

República de Chile
Ministerio de Obras Públicas
Gabinete del Subsecretario

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR.	93/19773		
A:	27 SEP 93		
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input checked="" type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M7C			

SANTIAGO, 27 de Septiembre de 1993.

ARCHIVO

- DE : JUAN ENRIQUE MIQUEL MUÑOZ
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS (S)

- A : SEÑOR CARLOS BASCUÑAN
JEFE DE GABINETE DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Adjunto le envío borrador de respuesta propuesto a S.E. el Presidente de la República, para contestar carta del señor Intendente IVa. Región, referido a Presupuesto MOP 1994 para dicha región.

Le saluda atentamente,

JUAN ENRIQUE MIQUEL MUÑOZ
Ministro de Obras Públicas
Subrogante

ORD. N° _____/

ANT. : Oficio N°215.93 fechado 16 de
Septiembre de 1993.

MAT. : Presupuesto 1994.

SANTIAGO,

**SEÑOR
RENAN FUENTEALBA M.
INTENDENTE IV REGION
COQUIMBO.**

En respuesta a su Oficio del Antecedente, informo a Ud. lo siguiente:

- 1.- El proyecto construcción Embalse Puclaro no ha sido incluido en el Presupuesto 1994, a pesar de mi buena disposición y voluntad, debido a que iniciar su ejecución, con fondos fiscales, durante dicho año, implica incrementos presupuestarios insostenibles, para el gasto de la Dirección de Riego para los años próximos, habida consideración que se estarán ejecutando otras dos obras mayores simultáneamente. El Embalse Santa Juana, en ejecución, y Canal Laja-Diguillín, ya comprometido con financiamiento del Gobierno de Japón.

No obstante lo anterior, la Dirección de Riego está iniciando estudios para determinar la factibilidad de incorporar a los usuarios u otros privados al financiamiento directo de la obra en cuestión, lo que permitiría abordarla soslayando las restricciones de presupuesto fiscal antes mencionadas.

- 2.- Con respecto a la inversión vial en la IV Región, el presupuesto para 1994 incluye un monto de inversión de \$6390 millones, lo que se compara con la inversión de 1993 que alcanzará a \$4645 millones, es decir un 37.6% de incremento. Cabe hacer notar que, a nivel global, el presupuesto de inversión real de la Dirección de Vialidad crece en 1994, con respecto 1993, sólo en un 7.3%.

Saluda atentamente a Ud.,

PATRICIO AYLWIN AZOCAR
Presidente de la República

c.c.: Sr. Ministro de Obras Públicas.