naval Austral con asiento en Ushuaia.
pág. 8 / La Prensa Austral, Martes 14 de enero de 1992

El nuevo comandante del Área naval austral argentina con asiento en Ushuaia, contralmirante Daniel Antonio Fusari prometió seguir con la política de su antecesor el contralmirante Jorge Ismael García en el sentido de mantener una continua integración entre las armadas chilena y argentina.

Fusari habló con "La Prensa Austral" en el aeródromo naval, antes de la llegada allí del Presidente Carlos Saúl Menem.

"Esa es la impronta de la hora. Afortunadamente nuestras relaciones están mejorando día a día y nuestro objetivo obviamente está inserto en este sentido, es decir, seguir mejorando día a día".

Añadió el contralmirante Fusari que van a mantener la idea de ejercicios conjuntos "y en la medida de lo posible vamos a acrecentar todo tipo de ejercitaciones que tocan a nuestra actividad profesional".

Respecto a una posible visita a Punta Arenas dijo Fusari que todavía no se ha tocado este tema con el comandante de la tercera zona naval, "con quien hemos intercambiado saludos con motivos de nuestras respectivas asunciones, pero tenemos previsto según el cronograma en el mes de marzo una reunión que todavía no tiene una fecha cierta. Seguramente va a ser esa la oportunidad en la cual vamos a poder delinear el accionar previsto para el año. No tengo todavía definido dónde sería esa reunión. Creo que correspondía hacerla aquí, aunque es una situación de alternancias".

Puerto en Ushuaia

Respecto a la posibilidad y la necesidad de contar con un puerto en Ushuaia, el contralmirante Fusari expresó que "este es un tema que obviamente es de suma importancia para la zona. Nosotros estamos muy interesados en la concreción del mismo y tenemos fundadas esperanzas que lo vamos a poder concretar".

Crónica

Presidente de Cámara Marítima alertó que deben adoptarse decisiones

"Está primando criterio geopolítico en decisión de hacer puerto en Ushuaia"

El presidente de la Cámara Marítima de Punta Arenas, Arturo Storaker, expresó ayer que el anuncio hecho en Ushuaia por el Presidente argentino Carlos Saúl Menem, de construcción de un nuevo aeropuerto y puerto, demuestra que está primando un criterio geopolítico de desarrollo en el área sur.

Al referirse a ambos proyectos el dirigente naviero puntualizó que antes lo adelantó el ex comandante en jefe de la Tercera Zona Naval, contralmirante Eduardo Oelckers, quien luego de una de sus visitas a Ushuaia anunció que existía la voluntad de ampliar y arreglar la pista aérea y la construcción de un puerto nuevo en otro sitio que el actual terminal.

Afirmó que al primar el criterio geopolítico y la decisión política por sobre cualquier cuestionamiento a la rentabilidad o a otro interés nacional, muestra que "principalmente se debe a que se está viendo que es un sitio que se desarrolla y que requiere vías de entradas y salidas en óptimas condiciones".

Storaker declaró que ahora se toma la conciencia que la zona (Punta Arenas o Ushuaia) que avance más rápido en el proyecto se posesionará del mercado y beneficiará a la región.

Definiciones

Agregó que circulan diversas definiciones en un mejor camino y con la participación de personas -sea gobierno y sector privado-, para que esta zona tenga los elementos que necesita para su desarrollo. "Cualquier proyecto que se desarrolle en las áreas industrial,

mineras y turísticas, pasará por contar con buenos aeropuertos y puertos. El rol fundamental del Estado es hacer que estos medios existan".

"Creo que nosotros estamos bastante avanzados, pero no basta tener la decisión sino la voluntad para poder materializar obras de esta magnitud. Difícil ha sido en los últimos tres años ir convenciendo a las autoridades que lo que pedimos obedece a una necesidad innegable, que si bien es cierto puntualmente no tiene rentabilidad, el no ejecutarla perjudica la posibilidad de desarrollo de una zona tan extrema como la nuestra".

