

T E M A S

ENTREVISTA SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

DN. PATRICIO AYLWIN AZOCAR

MARTES 26.OCTUBRE.1993

- I. SITUACION GENERAL
 - A. PERIODO DE TRANSICION
 - B. POLITICAS DE ASCENSOS Y RETIROS
 - C. CONTINUIDAD Y RENOVACION DEL MANDO EN EL DESARROLLO
 - D. SEGURIDAD CIVICA

- II. PROGRAMAS SATELITALES
 - A. PROGRAMA SATELITE FACH
 - B. PROYECTO NAHUELSAT - ARGENTINA

- III. DUTY FREE AEROPUERTO A.M.B.

- IV. F.I.D.A.E. '94
 - A. SINTESIS GENERAL
 - B. ENTREVISTA REVISTA FIDAE

- V. VIAJE AL EXTRANJERO

I. SITUACION GENERAL

A. PERIODO DE TRANSICION

B. POLITICAS DE ASCENSOS Y RETIROS

**C. CONTINUIDAD Y RENOVACION DEL MANDO EN
EL DESARROLLO**

D. SEGURIDAD CIVICA

PROYECTO SATELITE FACH

A.- Antecedentes:

- 1.- Proyecto de cooperación conjunto con la Universidad de Surrey (VOS), (Inglaterra) y su subsidiaria, la Surrey Satellite Technology Ltd. (SSTL).

- 2.- Las etapas del proyecto son las siguientes:
 - a) Educación y transferencia tecnológica: (OCT.1993 - OCT.1996)
 - b) Estación terrena rastreadora de satélite en Chile: (MAR.1994 - OCT.1994)
 - c) Diseño, construcción del primer microsatélite chileno: (MAR.1994 - JUN.1995)
 - d) Lanzamiento del satélite: JUNIO 1995 (posible adelantamiento)

- 3.- El programa está concebido con la definición, diseño y construcción en Gran Bretaña, por ingenieros chilenos, en cooperación de la Universidad de Surrey, como parte de su post grado.

PROYECTO PRIVADO
GERMANO ITALO FRANCO ARGENTINO
SATÉLITE NAHUEL

I. ANTECEDENTES GENERALES

Argentina licitó uno de sus espacios gestacionarios, siendo adjudicado a un consorcio europeo por 24 años, prorrogables hasta 30; para colocar en órbita un satélite de comunicaciones de gran capacidad, por un valor total del proyecto de US\$ 250.000.000.

Este satélite entrará en operación a partir de 1997, con una vida útil estimada de 12 años y brindará servicios de comunicaciones desde el sur de los Estados Unidos, hasta Tierra del Fuego. Como ejemplo, uno de sus 18 transpondedores es capaz de relacionar 12.000 líneas telefónicas.

II. OBSERVACIONES

Chile posee dos espacios geoestacionarios reservados, los cuales, eventualmente, podrían ser reasignados a otras naciones en caso que nuestro país no demuestre interés o capacidad en su utilización.

Los antecedentes de detalle reunidos sobre este proyecto satelital, europeo - argentino, se agregan a continuación.

NAHUELSAT S.A.

Empresa privada registrada en Buenos Aires con un capital de US\$ 100 millones, de propiedad de DASA (Alemania) 60%, Aerospatiale (Francia) 20% y Alenia (Italia) 20%.

- Satélite Nahuel.

