

PERIODO
PRESIDENCIAL
002752
ARCHIVO

METAS MINISTERIALES 1991

METAS MINISTERIALES

RESUMEN DE POLITICAS

- **DESARROLLO DE PROGRAMAS PARA REDUCIR
LOS DEFICIT DE INFRESTRUCTURA**

- **REACTIVACION DE PROGRAMAS EN AREAS ABANDONADAS**

- **FORTALECIMIENTO DE LA CONSERVACION Y GESTION
DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE**

- **MODERNIZACION DE LA GESTION MOP**

- **MODERNIZACION DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA**
 - **REFORMA INSTITUCIONAL**
 - **PLANIFICACION DE LARGO PLAZO**

- **ATRAER EL FINANCIAMIENTO DEL SECTOR PRIVADO**

METAS MINISTERIALES

BALANCE 1991

DIRECCION DE RIEGO

1.- Elaboración de un marco legal y técnico para la Administración de Obras de Riego.

- Se elaboró el reglamento para la aplicación de la Ley N° 1.123, sobre ejecución de Obras de Riego Fiscales, el cual fue aprobado por la Contraloría General de la República.

2.- Programa Obras Mayores

- Se inició la construcción del Canal Pencahue (VII Región) lo cual permitirá regar 5.600 hás.

- Se está ejecutando el diseño de ingeniería del Embalse El Toro localizado en Santa Juana (III Región). En Diciembre se dió inicio a la construcción del túnel de desviación.

- Se está ejecutando la actualización de la factibilidad y anteproyecto Embalse Convento Viejo, I Etapa (Habilitación Ataguía).

- Se iniciaron las expropiaciones y el análisis ambiental Canal Laja-Diguillín.

3.- Estudios

- Mediante aportes del Banco Mundial y fondos del Servicio se formuló un plan de obras medianas y se están preparando diversos estudios que materializarán dicho plan durante los años 92 y siguientes. Entre ellos cabe destacar: Canal Victoria - Traiguén - Lautaro, que permitirá regar 50.000 hás; Embalse Los Coipos; y proyectos destinados a la búsqueda de fuentes alternativas de aguas, para el riego de zonas de la región Metropolitana regadas actualmente con aguas contaminadas.

Se realizaron los estudios que permitan prever las obras necesarias para la infraestructura de riego, destacándose: contaminación río Lluta; pérdidas sistema Lauca-Azapa; funcionamiento sistema La Paloma; Embalse Puclaro; regulación río Tranaquepe-Hualqui; análisis de riego en zonas costeras de la IV, VI, VII, VIII y IX regiones.

Programa de Saneamiento Aguas de Regadío

- Se ha formulado un plan de saneamiento de aguas de regadío mediante un pretratamiento en la Región Metropolitana, el cual se inició experimentalmente en Noviembre de 1991 en Canal El Carmen-Colina.

DIRECCION DE AGUAS

4.- Reforma a la Legislación Nacional de Aguas

- Actualmente se trabaja en la definición de las bases para una Política Nacional de Aguas. Este documento fue consultado a diversas instituciones públicas y privadas relacionadas con el tema y está en etapa de redacción final.

5.- Mejoramiento de la Gestión del Recurso Agua

Protección y Conservación del Recurso Agua

- Se ha creado el Departamento de Conservación y Protección de Recursos Hídricos en la Dirección General de Aguas.

- Se contrataron y están en ejecución los siguientes estudios sobre la contaminación de aguas en cauces naturales: Detección de elementos tóxicos en aguas continentales; Evaluación de la carga de fósforo y nitrógeno en Lago Villarrica; y Mediciones regulares en la red de calidad de agua.

Planificación del Recurso Agua

- Está en ejecución el estudio "Análisis estadístico de los caudales de los Ríos de Chile".

- Se está terminando el estudio Análisis Regional de los Caudales de la VIII Región.

- Se está ejecutando el estudio "Bases para la Modelación del Sistema de Recursos Hídricos de la Cuenca de Santiago".