Luego Storaker reiteró que el puerto de Punta Arenas es el único terminal de condiciones especiales puesto que se ubica en un paso biocéntrico, tiene un rol importante para el Atlántico como el Pacífico y tiene proyección a la Antártida, considerándose su posición. "Es una situación especial en la cual el resto de Chile tiene la oportunidad única de ayudar a hacer independiente a una zona que si no tiene posibilidades de desarrollo industrial, tiene lo que señala el Presidente Menem que son las factibilidades de proyección de una industria sin chimenea como es el turismo".

Agregó que el privilegiar esta obra viene a ratificar todo lo obrado. Acoltó que las dos zonas, tanto Punta Arenas como Ushuaia, han trabajado en forma independiente y han llegado a la misma conclusión que el puerto surge de una decisión política que primó sobre cualquier rentabilidad privada e interés nacional.

Enfatizó que al privilegiarse el concepto de desarrollo geopolítico se está dando una enseñanza que sirve para todos.



Arturo Storaker, presidente de la Cámara Marítima de Punta Arenas.

Al asistir ayer a asunción del nuevo gobernador

Presidente Menem anunció nuevo aeropuerto y un nuevo puerto comercial para Ushuaia

USHUAIA (por Andrés Vidal de la enviado especial).- Ante la presencia del Presidente argentino, Carlos Saúl Menem, asumió ayer en la nueva provincia de Tierra del Fuego, Argentina, el gobernador José Arturo Estabillio, quien en su discurso de asunción pidió al gobierno central una ayuda en los primeros pasos de esta provincia que recién se inicia en esta zona.

El mandatario argentino por su parte resaltó con su presencia esta importante ceremonia que comenzó tras su arribo al aeródromo naval a las 11,30 horas de ayer en el avión Tango 1.

Luego de una breve ceremonia en el terminal aéreo la comitiva presidencial y las autoridades locales se trasladaron al local del complejo deportivo "Comodoro Augusto Laserre", donde tuvo lugar el acto formal de asunción del nuevo gobernador a quien le entregó el cargo la autoridad provincial saliente, Matilde de Menéndez.

En su discurso oficial el gobernador Estabillio llamó a los habitantes de su jurisdicción a trabajar en el marco del federalismo sin esperar grandes cosas del paternalismo centralista, pero solicitando la colaboración del nivel bonaerense en los primeros pasos de esta provincia, antes territorio de Tierra del Fuego.

Por su parte el Primer Mandatario argentino tras la ceremonia de firma de



Puerto de Ushuaia, de gran movimiento marítimo. El Presidente Menem anunció aquí que se llamará a licitación para construir un nuevo puerto.

actas correspondientes hizo uso de la palabra para improvisar un discurso a las casi cuatro mil personas que abarrotaban el recinto deportivo de Ushuaia, comprometiendo del gobierno central la construcción de un nuevo aeropuerto en Ushuaia y también señalando que se llamaría próximamente a licitación para

la construcción de un nuevo puerto.

Relaciones con Chile

En torno a las relaciones con sus vecinos, los chilenos, Menem indicó que "los quiero y los respeto y nosotros aquí en Tierra del Fuego queremos hacer lo mismo con la industria sin chilimecas que es el turismo, al igual como lo han

hecho nuestros hermanos chilenos. Si ellos han sido capaces porque no nosotros".

En seguida las autoridades se trasladaron a la Gobernación Provincial en el centro de Ushuaia para la firma de nuevas actas, luego de la designación de cinco ministros del gobernador Estabillio. Tras este acto el mandatario argentino ofreció una conferencia de prensa en la que tocó temas nacionales y otros relativos a la integración, señalando en cuanto al yacimiento de El Turbio que se mantiene la decisión gubernamental argentina de privatizarlo pero que no se cerrará.

