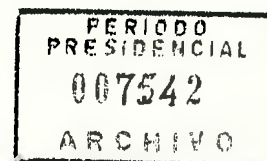


COMUNICADO DE PRENSA



En el día de ayer los medios periodísticos, informaron sobre los proyectos de ampliación del Metro. Sin embargo, no todas las versiones fueron idénticas, por lo cual el Metro de Santiago reitera:

- 1.- Se ha decidido priorizar los estudios básicos de la llamada línea 5, por ser aquel que en los análisis preliminares entregan mayor rentabilidad social relativa en comparación con otros proyectos de ampliación.
- 2.- Estos estudios estarán recién disponibles en el mes de Agosto próximo y por tanto no hay ninguna decisión tomada al respecto.
- 3.- Metro S.A. obviamente no es autónomo para tomar una decisión de inversión de esta envergadura. A ella deben concurrir al menos los Ministerios de Hacienda, Transportes, Obras Públicas, Odeplan y Corfo para sopesar esta alternativa en comparación con otras y en sus implicancias financieras.

Santiago, Abril 12 de 1990.

06.04.90.

M I N U T A

PASAJE ESCOLAR EN METRO

- 1.- El sistema adoptado consiste en dedicar un torniquete en cada acceso, exclusivo para estudiantes, que podrán ingresar con un boleto con código especial. En dicho torniquete habrá un funcionario de control.
- 2.- Este procedimiento deberá ser evaluado durante un tiempo para llegar a soluciones más definitivas. Por esta razón, la inversión inicial es reducida (aprox. \$ 2,6 millones). El mayor costo de operación mensual, sin embargo ascendería a aprox. \$ 7.270.000,- dentro del cual el ítem más significativo es la contratación de 90 personas para el control.
- 3.- En relación a los resultados financieros de esta medida, no se cuenta con información confiable respecto al N° de estudiantes con pase escolar que ya son usuarios del Metro ni de la clientela potencial. Por esto, se realizará una encuesta antes y después del pasaje escolar para medir sus impactos financieros. Con todo, se ha hecho estimaciones con la información disponible que indica que, como máximo, podrían llegar alrededor de 60.000 nuevos viajes.
- 4.- Una vez evaluado los aspectos operacionales se definirá el equipamiento o instalaciones fijas y cuyo costo inicial se estima no superior a \$ 12.000.000,- pudiendo ser muy inferior dependiendo del comportamiento del sistema.
- 5.- La implementación de la Ira. etapa está prevista a partir del próximo lunes 23 de Abril en un horario de 06:30 a 22:00 horas de lunes a viernes y de 06:30 a 14:00 horas el día sábado.
- 6.- El documento que se anexa constituye el anteproyecto que fue la base de discusión de alternativas adoptándose de ellas la N° 3. Las modificaciones principales se refieren a los costos de implementación.

TABLA DE VALORES TRASPASOS/NUEVOS VIAJES
MILLONES \$ X MES PROMEDIO

NUEVOS VIAJES

09.04.90

\$	0	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
0	0	+ 5,100	+10,200	+15,300	+20,400	+25,500	+30,600
10%	- 5,066	+ 17	+ 5,117	+10,217	+15,317	+20,417	+25,517
20%	-10,165	- 5,065	+ 35	+ 5,135	+10,235	+15,335	+20,435
30%	-15,248	-10,148	- 5,048	+ 52	+ 5,152	+10,252	+15,352
40%	-20,331	-15,231	-10,131	- 5,031	+ 69	+ 5,169	+10,296
50%	-25,413	-20,313	-15,213	-10,113	- 5,013	+ 87	+ 5,187

* Tarifa \$ 30

Días/año pasajeros escolares : 204
Días/mes promedio : 17

Costo mensual promedio : \$ 7,270 millones
Costo anual : \$ 87,240 millones

EQUILIBRIO GASTOS/INGRESOS

Tarifa \$ 30
Traspasos 10 %

$$\frac{\$ 5.082.660 + \$ 7.270.000}{17 \text{ días x } \$ 30} = 24.220 \text{ nuevos viajes}$$

Tarifa \$ 25
Traspasos 10 %

$$\frac{\$ 5.852.760 + \$ 7.270.000}{17 \text{ días x } \$ 25} = 30.877 \text{ nuevos viajes}$$

Traspasos 20 % 44.648 nuevos viajes