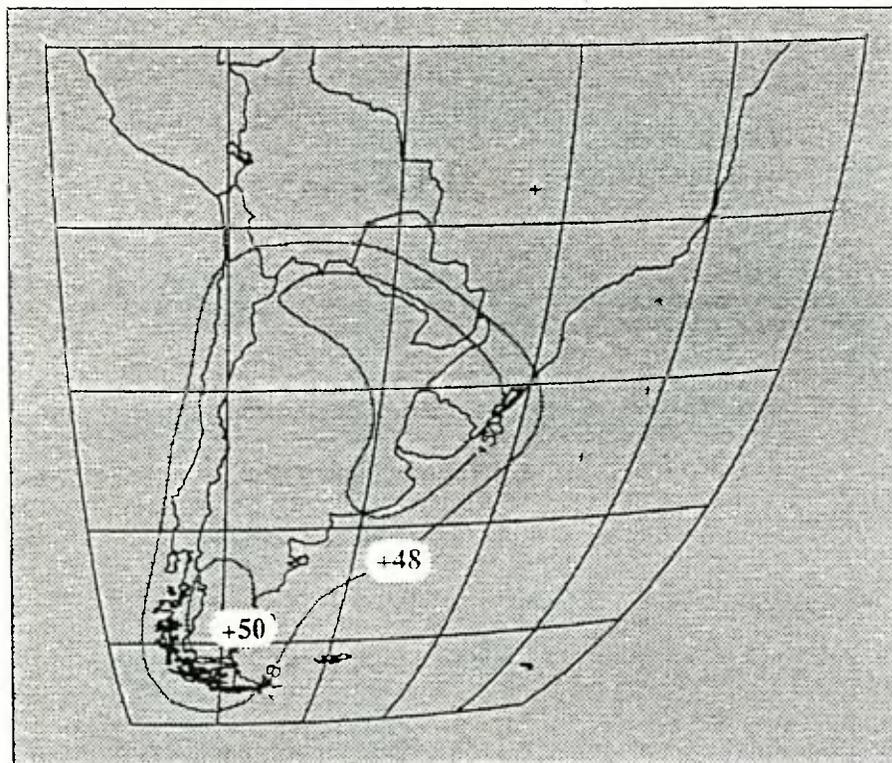
- . Es un satélite de órbita geoestacionaria a 36.000 kms..
- . Argentina licitó uno de sus espacios geoestacionarios, siendo adjudicado a la empresa NAHUELSAT S.A., por 24 años, prorrogables hasta 30 años.
- . Estación control se encuentra en Argentina.
- . Características.
 - .. El servicio comenzará en Enero de 1997.
 - .. Vida útil proyectada del Satélite: 12 años.
 - .. Cuenta con 18 transpondedores de la banda KU (banda de uso en Europa). Un transpondedor puede servir para 12.000 líneas telefónicas.
 - .. El satélite brindará servicios de comunicaciones desde el Sur de los Estados Unidos hasta Tierra del Fuego, pudiendo alcanzar un sector de la Antártica - Servicio Regional.
- . Servicios.
 - .. Radiocomunicaciones; audio, distribución de T.V., televisión directa al hogar.
 - .. Comunicaciones para las empresas (bolsa de valores, sector bancario, etc.)
 - .. De avanzada (video conferencia, clases a distancia, etc.)
 - .. De telefonía pública.
 - .. Comunicaciones pueden ser encriptadas a solicitud del cliente.
- . Costo del Proyecto:

US\$ 250 millones.
- . Costo del Arrendamiento de un Transpondedor:

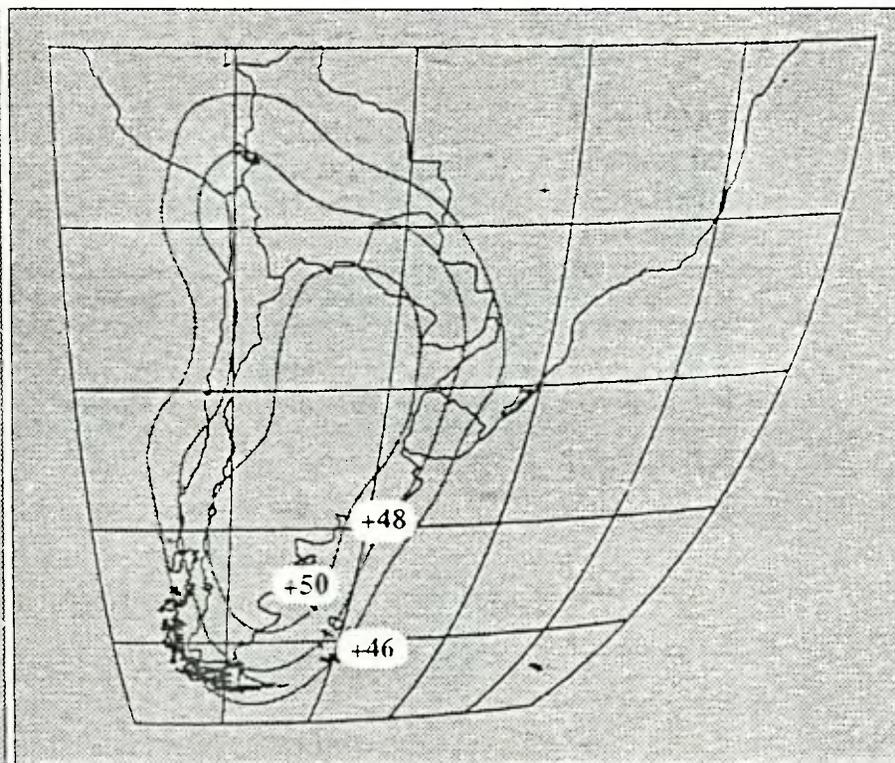
US\$ 270.000 mensuales.

