



N 90/5518-5

GAB. PRES. 0760/90

Santiago, Septiembre 21 de 1990

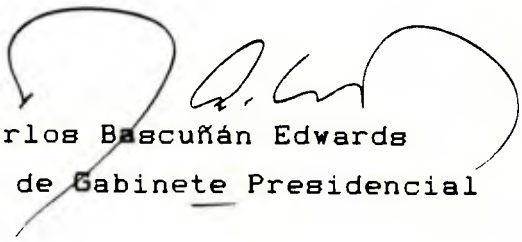
Señor
Benjamín Ulloa Lazcano
José María Narbona 4938
Villa Frei, Nuñoa
Presente

Estimado señor:

Por encargo de S.E. el Presidente de la República, don Patricio Aylwin Azócar, agradezco sinceramente a Ud. los comentarios que nos hace llegar en su carta de 2 de agosto.

Asimismo, deseo informar a Ud. que se encuentra en marcha un programa de recuperación de los Ferrocarriles chilenos.

Saluda atentamente a Ud.


Carlos Bascuñán Edwards
Jefe de Gabinete Presidencial

CBE/ppc
c. c. : Arch. Corr. Correspondencia
(90080697)

0576

REPÚBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA

A : MARCELO TRIVELLI
DE : JULIO RETAMAL AVILA
FECHA : 22 DE AGOSTO DE 1990

De mi consideración:

Envío a Ud. carta de Don Francisco
Benjamín Ulloa Lazcano.

N°080697

Atentamente,



Julio Retamal Avila

Julio Retamal:

Favor contestar agradeciendo
comentarios y que esta en marcha programa
de recuperación de Ferrocarriles.

M. Trivelli

Santiago, á 02 de Agosto de 1990.

Señor

Ilustre Diputado

Gutenberg Alejandro Martínez Ocamica

080697

PRESENTE

FRANCISCO BENJAMIN ULLOA LAZCANO, cédula de identidad 2.506.835 - 1, domiciliado en José María Narbona 4938 Villa Frei Nuñoa Santiago, viene a exponer a Ud. lo siguiente:

- 1º Me identifico con Ud. debido a que tuve la ocasión de estar en una reunión en la sede de la D.C. de Nuñoa. Me impresionó su exposición y su manera de ser y es por esta razón que le presento mi inquietud.
- 2º Como chileno me preocupa enormemente lo que está sucediendo en el país. El débil y escaso impulso industrial que se está llevando a cabo, hace que persistan situaciones laborales que se están haciendo insostenibles.
- 3º Fui Ferroviario durante 29 años (1948 - 1977); Este medio de transporte es el mas efectivo que existe y es usado por todos los países más desarrollados. Al contrario de lo sucedido en nuestro país, éste fue desmantelado con el fin de darle " MAYOR AUGE " al transporte carretero.
- 4º Fueron suprimidos recorridos que le daban entradas lucrativas, como un ejemplo puedo nombrar el ferrocarril Transandino, considerado uno de los trenes de recorrido mas hermoso del mundo, siendo muy concurrido por los turistas, usado para el transporte de ganado y con un gran volúmen de carga; su eliminación favoreció al transporte carretero.
- 5º Nunca se llevó a efecto los trabajos del trazado ferroviario por Lipangue, el cual representaba un recorrido entre Santiago y Valparaíso de 40 a 50 minutos, pasando por el terminal aéreo de Pudahuel. Este estudio fue realizado por el Ingeniero Sr. Atilio Bavestrello.
Se Adjunta fotocopia del proyecto.
- 6º Los países desarrollados o en vías de desarrollo, le dan mucha importancia a las redes ferroviarias, pues abarata

//

el transporte, no contamina, emplea mucha mano de obra (En la construcción, explotación y mantención) esto ayuda a eliminar el desempleo. Como dato ilustrativo puedo informar a Ud. que un tren normal, puede arrastrar 40 carros de 30 toneladas cada uno con una sola locomotora, lo cual implica transportar 1.200 toneladas. Comparando este mismo transporte por carretera, se necesitarían 40 camiones de 30 toneladas, en viaje Puerto Montt - Santiago (1.000 Km.). Hay que tomar en cuenta el desgaste del camino por el gran tonelaje, gasto de combustible (gasto de divisas), el peligro que implica el conducir durante tanto tiempo, las ganancias son solamente para estos 40 camioneros, etc. El transporte ferroviario (eléctrico) es mas económico, proporciona una mayor fuente de trabajo ya que son mas los favorecidos.

7º Otra cosa que me preocupa, es si se podría tomar en cuenta la construcción de otras Plantas Hidroeléctricas en los ríos de mayor caudal que hay en el Sur (Bueno, Calle - Calle, etc,), tenemos el ejemplo de Itaipu, instalada en un río de gran caudal y poco desnivel, esto serviría para suplir la falta de energía eléctrica por escases de agua en las Centrales que tenemos mas al Norte, lo que permitiría, a lo mejor, venderle electricidad a Argentina.

8º Todo esto implica primitivamente grandes inversiones, pero a futuro serían grandes ganancias. Por otra parte hay países que posiblemente tendrían interes en llevar a cabo este tipo de inversión, sobre todo ahora que estamos en Democracia, se generaría con esto una gran demanda de obra de mano, lo cual favorecería a nuestro Gobierno y a su Excelencia Don Patricio Aylwin, como tambien a la D.C. la cual se prestigiaría enormemente con estas obras, con las que todos los chilenos seríamos favorecidos.

Actualmente estamos necesitando con suma urgencia esta gran inyección de despegue hacia el bienestar de todos y no de algunos solamente y evitar así la desmoralización que empieza a afectar a vastos sectores de la población y que es aprovechada con fines políticos por otras corrientes.

//

///

9º Han sido muy importante las medidas tomadas por el gobierno en materia de derechos humanos, pero me pregunto: Que pasa con los derechos humanos de los que aún estamos vivos, o mejor dicho sobreviviendo? Nuestras rentas no alcanzan a cubrir las necesidades familiares, cada día las cosas suben. Que hacemos para educar a los hijos que están en la Universidad, o en caso de enfermedad? Todos esperamos la respuesta urgente a estos derechos humanos.

10º Como término de esta carta le puedo expresar a Ud. que estamos cansados de oír sólo palabras y que no se tome acción para poder salir adelante con los problemas heredados mas importantes y que son: El desempleo, el cual conduce a la delincuencia, las drogas, y otras lacras de la sociedad que perjudican la imagen del Gobierno y del país, los bajos sueldos, las pensiones insuficientes, la jubilación a tan avanzada edad. No mas conversaciones y mas acción es lo que se quiere y es lo que necesitamos todos los chilenos.
Sabemos que la tarea es muy difícil, pero tal como lo dijo S. S. Juan Pablo II: " LOS POBRES NO PUEDEN ESPERAR "

Sin mas se permite saludar muy atte. a Ud.


Francisco Benjamín Ulloa Lazcano

C. C. Al Ilustrísimo
Señor Presidente de la República
Don Patricio Aylwin Azócar

L A M O N E D A