Administración del recurso Agua

- Se ha efectuado un convenio con el FOSIS con el objeto de agilizar el saneamiento de títulos de derechos de aprovechamiento de aguas.

Medición del Recurso Agua

- Se continuará con la operación y mantención de la red hidrométrica, meteorológica, nivométrica, hidrológica y calidad de agua. Actualmente se controlan 350 estaciones fluviogeométricas.

- Esta en elaboración un Manual de Planos Tipos para la construcción de estaciones fluviométricas. Se construyeron 6 estaciones fluviométricas y se efectuó reparación mayor a 4.

Disponibilidad del Recurso Agua

- Se han actualizado las series estadísticas fluviométricas y meteorológicas, incluyéndolas en el Banco Nacional de Aguas.

- Se ha diseñado un programa computacional para el sistema de alerta de crecidas.

DIRECCION DE AEROPUERTOS

6.- Aeropuerto Arturo Merino Benítez

- Se encuentra en ejecución el proyecto de ingeniería de detalle para el Terminal de Pasajeros con un Consorcio de Consultores Nacionales e Internacionales que se creó para este fin. Se llamó a propuesta en Diciembre para la construcción de las obras iniciales (movimiento tierra, construcción pilotes y otros).

- En Diciembre el estudio de "Prefactibilidad de la construcción del Terminal de Carga", tenía un avance del 20%. Finalizará el Segundo Semestre de 1992.

- Se prepararon los Términos de Referencia para el estudio de "Prefactibilidad técnico-económica de mejoramiento de la pista actual y de la alternativa de contar con una segunda pista". Estos Términos de Referencia fueron discutidos con la participación de todos los organismos involucrados. Se determinó iniciar la conservación mayor de la pista durante 1992.

ASESORIA DEL MINISTRO

7.- Modernización Institucional del Sector Infraestructura.

- Se contrató un Estudio para la racionalización y modernización institucional del Sector Infraestructura a un equipo de consultores de la Universidad Católica de Chile; cuya Primera Etapa de Diagnóstico está terminada y fue entregada al Comité de Ministros del Area Infraestructura.

- Concesiones: Se publicó en el Diario Oficial la Ley que modifica la legislación vigente sobre la ejecución de obras por Sistema de Concesiones. Se redactó el Reglamento que fija las normas específicas para la Concesión de Obras Públicas Fiscales.

DIRECCION DE VIALIDAD

8.- Programa de Segundas Calzadas

El estado de avance de los proyectos se presenta en tres niveles:

Obras Terminadas: San Fernando-Chimbarongo y Melipilla-Puangue.

Se iniciaron en 1991: Teno - Romeral, Romeral - Molina, Panguilemu-San Javier de Loncomilla Concepción - Coronel, Copiapó-Paipote, Puente Maule.

Proyectos en Proceso de Licitación: Chimbarongo -Teno, Molina-Panguilemu

9.- Programa de Vialidad Urbana

- Se terminó la construcción del Nudo Barón y el acceso al Puerto de Coquimbo en la IV Región.

- Se encuentra en etapa de construcción el By Pass Coronel.

- Avenida General Velásquez: se inició la construcción del sector Ochagavía - Departamental con los nudos Vespucio y Ochagavía.

- Avenida Circunvalación Vespucio: se encuentra en ejecución la construcción del sector Quilicura - Independencia (cruce desnivel y segunda calzada) y el sector Ochagavía - Pedro Aguirre Cerda.

DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS

10.- Puertos de San Vicente, Valparaíso y San Antonio

San Vicente:

- Se terminó la construcción del sitio "O".

Valparaíso:

- Se encuentran en etapa de adjudicación los diseños de ingeniería de los sitios 1 y 2.
- Se terminó la rehabilitación del Muelle Barón.

San Antonio:

- Se terminaron los "Diseños de Ingeniería a nivel de detalle de los Sitios 3, 2 y 1 Sur".
- Se propuso para 1992 el estudio "Análisis de agitación de aguas de la Poza Grande", por recomendación del Banco Mundial.