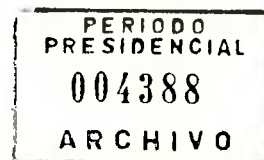


26-2-3

REPÚBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA

PROGRAMA VISITA DE S.E.
SAN FELIPE - VALPARAISO



- 10.30 hrs. : Salida desde Escuela de Carabineros.
- 10.50 hrs : Llegada de S.E. al Aeródromo de San Felipe.
- 10.55 hrs. : Traslado al Hospital.
- 11.00 hrs. : Llegada de S.E. al Hospital de San Felipe
- Honores Militares.
 - Canción Nacional.
 - Discurso del Sr. Director del Servicio de Salud San Felipe - Los Andes.
 - Discurso de S.E. el Presidente de la República.
 - Obispo bendice la obra.
 - Corte de cinta por S.E. el Presidente de la República.
 - Visita al Hospital.
- 11.55 hrs. : Traslado al Aeródromo de San Felipe.
- 12.00 hrs. : Traslado a Cerro Castillo.
- 16.00 hrs. : Traslado a sector Placeres, Valparaíso.
- 16.15 hrs. : Inauguración Servicio de Atención Primaria de Urgencia, Placeres
- Himno Nacional.
 - Discurso Director Servicio Salud Valparaíso-San Antonio, Dr. Roberto Fuentes García.
 - Discurso del Sr. Intendente de la V Región Sr. Juan Andueza Silva.
 - Corte de cinta y recorrido por el Servicio de Atención Primaria de Urgencia.

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA

- 17.00 hrs. : Traslado a Población Lomas de Rodelillo.
- 17.15 hrs. : Visita Población Lomas de Rodelillo (Viviendas en construcción).
- Exposición Señor Ministro de la Vivienda y Urbanismo Sr. Alberto Etchegaray A. (Por confirmar).
 - Visita Departamento Piloto.
- 17.45 hrs. : Traslado a Municipalidad de Valparaíso.
- 18.00 hrs. : Acto solemne Salón de Honor Municipalidad de Valparaíso.
- Himno Nacional.
 - Discurso de bienvenida del Alcalde de Valparaíso Sr. Hernán Pinto Miranda.
 - Exposición Ministro de Obras Públicas Sr. Carlos Hurtado Ruíz-Tagle.
 - Discurso de S.E. el Presidente de la República Don Patricio Aylwin Azócar.
- 19.00 hrs. : Traslado a Cerro Castillo.

MTO/lcg

Noviembre 4 de 1993.

EXPOSICION AL PRESIDENTE EN VALPARAISO

5 DE NOVIEMBRE DE 1993

1. PROGRAMA GENERAL DE INVERSIONES MOP. EN LA V REGION DURANTE EL PERIODO 1990 - 94.

Durante la actual administración la inversión sectorial del MOP en la V Región ha subido de un nivel de US\$ 40 millones en 1989, incluyendo la inversión en el edificio del Congreso, a US\$ 65 millones programada para 1994. Un aumento de 64%. Si se compara la inversión en el período 1990-93 con el promedio de inversión 1984-88 el incremento es de 233%.

En vialidad el incremento de la inversión a 1994 será de 256% respecto a la inversión de 1989.

El programa ha sido especialmente intensivo en la reposición de pavimentos en la Ruta 5 (sector Calera- Longotoma-Puente El Chivato-Cuesta El Melón), Ruta 60 CH (sector Viña-Cruce Ruta 5 y Los Andes- Túnel Cristo Redentor), Ruta F-30 (sector Maitencillo-Viña del Mar), ruta 68 (sector Zapata-Viña).

Además se han implementado o están en implementación importantes proyectos nuevos de habilitación de vías pavimentadas, estructurantes para la Región. Entre estas las más importantes son:

- . Camino La Playa (Lo Orozco-Quilpué)
- . Camino Malvilla-Orrego Abajo
- . Camino Rodelillo - El Salto
- . Camino Cabildo - La Vega
- . Doble Calzada Melipilla - Puangue - Leyda.

2. DESARROLLO FUTURO DE LA CONEXIONES VIALES DE VALPARAISO

1. El Programa de Infraestructura del Gobierno considera importantes proyectos para el mejoramiento de la conexiones viales del Gran Valparaíso.

a) Se contempla una nueva conexión con la Región Metropolitana Vía La Dormida que considera :

.Construcción del troncal Sur (by pass de Quilpué y Villa Alemana).

