

21-2-26

CONFERENCIA DE PRENSA DEL PRESIDENTE

1.- Abastecimiento Agua Potable (ESSAN)

- Trabajos desarrollados:

Reposición de alimentadoras en sector Quebrada Salar del Carmen y en tramos urbanos.

Reposición de arranque domiciliarios

Desembarque de redes de alcantarillado (mediante empleo de camiones con equipos eyectores traídos desde Santiago).

- Distribución de agua a la población:

Se efectuó desde la Planta de Filtros de Salar del Carmen (14 Kms.).

La distribución a las poblaciones la dirigió el Ejército con sus propios camiones aljibes y otros particulares.

Apoyo de los buques cisternas de la Armada.

- Normalización del Servicio de Agua Potable:

Se fue efectuando por sectores: A los cuatro días se tuvo abastecidos algunos sectores del centro de la ciudad y la normalización total del Servicio, incluyendo Mejillones. Se alcanzó aproximadamente en 1 mes.

- Impacto patrimonial y financiero a ESSAN:

Las pérdidas en general tienen un valor del orden de los 1.000 millones.

2.- Situación Red Vial

2.1. Trabajos de emergencia.

En un plazo de 2 a 3 días, Vialidad con recursos y equipos propios y arriendo de maquinaria privada, logró dar tránsito en los caminos afectados, con excepción del acceso sur a Antofagasta por La Negra y algunos sectores de los caminos costeros del sector de Tal-Tal.

2.2. Actividades que se desarrollan en la actualidad.

a) Convenio con Empresa La Escondida

Permitirá que Vialidad asumirá transitoriamente la operación y conservación del camino que une la Ruta 5 con el lugar costero de Roca Roja, mientras dure la reconstrucción de acceso sur por la Quebrada de Carrizo (aproximadamente 1 año).

b) Convenio con Empresa Mineras (Empresa Minera Punta Grande y Empresa Minera El Cobre).

Se está estudiando un acuerdo para cancelar los trabajos que estas empresas efectuaron con urgencia en la red vial del sector de Tal-Tal, para no paralizar la actividad minera de esa zona.

c) Inversiones a desarrollar por efectos de los aluviones.

- Se está contratando con la Consultoría R y Q el estudio de ingeniería para reparar el acceso por La Negra.

- Construcción del acceso a Antofagasta, con rotondas en La Negra y en la Costanera de Antofagasta.

Inicio de las obras: Inicios del 92.

Costo aproximado del acceso: Unos \$ 1.200 millones.

- Recuperación de la red del sector Minero de Tal-Tal

Costo aproximado: \$ 300 millones

- Reposición bermas y obras complementarias en acceso Norte por Salar del Carmen

Costo aproximado: \$ 70 millones

- Mejoramiento acceso a Tal-Tal por Ruta 4

Se estima en unos \$ 180 millones

3.- Despeje de Vías Urbanas

La dirección y coordinación de los trabajos para despejar las vías urbanas de tierra, piedras y lodo arrastrado por los aluviones estuvo a cargo de Obras Públicas.

- Instituciones y empresas que aportaron maquinaria:

Codelco Chile - División Chuquicamata

Minera Escondida

Sociedad Química y Minera de Chile

Empresas privadas: Refimet Ltda., Tramaca S.A., Transportes Montemoreno Ltda., Minera Outodumpu Chile Ltda., Miguel Agrilto Rojas, Ecomar, Mirtha Arzic y Carlos Tabiolo y Ejército de Chile personal que aportó obra de mano.

- Recursos Financieros: De Gobierno Interior (Intendencia Regional).

- Desarrollo de los trabajos: terminándose en la actualidad.

- Volúmenes de tierra removidos y trasladados a botaderos: Se estiman cercanos a los 400.000 m³.

d) Propuesta Pública para Mejoramiento camino Antofagasta - Tocopilla.

Se repavimentarán 26 Kms. en el Tramo Hornitos - Michilla

Costo aproximado: \$

Fecha apertura propuesta: 5 de Septiembre próximo.