

III. COMUNA DE CISNES

a. ANTECEDENTES GENERALES

- 5.200 habitantes. Población en extrema pobreza alcanza al 5 por ciento y su tasa de ruralidad es del 30 por ciento.
- Se ubica en la provincia de Aysén, en la precondillera andina y tiene un clima templado frío.
- No existe educación técnico-profesional. El total de la matrícula en 1991 fue de 1.053 alumnos; 96 en Educación Media.
- Un hospital y tres postas.
- Porcentaje de cobertura del agua potable es de 85 por ciento y de luz eléctrica de 86 por ciento. No hay alcantarillado.
- El alcalde es Benjamín José Ortúzar Aguirre, quien asumió en diciembre de 1989.
- Hay organizadas 3 Juntas de Vecinos; 3 centros de madres; 2 centros de padres; 1 centro juvenil y 6 deportivos.

b. PRINCIPALES PROBLEMAS

- Grave aislamiento de la mayor parte de sus localidades: Puerto Raúl Marín Balmaceda, Malimoyu, Seno Gala y litoral, en general. Sólo tienen acceso por vía marítima o fluvial. Su único medio de abastecimiento y transporte, semanal o quincenal, es EMPREMARSUR.
- En sectores con acceso vial --como Las Juntas, Puyuhuapi y Puerto Cisnes--, la mala calidad de la ruta no permite un adecuado tránsito de vehículos de carga.
- Esta situación es peor en los más de 18 "campamentos pesqueros", donde residen unas 4 mil personas (no considerada en la población total de la zona), debido a la explosiva demanda de la pesca de la merluza del sur y el congrio dorado. Estos "campamentos" consisten en carpas de plástico en cualquier playa y no cuentan con servicios higiénicos, sistema de abastecimiento ni de transporte.
- En el sector pesquero, ha disminuido el desembarque artesanal de pescados en más de un 65 por ciento y caído el precio de las algas en un 35 por ciento. Escasa cobertura de los programas de transferencia y capacitación y de los problemas de infraestructura.

c. ASPIRACIONES

- Contar con una nueva división político-administrativa, aprobada por CONARA y el gobierno regional:
 - * Creación de la comuna de Puyuhuapi, con capital en Las Juntas, incorporando la cuenca del Río Palena y la actual comuna de Lago Verde;
 - * Incorporar a la comuna de Cisnes, las localidades de Tapera y Amengual, que actualmente dependen de Lago Verde, a pesar de serios problemas de comunicación.
- Creación de un liceo técnico-profesional en Las Juntas. **En estudio. Hay tres alternativas:**
 - a. **Aplicación del decreto n° 15, 2° ciclo de educación Básica: incorporación de asignaturas orientadas a la vida del trabajo al plan de estudio (5°-8°) Puesta en marcha en 1992.**
 - b. **Elaboración de un proyecto Técnico-Profesional: modelo curricular e infraestructura.**
 - c. **Iniciar el proyecto con decreto n° 15 y continuar en forma gradual con creación de Liceo Técnico-Profesional.**
- Creación de un consultorio médico en Las Juntas.
- Implementación de un sistema regular de abastecimiento, transporte y asistencia (salud, educación, otros) al litoral.
- Construcción de un camino transversal Las Juntas-Puerto Raúl Marín Balmaceda, o Las Juntas-Puerto Bonito.
- Fortalecimiento del programa de sendas y pasarelas.
- Creación de un Juzgado de Letras en Puerto Cisnes.
- Apoyo a la investigación y desarrollo tecnológico local, incremento en la cobertura de los bonos de transferencia tecnológica y ampliación de su beneficio a otros sectores económicos (pesca artesanal, sector forestal).

d. PUENTE PALENA Y ROSSELOT

- Está ubicado en el camino longitudinal austral sur, sector Chaitén-Coyhaique.
- Su construcción comenzó el 10 de julio de 1990 y terminó el 1 de diciembre de 1991.
- El monto total de la obra fue de 928 millones 887 mil 181 pesos.
- El puente Palena tiene una longitud total de 170 metros constituida por un tramo central de 150 metros y un tramo de 20 metros. La altura de las torres es de 18 metros.
- El puente Rosselot tiene un tramo único de 130 metros de longitud. La altura de las torres es de 16 metros.
- Característica común: fundaciones en base a pilas de hormigón armado de gran diámetro en donde se apoyan las torres constituidas por marcos metálicos.

