

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
GABINETE DEL MINISTRO
CHILE



2442

ORD. N° _____/

ANT. : Memorándum SP/066
del Sr. Ministro
Secretario General
de la Presidencia,
de fecha 25.06.93.

MAT. : Envía avance Metas
Ministeriales.

SANTIAGO, 15 JUL. 1993


A : SEÑOR MINISTRO SECRETARIO GENERAL DE LA PRESIDENCIA.
DE : MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS.

En relación al estado de avance de las Metas Ministeriales, en el período de Marzo a Julio de 1993, adjunto un informe que presenta el estado de situación de cada una de ellas.

No se adjuntan las Metas correspondientes al Sector Obras Sanitarias, por ser éste sector competencia de CORFO.

Saluda atentamente a Ud.,




CARLOS HURTADO RUIZ-TAGLE
Ministro de Obras Públicas

DISTRIBUCION:

- Sr. Ministro Secretario General de la Presidencia.
- Sr. Director Nacional de Planeamiento.
- Oficina de Partes SS.OO.PP.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS.-

Avance Metas Ministeriales 1993 Marzo-Julio:

Perfeccionar el Programa de Concesiones:

- a) **Tramitar una modificación legal al DFL 164 de 1991 que permite perfeccionar el instrumento:**

Proyecto modificatorio del DFL Nº 164 salió del Senado y se encuentra en trámite en la Cámara de Diputados para su aprobación.

- b) **Completar los estudios para decidir la licitación de las obras: Camino Farellones-Santiago; Camino por la Cuesta La Dormida; Acceso Norte a Concepción; Autopista Santiago-San Antonio; Camino Algarrobo-Valparaíso; Edificio Teatinos-Moneda; Camino Puchuncavi-Nogales; Av. Costanera Norte en Santiago; Autopista Santiago-San Fernando; Autopista Santiago-El Melón; Doble Calzada San Javier-Chillán:**

- Camino Farellones - Santiago.

El Ministerio de Hacienda ha aprobado los estudios de factibilidad. Además, no ha presentado objeciones de fondo al esquema de licitación propuesto por el MOP. Paralelamente se ha desarrollado reuniones de presentación del proyecto a los centros invernales de Farellones, vecinos de la misma y Municipalidad de Los Barnechea. Junto con esto, la "Junta de Adelanto de Farellones" solicitó una presentación del proyecto a sus más 200 asociados. Este proceso de consultas ha obligado a una reprogramación, postergando la venta de Bases de Licitación para el mes de Agosto.

Respecto a las Bases de Licitación, se han incorporado varias sugerencias y observaciones surgidas de las reuniones de presentación antes señaladas.

- Camino por la Cuesta La Dormida.

Estudio del Negocio está en ejecución con término en el mes de Septiembre.

Paralelamente al estudio anterior se está realizando el estudio del anteproyecto de Ingeniería que finaliza el mes de Octubre.

Se contratarán la preparación del prospecto de inversión, promoción del proyecto y bases de licitación en el mes de Julio.

El proyecto estaría en condiciones de llamarse a su licitación en el mes de Noviembre, habiendo acuerdo previo con Ministerio de Hacienda sobre el esquema de licitación.

- **Acceso Norte a Concepción.**

El estudio de factibilidad económica, ha sido terminado y será enviado al Ministerio de Hacienda para su aprobación definitiva. Paralelamente se ha presentado el esquema de licitación al Consejo de Concesiones, cuyas observaciones se incorporarán al borrador de Bases de Licitación.

En esta etapa se ha coordinado el trabajo entre los consultores encargados de redactar el borrador de Bases de Licitación, el Consultor que realiza la Ingeniería del Proyecto y representantes del MOP (Concesiones y Vialidad VIII Región) para acordar la forma de incorporar los aspectos relacionados con cruces y accesos al camino en las Bases de Licitación.

Paralelamente a esto, se han recibido las ofertas técnicas y económicas de las firmas invitadas a participar en la preparación del Prospecto de Inversión, Promoción del Negocio y redacción final de las Bases de Licitación y su aprobación por el Ministerio de Hacienda.

- **Autopista Santiago - San Antonio.**

Se encuentra decidida la alternativa a desarrollar como anteproyecto en el tramo urbano de Santiago. La solución elegida corresponde a aquella ubicada al Norte del eje actual pasando por Maipú, Costanera Sur del Zanjón de la Aguada para empalmar con Avda. Isabel Riquelme.

Se comenzó el estudio del negocio y se tiene programado su término para fines de Agosto. simultáneamente SECTRA está desarrollando el anteproyecto de ingeniería el cual debe quedar terminado a mediados de Julio.

Durante Septiembre se promocionará el proyecto y se realizarán las bases de licitación, pudiendo efectuarse el llamado a licitación en el mes de Octubre.

