



Curitiba, 8 de Marzo de 1993

ILUSTRISIMO SEÑOR PRESIDENTE DE
LA REPUBLICA DE CHILE, SR PATRICIO AYLWIN

"ARAUKO" es una firma de Arquitetura, brasilera mas de corazón chileno, su director es santiaguino, arquitecto formado por la Pontificia Universidade Católica do Paraná, alumno convenio del 83 al 87.

Siempre interesado por lo que acontece en Chile, en febrero supe que el Sr Alcalde de Los Condes, vino a Curitiba para estudiar diversos proyectos implantados en ésta ciudad, como reciclar basura, la "Calle 24 Hrs.", el sistema de transporte colectivo (estación tubo, Ligeirinho, Interbairros, etc.)

Esto me motivó a mandar una sugestion para disminuir la contaminación atmosférica aprovechando una solución curitibana que dio grandes resultados.

Dentre los muchos factores que influyen en el aumento de los índices de contaminación ambiental, el que más se destaca, es la locomoción colectiva. Haciendo un rápido exámen de la situación, es fácil notar que el número de recorridos que atraviesan el centro de Santiago es exageradamente alto, como así también, la cantidad de kilómetros comunes que dichos recorridos poseen.

Podemos notar también, un elevado número de usuarios que al congregarse libremente a lo largo de las principales arterias capitalinas, desconocen los paraderos dilatando con esto la estadía de los buses en el centro, sobre todo en los horarios críticos.

Existe un problema de fondo, cual es la actual legislación que permite a los empresarios definir sus recorridos, labor esta, de exclusiva responsabilidad de los urbanistas, según mi criterio. Por no contar con un plano de transporte debidamente elaborado, lo que existe es una lucha salvaje entre grupos económicos en torno de la cuestión de como sacar el mayor lucro posible de la explotación de nuestras calles. Delante esta situación, o entramos nosotros arquitetos y demás sectores de la sociedad civil comprometidos con el objetivo de tener una ciudad mejor para todos, o la ciudad se transformará en tierra arrasada disputada a pedazos por la especulación gananciosa de los empresarios, en el medio del smog.

La solución no pasa apenas por la Municipalidad de Santiago, pues son las autoridades gubernamentales las llamadas a poner un atajo a este caos imperante en nuestra ciudad.

Mi propuesta contempla una Red Integrada de Transporte, por ser este el sistema que permite una rápida evacuación del centro en los horarios críticos, disminuye el número de buses que ingresan en el perímetro central, aumentando la eficiencia del transporte colectivo por ende disminue la contaminación ambiental.

En esencia este sistema considera las principales vias de locomoción colectiva, analiza el número de recorridos y la cantidad de kilómetros comunes, luego dispone de terminales de integración en los puntos donde la cantidad de recorridos se vea disminuido, estableciendo líneas expresas entre dichos terminales.

Entre los beneficios inmediatos podemos decir que se puede usar una sola calle para ir y volver, se organiza con esto el sistema de paraderos único lugar donde las puertas se abren, aumentando la seguridad del usuario

En los terminales de integración recién se produciría la selección del bus deseado, la salida del centro se haría en forma rápida pues cualquier bus nos serviría indistintamente del que tomemos en los terminales.

Una intención de lo expuesto en esta carta la podemos ver en el sistema "Metro-bus", mas integrando el transporte colectivo como un todo armónico, transformariamos nuestra capital en una ciudad de primero mundo, pronta para recibir el año 2000

Son muchos los males que padece nuestra capital, no se distinguen claramente las zonas de recreación de las residenciales, las industriales, las estructurales, las zonas de preservación permanente, ni siquiera el centro cívico me queda claro donde esta, la norte-sur atravieza el centro de la ciudad, en fin seria largo de enumerar, por lo que prefiero dejar esta carta como un alerta a las autoridades competentes, demostrando al mismo tiempo que las soluciones existen, aplicarlas hace la diferencia.

ARAUKO ARQUITETURA E PLANEJAMENTO LTDA., se coloca a disposición, para cualquier esclarecimiento en el teléfono 252-0232 y en la CAIXA POSTAL 3136, CURITIBA, PARANÁ, BRASIL C.E.P. 80.001, dirección para correspondencia.

Atentamente



Mauricio Machuca
Arquitecto

 **Parauko**
Arquitetura e Planejamento Ltda.

PALACIO DE LA MONEDA
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN S/N
ILMO. SR. PATRICIO AYLWIN
SANTIAGO DE CHILE



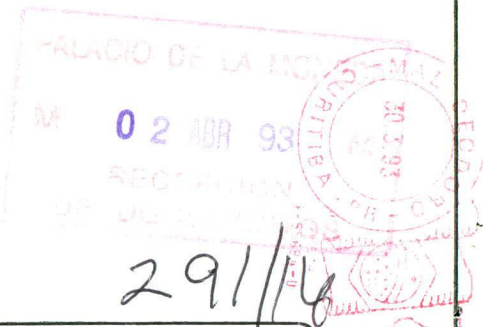
 **VIA AÉREA
PAR AVION**

AV. VICENTE MACHADO, 1261 (FUNDOS) FONE
CEP 80420 - CENTRO - CURITIBA - PR TELEX

CAIXA POSTAL 3136 — CEP 80001

CURITIBA, PARANA

BRASIL



29/1/4