

SITUACIONES RELEVANTES PROVINCIA DE ÑUBLE
POR SECTORES

1. EDUCACION

El año 1989 la matrícula fue de 95.531 alumnos, distribuidos en 477 establecimientos y atendidos por 4.442 docentes. De estos últimos, el 78 % se desempeñaba en el sector municipalizado el que posee el 88,6% de los establecimientos.

La relación alumno profesor es de 22 a 1 en el sector urbano y de 20 a 1 en el rural.

El porcentaje de promoción en la educación básica fue del 87,8% y en enseñanza media de 85,1%.

Actualmente funcionan en Ñuble 12 establecimientos que ofrecen educación Técnico-Profesional con especialidades en el área de Servicios, Agrícola, Forestal e Industrial; se ve la necesidad que este tipo de educación aumente su cobertura, especialmente en sectores rurales, así como de mejorar el equipamiento técnico de los establecimientos.

Un problema importante es la baja de matrícula en el sector rural, la que se ha venido sosteniendo por varios años y contribuye al desfinanciamiento del sistema municipalizado. El nivel de desfinanciamiento de este sector es crítico e incide en toda la gestión municipal al verse esta última obligada a destinar sus recursos de inversión a educación.

Respecto a infraestructura, en la Provincia existen 96 locales en situación de riesgo, de los cuales 67 se encuentran en el sector rural.

Con el programa de las 900 Escuelas fueron favorecidas 59 de las 438 Escuelas Básicas de Ñuble, es decir el

13,4%, con una matrícula de 7.160 alumnos.

2. S A L U D

- La Provincia dispone de la siguiente infraestructura: 1 Hospital base tipo 1; 5 Hospitales tipo 4; 1 Hospital tipo 2; 41 Consultorios urbanos; 13 Consultorios rurales; 49 Postas y 119 Estaciones Médicas Rurales.
- Existe una importante cantidad de proyectos postulando al F.N.D.R. (ver anexo), pero indudablemente el de mayor relevancia para la Provincia es el de "Normalización y Ampliación Hospital Herminda Martín de Chillán". El proyecto contempla una ampliación de 9,321 mt², remodelación de la superficie existente de 12.960 mt² y equipamiento. Actualmente existe una inadecuada distribución de los Servicios Clínicos y nacimientos, con especial mención de obstetricia y cirugía infantil. Este proyecto ocupa la 1ra. prioridad entre los proyectos del sector salud, que representa el sentir de la comunidad de Ñuble. Su costo es de M\$ 3.700.000 aprox.
- El Servicio de Salud Ñuble dispone de 351 funcionarios, con un déficit de un 30%. El déficit de médicos cirujanos es difícil dimensionar, pero se estima que existe un médico por cada 3.846 habitantes. El problema de carencia de médico es crítico en las comunas rurales donde el sector está municipalizado (a la fecha hay 5 comunas de Ñuble que no disponen de médico).
- La infraestructura de Salud en Ñuble requiere reparaciones mayores por M\$ 207.000 y equipos por M\$ 93.000. Al mismo tiempo existe un déficit de vehículos de transporte y ambulancias, ya que de una dotación autorizada de 68, sólo se dispone de 46, de los cuales el 50% están fuera de servicio por baja o reparaciones mayores.

3. V I V I E N D A

La Provincia presenta un déficit estimado de 39.932 viviendas, del cual un 65% corresponde a déficit cuantitativo. Situación preocupante es la necesidad de vivienda de las familias que viven de allegados y que se encuentran mayoritariamente en la ciudad de Chillán.

Respecto de los Programas de Vivienda, los principales problemas para su materialización son la falta de terrenos saneados, el hecho que SERVIU no adquiera terrenos para materializar sus planes y la falta de Empresas interesadas en su construcción por el bajo margen de utilidad y el difícil acceso a comunas rurales.