.Túneles en cuesta de La Dormida (3.5 Km.) y entre la Ruta 5 y Til Til (1.7 Km.) con sus accesos.

Este proyecto unirá a Santiago y Valparaíso con una nueva alternativa equivalente en kilometraje a la ruta 68, tiene un costo estimado de US\$ 120 millones y se espera licitar en el primer trimestre del año 94, por el sistema de concesiones.

b) Conexión de Valparaíso con el Litoral Costero Sur, Quintay, Tunquén, Mirasol, Algarrobo.

Este proyecto tiene una finalidad esencialmente turística, abrirá importantes nuevas áreas al desarrollo turístico (Quintay - Tunquén) y las conectará con el Gran Valparaíso. Se implementará en 3 etapas.

.Construcción y Pavimentación camino las Tablas - Quintay (16 Km.). El costo aproximado son US\$ 6 millones que serán financiados en un 50% por empresas privadas que promueven proyectos de desarrollo en el Sector. La construcción se iniciará en el 2º semestre de 1994 y debe concluirse en 1995.

.Construcción y Pavimentación camino Quintay-Algarrobo-Cartagena (44 Km.) con un costo estimado de US\$ 29 millones Esta ruta se construirá usando el sistema de concesiones. Se

proyecta llamar a concesión el 2º semestre de 1994.

.Construcción y Pavimentación del camino Laguna Verde - Quintay con una solución interior compatible con un desarrollo ambientalmente amistoso del litoral costero. Este proyecto será implementado una vez que se consoliden los desarrollo inmobiliarios del litoral de Quintay y Tunquén.

- c) Construcción de una vía orbital del Gran Valparaíso que conecta desde el Valle del Aconcagua en Con - Con con el sector Sur de la Comuna de Valparaíso (Playa Ancha y sector de la Playa de las Torpederas).

.El tramo entre Con - Con y Villa Dulce se encuentra construido como parte de la ruta 60 Ch.

.El tramo Rodelillo - Villa Dulce está en proceso de licitación debiendo abrirse la propuesta la primera quincena de diciembre.

.El tramo Placilla - Puerto de Valparaíso llamado también Camino de la Pólvora que dá un nuevo acceso por el Sur desde la Ruta 68 al recinto portuario ha sido objeto de un análisis especial para acelerar su desarrollo a pedido del Presidente de la República. El detalle de este análisis se expone a continuación.

3. PROGRAMA DE DESARROLLO POSIBLE DEL CAMINO LA POLVORA (SECTOR SUR ORBITAL DE VALPARAISO).

Este proyecto se inserta en una nueva estrategia para el desarrollo del puerto de Valparaíso, que optimiza su operación, y que hace posible un desarrollo urbano renovado del frente mar de la ciudad de Valparaíso, y en general del litoral costero de Valparaíso.

El desarrollo de este proyecto se ha concebido en tres etapas :

- a) **Primera etapa :** Tramo Placilla - Cruce Puertas Negras. Esta etapa conecta a Placilla con la Red Vial Urbana de la zona Sur de Valparaíso (Playa Ancha) mejorando las conexiones y acceso de esta zona de Valparaíso. En este tramo se rectificaría el trazado y se haría un ensanche y pavimentación. La longitud es de 12,5 Kms. y el costo estimado es de US\$ 9 millones. La ingeniería podría comenzarse de inmediato para hacer posible el inicio de la construcción en el segundo semestre de 1994.

- b) **Segunda etapa :** Cruce Puertas Negras Faro Punta Angeles. Este tramo baja hacia el Camino Costero e implica un mejoramiento y pavimentación de este camino 11,5 Kms.. Tiene la ventaja de abrir una nueva zona costera al turismo de Valparaíso y conectar con el puerto a través de la Costanera Altamirano. Esta conexión sería provisoria mientras se completa la 3º etapa. El costo aproximado de esta segunda etapa es de US\$ 10 millones Se podría iniciar su estudio detallado de factibilidad en el primer semestre de 1994

- c) **Tercera etapa :** Canaliza el tránsito portuario pesado a través de viaductos y túneles. Sacaría el tráfico de camiones de la ciudad de Valparaíso y haría posible abrir el frente mar a la ciudad. El costo estimado es de US\$ 26 millones. Se propone desarrollar el estudio de factibilidad en conjunto con el de la 2º etapa. También como parte de esta tercera etapa cabría considerar una conexión mejorada entre Rodelillo y el Camino La Pólvora por la Meseta de Placilla.