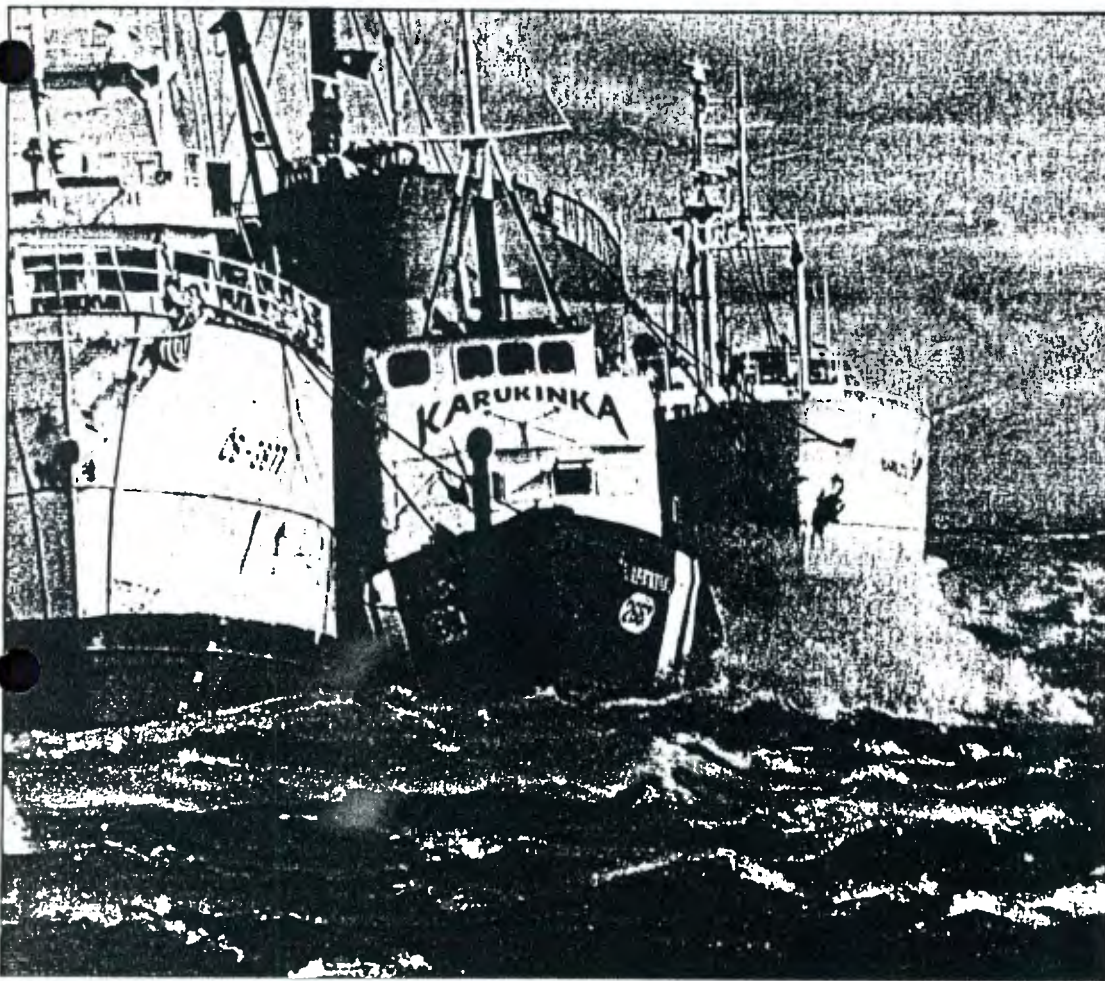
Destacó el Presidente Menem que la integración con Chile, especialmente con Magallanes, es uno de los aspectos prioritarios de su gobierno que culmina en cuatro años más. Recordó que en 1990 Chile vendió a Argentina 90 millones de dólares, en tanto que el año pasado este intercambio comercial subió a 300 millones lo que demuestra claramente la importancia de la integración.