4. OBRAS PUBLICAS

VIALIDAD

La Provincia posee una red de 4.940 km. de los cuales 431 son de hormigón o asfalto, 2.075 de ripio y 2.431 de tierra. De estos el 5% se encuentra en buen estado, el 53% regular y el 42% malo.

Los principales problemas de la Dirección de Vialidad Nuble son la falta de personal (déficit de 53 personas) y de maquinaria.

Las necesidades más urgentes de la red vial se refieren a la repavimentación de caminos en franco deterioro, mantención de la red secundaria, construcción de los puentes, "Cato" y "Niblinto" y reposición del puente "Perquilauquén" en la Ruta 5 Sur. Complementar pavimentación transversal de la provincia que comprende entre Termas de Chillán y Cobquecura, asimismo la pavimentación entre Quirihue y Cauquenes (Ruta Conquistador).

RIEGO

La provincia no obstante sus extraordinarias aptitudes agrícolas, posee escasa infraestructura de riego, situación gravitante para su desarrollo.

Se requiere la ejecución del proyecto Canal Laja-Diguillín y financiamiento para continuar el estudio integral de riego de la Cuenca del Río Itata.

AEROPUERTO

Fueron suspendidos los vuelos comerciales entre Chillán y Santiago por el deficiente estado de la pista del Aeródromo Bernardo O'Higgins.

Para apoyar el desarrollo agrícola y turístico de Ñuble se requiere la habilitación de este aeródromo a la brevedad.

5. AGRICULTURA

La provincia de Ñuble posee 1.012.600 hás. de suelo productivo y se distribuye de la siguiente manera:

<u>Tipo de uso</u>	<u>Superficie total</u>
Cultivo	113.800
Praderas	527.000
Sup. Forestales	366.800
Sup. Improduct.	382.500
	<hr/>
TOTAL	1.395.100

Superficie de riego: la superficie potencial de riego es de 156.600 hectáreas, siendo solamente regadas 89.400 hás., regándose con un 80% de seguridad sólo 42.800 hás.

Las acciones de regadío se materializan a través de un único embalse llamado Tranque Coihueco.

La producción de esta Provincia es especialmente triguera y Remolachera, representando el 25% en la producción nacional.

La actividad hortofrutícola abocada especialmente en los espárragos.

En el secano interior se vive una gran crisis tanto por la vitivinicultura como por la escasez de riego.

La superficie forestada a 1989 es de 137.714,7 hectáreas; 23% de la región. El uso potencial de suelos forestales es de 366.800 hectáreas en la provincia.

La propiedad se encuentra subdividida en predios, representadas el 82%, con menos de 50 hectáreas cada uno, con una superficie total de 215.695 kms.

La agricultura es fuente de trabajo directo del 42,5% de la mano de obra ocupada, empleando 52.000 personas.

Los principales problemas que aquejan a este sector es la falta de una infraestructura adecuada de riego, con el fin de aumentar la superficie y su seguridad. Para tal efecto es de suma importancia terminar el estudio de la Cuenca del Itata.

Se debe además promover una completa revisión de la legislación de riego actualmente vigente. Es preocupante la situación de endeudamiento que aqueja a los pequeños agricultores con INDAP y a los medianos agricultores con el Banco del Estado. Para tal efecto se debería estudiar políticas de renegociación de deudas con dichos sectores, como asimismo es recomendable el otorgamiento de nuevos préstamos a los pequeños propietarios en condiciones justas y a muy bajo interés (Sin U.F.)

Con respecto a la Ganadería, se ve una subutilización del suelo. Esto debido a deficiencias técnicas en la producción, insuficiencia de la calidad genética, incapacidad de producir praderas de calidad, enfermedades parasitarias y fallas en la alimentación.

A través de los años se visualiza un aumento de los bovinos, ya que los agricultores de mayores recursos han adoptado nuevas tecnologías; esta debería ser canalizada a los pequeños y medianos agricultores también.