Argentina Beams in Region 1 (Argentina, Chile, Paraguay, Uruguay)

nahuelSAT



Region 1-Beam A
(Vertical Polarization)



Region 1-Beam B
(Horizontal Polarization)

DUTY - FREE
AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ

I.- ANTECEDENTE

- 1.- El 31 de Agosto de 1992 la Dirección General de Aeronáutica Civil, planteó al Ejecutivo a través del Ministro de Defensa Nacional, un proyecto de ley que incorpora Duty Free al Nuevo Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- 2.- En Diciembre de 1992 la Secretaría General de la Presidencia acordó con la Dirección General de Aeronáutica Civil el texto final del proyecto, que permitía Duty - Free para pasajeros que llegan y salen del país y exento del pago de IVA.
- 3.- El 30 de Marzo de 1993, el Ejecutivo envía el proyecto al Congreso Nacional, sin incluir Duty Free de llegada; y gravando con IVA al Duty Free de salida.
- 4.- El 22 de Junio de 1993, la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados inicia el trámite legislativo citando al Ministerio de Hacienda y a la Dirección General de Aeronáutica Civil para informar sobre el proyecto.
- 5.- Como conclusión, el 23 de Junio de 1993, el Presidente de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, solicita por Oficio al Ejecutivo que se incorpore al proyecto el Duty - Free de llegada y la exención del pago de IVA para permitir su justificación.

- 6.- Durante el reestudio del proyecto, se consultaron los Servicios involucrados. La Dirección General de Aduana emitió un informe favorable a la incorporación del Duty - Free de llegada.
- 7.- Con fecha 07 de Octubre de 1993, el Ministro de Hacienda propone a la Secretaría General de la Presidencia, una indicación al proyecto, incorporando el Duty - Free de llegada, pero sujeto al pago del IVA.
- 8.- Con fecha 15 de Octubre de 1993, el Sr. Ministro de Defensa, oficia al Ministerio de Hacienda solicitando la eliminación del IVA.

II.- SITUACIÓN ACTUAL

La indicación del Ejecutivo, de proyecto de Ley para incorporar un Duty - Free al nuevo terminal de pasajeros del Aeropuerto A.M.B., fue enviada al Congreso manteniendo el pago de IVA para el Duty - Free de llegada.

De mantenerse esta situación el Duty - Free de Santiago quedaría en absoluta desventaja de competencia en relación a los existentes en otros aeropuertos de la región, como Buenos Aires, Río, Sao Paulo, Lima, Bogotá, etc. Obviamente en estas condiciones, los pasajeros que arriben al país, especialmente los chilenos van a preferir hacer sus compras en un Duty - Free no gravado con impuestos.

Por otra parte, se dificulta la licitación, pues la concesión de un Duty - Free con impuestos, deja de ser atractivo para el eventual inversionista.

S I N T E S I S
F I D A E ' 9 4

I. CRECIMIENTO DE FIDAE '94, CON RESPECTO A FIDAE '92

A.- En términos generales el crecimiento promedio ha sido de un 15%.

Este crecimiento es referido, tanto a los espacios cubiertos (bajo techo - pabellones y chalets) y espacios al aire libre (exposición estática y desplazamiento de público):

1.- Espacio bajo techo:

- FIDAE '92 : 20.000 m2.
- FIDAE '94 : 23.000 m2.

