

PERIODO
PRESIDENCIAL
005397
ARCHIVO

SINTESIS DE LOS ACUERDOS TOMADOS EN REUNION DEL
6 DE ENERO DE 1994

SINTESIS DE LOS ACUERDOS DE LA REUNION REALIZADA EL 6 DE ENERO DE 1994

1.- Ministerio de Bienes Nacionales

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
<p>Propiedad de la tierra. Pobladores que explotan terrenos rurales que son propiedad de Bienes Nacionales, esperan fórmula de solución</p> <p>Para regularizar la tenencia de la tierra, Bienes Nacionales sugiere la entrega de títulos de dominio y que para su concesión los interesados tengan como respaldo el compromiso de ejecutar un proyecto de carácter productivo.</p>	<p>Se entregarán certificados de título en la visita del Presidente de la República prevista para el 15 de Febrero</p>	<p>Los títulos definitivos se entregarán en plazo breve</p> <p>Ministro Rojas aclara que no hay problemas para entregar concesiones marinas, para ejecutar proyectos especialmente turísticos.</p> <p>El Ministro Sergio Molina sugiere la posibilidad de estudiar un loteo de las 47.000 hás. disponibles, para conceder títulos no sólo a aquellos que los ocupan hoy, sino a eventuales futuros usuarios.</p>

2.- Ministerio de Salud

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
<p>Hospital Naval no da abasto para atender las necesidades de la población civil.</p> <p>Se acordó designar un Médico General de Zona y la redefinición del proyecto de Hospital por una 1ª etapa con características de Consultorio para ir ampliando en forma progresiva. El costo del proyecto asciende a M\$ 298.000 y no cuenta con financiamiento.</p>	<p>Se encuentra decidida la asignación del Médico General de Zona, no obstante, esta medida se hará efectiva cuando se cuente con una vivienda para él.</p> <p>El Intendente deberá replantear al Gobierno Regional la asignación de los M\$ 298.000, para la construcción del consultorio.</p>	<p>El Subsecretario de Marina se comprometió a estudiar la posibilidad de un alojamiento provisorio para este profesional en dependencias de la Armada.-</p> <p>La administración del consultorio estará a cargo del MINSAL, quien a su vez estará en condiciones de realizar convenios con la Armada para su normal funcionamiento</p>

3.- Ministerio de Vivienda y Urbanismo

PROBLEMAS	ACUERDO	OBSERVACIONES
<p>Déficit de Viviendas Se acordó financiar la construcción de 30 viviendas básicas por un monto total de M\$ 300.000. 15 a ejecutar en 1993 y las restantes en 1994.</p> <p>Necesidad de redefinir el área urbana de la ciudad. Se necesita conocer el trazado definitivo de las redes viales, las condiciones y uso tanto de aquellas como del muelle. El desarrollo turístico y las decisiones de inversión pública y privada dependen de las condiciones de uso de ambas infraestructuras.</p> <p>Modificar el actual plan regulador con el fin de dejar el área de centro comercial como parte de la zona de población civil y definiendo zonas de expansión urbana y declarar las calles como bien de uso público.</p> <p>Sectores importantes de la comuna no cuentan con pavimentación. Para ello se encuentra formulado un conjunto de proyectos de "Construcción mínima de pavimentos" por un monto total de M\$ 252.448 y que no cuenta con financiamiento.</p>	<p>Se entregarán alrededor de 30 títulos de dominio para ocupantes de sitios urbanos, se realizará para la visita del Presidente. En Agosto se terminarán de construir las primeras 15 viviendas básicas de las 30 comprometidas.</p> <p>El 15 de Febrero se hará entrega del Plan Regulador de Puerto Williams</p> <p>MIDEPLAN hará las gestiones ante Hacienda para ver disponibilidad de recursos para pavimentaciones urbanas.</p>	

4.- Comisión Nacional de Energía

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
<p>Infraestructura (generadores), se encuentran ubicados en recinto naval, lo cual provoca un difícil control y limita la posibilidad de entregar el servicio al sector privado.</p> <p>Se encuentra presentado al FNDR el proyecto "Mejoramiento y Normalización de Distribución Energía Eléctrica, Puerto Williams", por M\$ 300.000.- No tiene financiamiento. Para ello se sugiere suplementar el FNDR para 1994</p>	<p>Harán estudio en 30 días para ver factibilidad de gasoducto.</p>	<p>Se solicitó a la Comisión Nacional de Energía que propusiera un estudio de alternativas para solucionar los problemas de energía eléctrica y calefacción.</p>