Con respecto a los ovinos, se localizan en la preordillera andina y cordillera de la costa, también este sector ganadero necesita mayor investigación y transferencia tecnológica, que permita reducir la alta mortalidad y enfermedades

parasitarias, infectocontagiosas y nutricionales.

En porcinos, existe un alto porcentaje de animales criados en condiciones rústicas y con baja tecnología, ya que estas son explotaciones de tipo familiar destinado al autoconsumo, pero existen también en la zona grandes criaderos.

El Proyecto de Desarrollo Regional integral en Secano Interior, mejoraría considerablemente la situación de las comunas más pobres de la Provincia, a través de un programa intersectorial, encabezado por la Secretaría Regional Ministerial de Agricultura.

TRABAJO

La fuerza de trabajo contratada el último trimestre de 1990 es de 132.700. Siendo la mayor fuente de trabajo el sector agrícola, con un 42,5%, servicios con un 21,8%, comercio con un 15,9% y 10% en Industria y Transporte.

Es importante recalcar que tanto los sectores, Servicios, Comercio y Salud, indirectamente dependen del Sector Agricultura.

Para superar el porcentaje de ocupación en la Provincia, habría que mejorar la infraestructura en Agricultura.

Existe una necesidad urgente de reforzar, Inspección del Trabajo, especialmente en las comunas, tanto con recursos físicos, financieros y humanos.

MINERIA

Actualmente está paralizada Minas del Prado, cuyo dueño a presentado un proyecto a ENAMI, para reactivar esta planta.

JUSTICIA

La provincia de Ñuble, cuenta con cinco centros de rehabilitación preventiva, en las siguientes comunas: Chillán, San Carlos, Quirihue, Yungay y Bulnes.

Los problemas relevantes que aquejan a estos Centros, son de máxima urgencia y comunes en casi todos los Centros, ya que estos están referidos tanto a la insuficiente infraestructura, por estar éstos sobrepoblados de reos, como por la construcción precaria. Siendo el más grave el caso de Chillán, que fue construido para albergar 220 internos y actualmente atiende 505.

T U R I S M O

La provincia de Ñuble posee un gran potencial turístico, por los recursos existentes: nieve, playa, lagunas, gastronomía, centros culturales, artesanales y lugares de interés históricos y religiosos.

PRINCIPALES AREAS CON INTERESANTES PERSPECTIVAS

AREA CORDILLERANA: Comuna de Pinto con las Termas Minerales de Chillán, San Fabián de Alicó y toda la Cordillera apta para deportes de nieve, montaña y turismo de aventura.

ZONA CENTRAL : La Comuna de Chillán, como capital de la Provincia es centro de la corriente turística rodeada de territorios atractivos como: Quinchamalí, Ninhue, Coihueco, Quillón y Bulnes.

ZONA COSTERA: La zona litoral es rica en recursos que no han sido explotados debidamente por la mala calidad de los caminos. Esta zona va desde Buchupureo hasta Purema, pasando por Cobquecura y Vegas de Itata.

PERSPECTIVAS DE DESARROLLO

Es conveniente facilitar la llegada de los turistas a los atractivos naturales y culturales existentes y para eso es de suma importancia la parte vial (infraestructura caminera).

Desde la Cordillera límite centro de esquí, hasta la costa en Cobquecura; existe 200 kms. de distancia, faltando 55 kms. para pavimentar.

Esto sería de mucha importancia, ya que se incentivarían alternativas de comunicación, en base a una columna vertebral de una infraestructura óptima.

RELACION DE GOBERNACION PROVINCIAL DE ÑUBLE
CON MUNICIPALIDADES

Las relaciones han sido cordiales, teniéndose participación en conjunto en Cabildos Abiertos, con algunas de ellas.

Estas relaciones han sido adecuadas a las actuales circunstancias, sin que ello signifique desconocer que es una tarea difícil y que la ciudadanía reclama el derecho a legislar libremente a la brevedad.