e. CARRETERA AUSTRAL

- Desde el comienzo de la carretera austral han ejercido ocho primeros mandatarios y 35 ministros de Obras Públicas.
- En la segunda mitad de la década de los '30 se descartó la idea de tender una línea ferroviaria longitudinal y ramales transversales en combinación con transbordadores. Se inició, entonces, los planes para una carretera.
- Se contempló camino entre Puerto Montt y Puerto Yungay y varios transversales, siendo el más austral el que conectará Puerto Yungay con Villa O'Higgins.
- El proyecto definitivo contempló 1.118 kilómetros de camino longitudinal; 1.299 kilómetros de caminos transversales y 6.803 metros lineales de puentes.
- Hasta fines de 1946 se habían ejecutado 137 kms del longitudinal y 367 kms. de los caminos transversales.
- Entre 1947 y 1973 se construyeron otros 211 kms del longitudinal, 463 kms de los transversales y 1.937 metros lineales de puentes.
- Entre 1974 y 1989 se efectuaron 679 kms. del longitudinal, 291 kms. de transversales y 4.186 metros lineales de puentes.
- El saldo del proyecto, 91 kms. del longitudinal, 178 kms. de transversales y 680 metros lineales de puentes los realiza el actual gobierno. Parte importante del puente Yelcho y de otros 15 puentes cortos que se continuaron a partir de marzo de 1990, agregados a los nuevos puentes Palena y Rosselot, de 170 y 130 metros, respectivamente, completan casi la totalidad los metros lineales.
- Restan sectores difíciles, como son la parte final del longitudinal anterior a Puerto Yungay y el largo transversal que sigue hasta Villa O'Higgins, cuyos trabajos serán lentos y costosos.

f. INVERSION PUBLICA

* Principales programas 1990-91:

- **Vialidad Rural:** mejoramiento del camino ruta 7, sector la Zaranda y los puentes Palena y Rosselot, estos últimos por un monto de 893 millones 882 mil pesos.
- **Salud:** construcción de la posta de salud rural Raúl Marín Balmaceda y el equipamiento del hospital de Puerto Cisnes por un monto total de 88 millones 173 mil pesos. Para 1992 hay tres proyectos aprobados y financiados:
 - * Construcción de posta salud rural de Melimoyu (47 millones de pesos)
 - * Adquisición de lancha sanitaria para el litoral norte de Aysén (120 millones de pesos).
 - * Equipamiento y regularización del hospital de Puerto Cisnes (109 millones de pesos).
- **Educación:** Inversión de 78 millones 986 mil pesos en la reparación de la escuela-internado E-16 de Puerto Cisnes y reposición parcial y reparaciones de la Escuela G-13, de Puyuhuapi.
- **Energía:** Construcción de red de baja tensión en Puerto Raúl Marín Balmaceda, por un total de 22 millones 973 mil pesos.
- **Deportes:** Está en realización el cambio de piso de madera, reparación de baños y camarines del gimnasio de Cisnes. Se realizarán reparaciones en los gimnasios de Puerto Aguirre y Las Juntas.
- **Fondo Nacional de Desarrollo Regional:** En 1990 se ejecutaron 12 proyectos por un total de 141 millones 591 mil pesos.