5.- Ministerio de Obras Públicas

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
<p>Mantenición de la red vial urbana: En P.Williams no existen los servicios de OO.PP. ni Serviu que puedan colaborar con la mantención de las calles de la ciudad. La municipalidad no cuenta con recursos para reparar las maquinarias de su propiedad y efectuar dicha mantención, necesaria tanto en invierno (despeje de nieve) como en verano (emparejamiento de calles). Se requieren M\$ 35.000.- para la reparación de las maquinarias.</p>	<p>Dada las dificultades que hay para la ejecución de obras se acordó:</p> <p>1.- Buscar un mecanismo de coordinación entre MOP, Armada y Municipalidad para solucionar el problema de operación de las maquinarias</p> <p>2.-El Señor Intendente tendrá la responsabilidad de buscar la mejor alternativa para la ejecución de las diversas obras de vivienda e infraestructura con el fin de minimizar costos.</p>	<p>La mejor alternativa implica que se deben coordinar todos los esfuerzos de inversión en vivienda e infraestructura, de modo de aprovechar la maquinaria y la mano de obra. Por lo tanto se sugiere la coordinación de los distintos ministerios para evaluar la forma de definir un solo paquete de obras de inversión pública</p> <p>-Se necesita buscar financiamiento para la reparación de las máquinas (M\$35.500)</p> <p><u>Sugerencia</u> : Dado que la Municipalidad es la dueña de las maquinarias, pero no cuenta con presupuesto ni personal para operarlas, se sugiere que se entregue las máquinas en concesión al MOP (Dirección de Vialidad) y que la Armada designe en comisión de servicios a personal de su dependencia, a fin de que sean los operadores de las máquinas.</p>
<p>Asignar presupuesto para la recuperación de caminos y obras de infraestructura. Se encuentra elaborado un conjunto de cuatro proyectos por un monto cercano a los M\$ 540.000 (para 1994) y M\$ 236.500 (1995 en adelante) que no cuenta con financiamiento.</p>	<p>Dentro de su plan de obras de infraestructura para el año 1994, el MOP, a través de la Dirección de Aeronáutica tiene contemplada la ejecución del proyecto "Análisis y estudio de soporte de pavimento aeródromo Guardia Marina Zañartu" por M\$ 10.700 y a través de la Dirección de Obras Portuarias la "Construcción del muelle pesquero artesanal por M\$75.000</p>	

6.- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
Falta de accesibilidad de los habitantes de la comuna al resto de la región y país.	<p>El transbordador Williams - Almanza se visualiza como la mejor alternativa. El Ministerio de Transporte debe estudiar la factibilidad del transbordador.</p> <p>En cuanto a los caminos Puerto Williams y Puerto Eugenia; en el corto plazo se requiere reparar alcantarillas de madera</p>	<p>Se informó que el camino Vicuña - Yendegaia es una solución no viable a corto plazo por problemas de acceso y de costo.</p> <p>Esta tarea puede ser realizada por la misma empresa que está construyendo la casa del Gobernador. El Intendente deberá ver la posibilidad de financiamiento a través de FNDR.</p>

7.- Ministerio de Relaciones Exteriores

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
Habilitación del cruce entre P.Williams y la localidad de Almanza, en la costa argentina, con lo cual se permitiría la comunicación entre la capital regional y la comuna en 14 horas, mejorando las condiciones y oportunidad en el abastecimiento de bienes de consumo, construcción y otros.	RR.EE. Debe hacer las gestiones diplomáticas correspondientes con el fin de materializar esta alternativa.	

8.- Otros proyectos

PROBLEMA	ACUERDO	OBSERVACIONES
Déficit de viviendas fiscales para funcionarios públicos		<p>1.- Se sugiere que la actual casa del Gobernador se transforme en casa de Huespedes, para ser ocupadas por funcionarios públicos que periodicamente deban llegar a la Isla.</p> <p>2.- Debe financiarse la construcción de viviendas para funcionario públicos que se establecerán en forma permanente en la Isla .</p> <p>El proyecto se encuentra en el B.I.P y su financiamiento puede provenir de cada Ministerio y/o Servicio o a través de un suplemento del FNDR.</p>