LABOR PROVINCIAL

Se realizan reuniones mensuales con los Jefes de Servicios e incluso, al inicio del período democrático, se efectuó un Seminario de Diagnóstico, para conocer las necesidades y falencias de cada uno de ellos. Mejorando considerablemente la comunicación entre un Servicio y otro, lo que se ha incrementado con visitas que ha realizado el Gobernador Provincial.

También cabe destacar que ha sido muy útil la presencia de los Secretarios Regionales Ministeriales de : Agricultura, Vivienda, Trabajo, Educación, Salud, Delegado Regional de CORFO, SERPLAC, entre otros. Para hacerles presentes la problemática de cada sector y tratar de dar soluciones oportunas.

La labor de esta Gobernación, no ha sido la deseada, ya que lo extenso de la Provincia y las múltiples actividades propias del cargo, además de la falta de recursos financieros, humanos y materiales (vehículos), impiden estar constantemente en ellas, como sería lo conveniente, ya que no existe presencia de Gobierno en las comunas.

Es importante destacar la labor de FUNACO, que ha realizado en los cuarenta y un Centros Abiertos que dirige. Tenien

presente que se ha realizado con dos Educadoras de Párvulos y la gran labor que realiza el grupo solidario.

Es digno de destacar la valiosa participación de la Vice-Presidenta Provincial, quien ha desplegado fuerzas inmedibles a todos los sectores que preside, haciendo muchas veces caso omiso de la falta de recursos de toda índole que las afecta.

RELACION PARTIDOS POLITICOS CON GOBERNACION PROVINCIAL DE ÑUBLE

Las relaciones de la Gobernación de Ñuble, con los Partidos Políticos han sido deficientes.

Esta Gobernación, ha sostenido conversaciones y reuniones con los diferentes Partidos Políticos y la Concertación, tratando de reactivar el trabajo político en todos sus niveles, para lo cual se reúne los días Sábados con dirigentes Provinciales y Comunales, a pesar de lo cual, no se ha logrado todo lo deseado.

RELACION ASOCIACIONES GREMIALES Y SINDICALES CON GOBERNACION PROV. DE ÑUBLE

Las relaciones de esta Gobernación con organismos Gremiales y Sindicales, han sido fluidas y cordiales, sin embargo, se estima que habrá que reactivarlas.

RELACIONES CIVICO-MILITARES CON GOBERNACION PROVINCIAL DE ÑUBLE

Las relaciones cívico-militares con esta Gobernación, han sido las normales y necesarias dentro del clima que vive

el país; no habiéndose producido roces, a excepción del 21 de Mayo de los corrientes, donde no hubo honores a la Autoridad y que fue comunicado oportunamente. Situación que fue superada en dos oportunidades posteriores: Aniversario de Chillán y Juramento a la Bandera,

Las diferentes Juntas Vecinales de las poblaciones, están solicitando retenes de Carabineros, para un mayor control y ordenamiento poblacional.-

PROBLEMAS RELEVANTES

PROVINCIA DE ÑUBLE

- Remodelación y ampliación Hospital Herminda Martín de Chillán.
- Falta de infraestructura de riego y financiamiento para materialización de los proyectos Canal Laja-Diguillín y estudio integral Cuenca del Río Itata.
- Materialización de un proyecto de desarrollo para el Secano Interior de Ñuble.
- Deficiente estado de la red vial.
- Pavimentación de la ruta Nº 50 tramo Quirihue-Cobquecura, del camino Quirihue-Cauquenes y de la última parte del camino Pinto-Termas de Chillán.
- Asignación de Zona para las 6 Comunas de Ñuble y únicas de la Región que no perciben este beneficio.
- Déficit de vivienda y situación de los allegados.
- Reparación Aeródromo Bernardo O'Higgins.
- Remodelación y Ampliación Cárcel de Chillán.
- Traslado de la Secretaría Regional Ministerial de Agricultura a Chillán.