- En 1991, los proyectos ejecutados con el FNDR alcanzaron a 15, por un monto total de 291 millones de pesos. Entre los más importantes: construcción y mejoramiento del servicio de agua potable de Puerto Cisnes; reparación de la escuela-internado E-16 de Puerto Cisnes; construcción de aceras y soleras en Puerto Cisnes, Puyuhuapi y La Junta.
- **Fondos sectoriales:** inversión por 842 millones 806 mil pesos en 1991, siendo las principales obras la construcción de los puentes Palena y Rosselot; defensas fluviales con enrocado en el acceso a Puerto Cisnes y la conservación periódica de la ruta 7.
- **Inversión municipal:** en 1991, alcanzó a cuatro millones de pesos e incluyó el mejoramiento del alcantarillado de la población Puerto Cisnes; implementación basureros en la comuna de Cisnes; iluminación del Gimnasio La Junta; construcción de rampa de acceso a barcaza y el mejoramiento de calzadas en Puerto Cisnes.
- **El Programa de Mejoramiento Urbano** invirtió 3 millones 700 mil pesos, en la ampliación de la cancha deportiva de Raúl Marín Balmaceda; implementación de la radioestación Melimoyu; instalación de agua potable en Raúl Marín Balmaceda; construcción del techo del astillero de pescadores Melimoyu; habilitación camino acceso al cementerio en La Junta y la construcción de cancha de Matanza, Puyuhuapi.

g. PROGRAMAS SOCIALES

- Hay 297 beneficiados con el Subsidio Unico Familiar.
- Se otorgan 274 pensiones asistenciales.
- INTEGRA atiende centros abiertos en Las Juntas, con 42 niños; en Puyuhuapi, con 20; en Puerto Aguirre, con 18, y otro para 16 niños en Caleta Andrade.
- La Junta Nacional de Jardines Infantiles atiende a 164 menores en Puerto Cisnes.
- La Junta Nacional de Auxilio Escolar y Becas entrega 540 raciones diarias. El Programa de verano contempla 120. En otros programas, la JUNAEB ha entregado útiles escolares a 690 niños y favorecido a 11 con la Beca Primera Dama.
- En 1992 se dictarán dos cursos por parte del Servicio Nacional de Capacitación (SENCE) Uno, para 15 beneficiados, sobre cultivo de algas grasicilarias y el otro, para otros 15, se referirá a la reparación y mantención de motores marinos.
- FOSIS: Cisnes no ha sido favorecido con proyectos. En la actualidad hay 7 proyectos en postulación, en el marco regional, que contemplan la creación de talleres de artesanía y de hilados y tejidos en Puerto Cisnes, Puerto Puyuhuapi, Puerto Melimoyu, Las Juntas y Puerto Raúl Marín Balmaceda, que beneficiarían a 440 personas.
- En licitación para Puerto Cisnes un Centro de Iniciativa Empresarial o CIEM.

h. TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

a. Atención marítima:

- En trámites finales la privatización de la empresa ex-EMPRESARSUR, que atendía a localidades como Melinka, Puerto Raúl Marín Balmaceda, Melimoyu, Estero Gato, Puerto Cisnes, Puyuhuapi, y Puerto Aguirre en conexión con la Décima Región y Puerto Chacabuco. Corfo exigió que este servicio continuara por lo menos 120 días a partir de su venta, Para la continuidad posterior del servicio, el Ministerio de Transportes solicitó los fondos necesarios para subsidiar esta operación, que históricamente ha sido deficitaria. Preocupa confirmación de los 36 millones de pesos que cuesta esta operación por parte del Ministerio de Hacienda.

b. Puerto Montt-Puerto Chacabuco

- Es necesario que se proporcione un nuevo transbordador a TRANSMARCHILAY que permita tener mayor participación en dicho trayecto.

i. SECTOR SILVOAGROPECUARIO

- Decreto ley nº 701:** Se solicita extender el plazo de bonificación por forestación con especies exóticas después de 1994. Se han forestado 14 mil hectáreas del millón que se necesita plantar.

- Ley bosque nativo:** Se pide pronta puesta en vigencia del proyecto de ley que incentiva el manejo del bosque nativo, para absorber mano de obra cesante.

- Recursos naturales:** Servicios del agro requieren mayores asignaciones presupuestarias para administrar los cinco millones de hectárea de parques y reservas nacionales. Implementar la División de Protección de Recurso Naturales del SAG e incrementar los recursos de Conaf, para destinarlos a la protección del bosque nativo.

- Praderas:** En la Subsecretaría de Agricultura se trabaja en un proyecto que permita la fertilización de praderas a un menor costo.