Luego de la conferencia de prensa, cerca de las 16 horas ya, Menem, comitiva y autoridades locales, asistieron a un almuerzo en la Hostería Tolkeyén, ubicada frente al canal Beagle, al que concurrió también el Intendente de la XII Región Roque Tomás Scarpa, con quien sostendrá el Presidente argentino hoy en la mañana una breve entrevista y habrá intercambio de presentes.

**ANUNCIO LO HIZO AYER
EL PRESIDENTE MENEM**

Harán aeropuerto y puerto en Ushuaia

Pág. 5



Fuerte viento

A 131 kilómetros a la hora alcanzó la racha máxima de viento que se registró en horas de la tarde de ayer. Las malas condiciones de tiempo influyeron también en la realización de las operaciones en el puerto, debiéndose restringir el tráfico para las

embarcaciones menores desde las 15 horas a raíz de las marejadas. Hubo tres embarcaciones que quedaron al garete, siendo auxiliadas por remolcadores y patrulleras (Información en la página 5).

El viento fuerte que se registró ayer en el puerto de Ushuaia, obligó a restringir el tráfico de embarcaciones menores. Se reportó que tres de ellas quedaron al garete y fueron auxiliadas por remolcadores y patrulleras. Las malas condiciones de tiempo también afectaron las operaciones portuarias.

Roque Tomas Escarpa

"MEJORAR LAS RELACIONES DE INTEGRACION"

Roque Tomas Escarpa: Intendente de la XII Región Magallánica (Chile). Para la asunción de las autoridades de la Nueva Provincia se hizo presente la Televisión Nacional de Chile, FM Divina de Punta Arenas y TV Cable también de dicha ciudad, no podía estar ausente y así nos lo hizo saber el Intendente de la XII Región Magallánica con asiento en Punta Arenas.

Tomas Escarpa: Para mi ha sido una gran satisfacción el estar aquí, cuando uno señala que ha estado en un momento histórico no solamente para la Provincia de Tierra del Fuego sino para este, Cono Austral, con un gobierno absolutamente democrático, con mucho respaldo pero mayores

responsabilidades.

T.F.: Tomará contacto con José Estabillo?

T.E.: Así es, en la brevedad que sea posible, establecer y mejorar las relaciones en materia de integración. En algunas semanas más, cuando se instale completamente la estructura del nuevo Gobierno vamos a abocarnos ya a la tarea misma de implementar todos los acuerdos Menem-Aylwin que son muy importantes y decisivos. Históricamente aquí nos necesitamos tanto chilenos como argentinos. Hacemos las cosas unidos, o ninguno de los dos países podrá lograr las metas que se necesitan en esta Región Austral.



Roque Tomas Escarpa

Senador Romero Feris

"LA PARTICIPACION DE LOS PARTIDOS PROVINCIALES"

En representación del gobierno autónomo de la Provincia de Corrientes llegó a la Tierra del Fuego el Senador Nacional Romero Feris, en un breve diálogo con Tiempo Fuegoino nos manifestaba lo siguiente:

Romero Feris: El motivo fundamental de mi presencia aquí es brindar el marco de participación de los partidos provinciales, quise estar en la asunción del primer Gobernador Constitucional de esta nueva Provincia, he tenido la gran suerte de estar cuando la jura de la Constitución de Tierra del Fuego y también hoy.

T.F.: Que se siente Señor Senador al ver que los partidos provinciales avanzan en la conformación del mapa social y político del país?

R.F.: Creo que es fundamental para la conformación de un gran proyecto nacional para el futuro en el cual podamos establecer una fuerza de alternativa al país, sin duda alguna esto se esta requiriendo y los partidos provinciales somos defensores de las autonomías provinciales y del federalismo, tal cual lo establece nuestra Constitución y son los mejores vehículos para que esto se cristalice.

AUTOS IMPORTADOS



**SUBARU
CHEVETTE**

**TODAS LAS
LINEAS**

**GOYTISOLO 576 EDIFICIO 16
PLANTA BAJA - TEL 24526**