2.- Espacio al aire libre:

- FIDAE '92 : 170.000 m2.
- FIDAE '94 : 200.000 m2.

Detalle de distribución 200.000 m2. aire libre
FIDAE '94:

- | | | |
|---|---------------------------|---------|
| - | 15% PARQUE DE AVIONES | 30.000 |
| - | 15% ESTAC. PUBLICO Y EXP. | 30.000 |
| - | 70% AREA PUBLICO | 140.000 |

B.- En cuanto a las cantidades de aviones presentes, el crecimiento estimado será de un 35%, de acuerdo a lo siguiente:

- FIDAE '92 : 59 AVIONES
- FIDAE '94 : 80 AVIONES

II. ATRACCIONES PARA FIDAE '94

A.- Pabellón de la Tecnología:

- MUSEO AEROESPACIAL RUSO
- EMPRESA SATELITICA
- COMUNICACIONES
- OTRAS

B.- Pabellón de la Dirección de Aeronáutica:

- PROYECTO MODERNIZACIÓN AEROPUERTO A.M.B.

C.- Pabellón de la FACH.

TEMA :

"APORTE DE LA FACH AL DESARROLLO NACIONAL"

Se considera en él, una muestra de las actividades de las Unidades de la FACH, relacionadas con la comunidad, desde el concepto educacional, hasta el de ayuda y cooperación.

- ESCUELA DE AVIACIÓN
- ESCUELA DE ESPECIALIDADES
- ACADEMIA POLITÉCNICA AERONÁUTICA
- GRUPO DE AVIACIÓN Nº 10
- GRUPO DE AVIACIÓN Nº 9
- SERVICIO AEROFOTOGRAMÉTRICO
- SERVICIO ARROYO DE RESCATE
- DEPARTAMENTO AÉREO
- OTROS

III. VISITAS PROBABLES

- A.- REY HOUSSEIN, DE JORDANIA
- B.- PRÍNCIPE FELIPE, DE AUSTRIAS
- C.- SRA. MARGARET THATCHER
- D.- SR. NEIL AMSTRONG, ASTRONAUTA
- E.- MINISTROS DE ESTADOS
- F.- COMANDANTES EN JEFE, DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LATINOAMÉRICA

ENTREVISTA REVISTA Nº 1 FIDAE '94
A PUBLICARSE EN DICIEMBRE DE 1993

P R E G U N T A S:

- 1.- Señor Presidente, ¿cuál es su opinión con respecto al rol presente y futuro, que la Fuerza Aérea de Chile puede y debe aportar al desarrollo nacional?.

- 2.- Señor Presidente, dentro del contexto de las relaciones regionales entre los países Sudamericanos, ¿cómo aprecia Ud. el papel que F.I.D.A.E. juega en el ámbito tecnológico y qué trascendencia le asigna a esta Feria Aeronáutica, a futuro?.

VIAJE AL EXTRANJERO
SR. COMANDANTE EN JEFE FUERZA AÉREA

I. PAÍSES A VISITAR

- A.- SUIZA
- B.- SUECIA
- C.- INGLATERRA
- D.- URUGUAY

II. FECHAS

- SALIDA JUEVES 11 DE NOVIEMBRE
- REGRESO SÁBADO 27 DE NOVIEMBRE

III. PROPÓSITO

A.- SUIZA:

- 1.- Visita a la Empresa Oerlikon - Contraves.
- 2.- Audiencia con autoridades aeronáuticas suizas.

B.- SUECIA:

- 1.- Entrevista con Sr. Comandante en Jefe, de la Fuerza Aérea sueca.
- 2.- Visita a la industria aeronáutica sueca.

C.- INGLATERRA:

- 1.- Visita a la Misión Aérea en Londres.
- 2.- Entrevistas con personalidades del ámbito espacial.

D.- URUGUAY:

- 1.- Visita oficial a la Fuerza Aérea uruguaya.
- 2.- Condecoración al Mérito Aeronáutico, impuesta por la Fuerza Aérea Uruguaya.