- **Camino Algarrobo - Valparaíso.**

Se está terminando estudio complementario que aporta estudio de demanda y evaluación social y privada a nivel de perfil suficiente para aprobación por parte de MIDEPLAN. Con los antecedentes anteriores en el mes de Agosto se decidirá si el proyecto se licita por Concesión.

También se está realizando el anteproyecto de ingeniería el que deberá quedar terminado a fines de año.

- **Edificio Teatinos - Moneda.**

El proyecto se ha postergado hasta que no se resuelva la situación de destinación institucional del terreno.

Además, existen dudas respecto de la conveniencia de licitar ahora el proyecto, considerando la situación inmobiliaria del sector.

- **Camino Puchuncavi - Nogales.**

Se está realizando el estudio del negocio, prospecto de inversión, promoción y bases de licitación.

En el mes de Agosto se contará con los antecedentes para definir y decidir el esquema de licitación de este proyecto.

Una vez acordadas las condiciones de licitación en 30 días se completarán las bases de licitación. En consecuencia a fines de Septiembre se podría iniciar el proceso de licitación.

- **Avenida Costanera Norte en Santiago.**

En el mes de Agosto se contratará el estudio de Prefactibilidad del proyecto.

Se tiene programada la licitación de esta Autopista para el primer semestre de 1995.

- **Concesión Ruta 5 Norte Santiago - El Melón.**

- **Concesión Ruta 5 Santiago - San Fernando.**

Se están preparando términos de referencia para estudio de prefactibilidad, con análisis de alternativas de trazado y estandar e incluyendo evaluación social y privada para los sectores Santiago - El Melón y Santiago - San Fernando.

Se estima un plazo aproximado de 8 a 12 mneses para los estudios.

- **Doble calzada San Javier - Chillán.**

Sin información por ahora.

c) **Adjudicar la Concesión del Túnel El Melón y del Acceso Sur a Concepción (Camino de La Madera):**

- **Adjudicación Concesión Túnel El Melón.**

Por Decreto MOP - M. de Hacienda Nº 112 del 08.04.93 publicado en el Diario Oficial el día 22 de Junio de 1993 el adjudicó el contrato de concesión al licitante formado por la Empresa Nacional de Electricidad S.A. (ENDESA), Empresa Constructora DELTA S.A. y por la Agencia de Sociedad Agroman Chile.

Para la construcción, conservación y explotación de la obra estas empresas constituyeron la Sociedad Túnel El Melón S.A.

- **Adjudicación concesión Acceso Sur a Concepción.**

El llamado a licitación se realizó la primera semana de Junio, terminándose la venta de las Bases de Licitación el día 2 de Julio.

Las Bases de Licitación se encuentran en la Contraloría General de la República para su aprobación.

La apertura de la Oferta Técnica se realizará el 21 de Diciembre.

d) **Definir una Política de Concesiones Viales Interurbanas:**

Esta política está dada por el Plan Estratégico de Concesiones de Obras Públicas elaborado por la Consultoría de la Universidad de Harvard.

e) **Iniciar el proceso de licitación de las obras presentadas por el sector privado aceptadas por el Ministerio de Obras Públicas:**

A la fecha se han presentado la "Proposiciones" (2ª etapa del proceso de iniciativas privadas) para las siguientes obras:

- Complejo Fronterizo Chacalluta.
- Terminal de pasajeros y carga Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.
- Terminal de pasajeros y carga Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.
- Acceso Vial al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Camino Algarrobo - Cartagena.

Estas "Proposiciones" se encuentran en estudio para efecto de su aprobación y posible licitación de alguno de los proyectos a fines del año 1993.

DIRECCION DE ARQUITECTURA.-

Metas 1993 AVance Marzo - Julio:

Desarrollar Acciones del Programa de Arquitectura:

a.- Ejecutar por Convenio, aproximadamente 580 obras arquitectónicas para diversos Organismos Públicos, por un total estimado de 26.000 millones de pesos.

Avance de la Meta al 30.06.93:

Se están ejecutando 482 contratos de obras por mandato, por un monto de 27.000 millones de pesos. Avance Financiero 52%.

a.- Ejecutar obras de mantenimiento de edificaciones de carácter nacional: reposición ex-Intendencia de Linares; construcción Servicios Públicos de San Bernardo; reparación instalaciones ex-Cancillería (ala sur Palacio de La Moneda) y término Edificio Templo Votivo de Maipú.

Avance de la Meta al 30.06.93:

1.-	Reposición Ex-Intendencia de Linares		
	Monto contrato	M\$	507.232.-
	Avance físico		12%
	Avance financiero		37%
2.-	Construcción Servicios Públicos de San Bernardo (Obra de arrastre)		
	Monto contrato	M\$	1.085.322.-
	Avance físico		100%
	Avance financiero		96%
	Invertido en el año	M\$	300.710.-
3.-	Reparación instalaciones ex-Cancillería		
	Presupuesto vigente	M\$	101.650.-
	Avance físico		96%
	Avance financiero		98%
4.-	Edificio Templo Votivo de Maipú		
	Monto contrato	MO	121.447.-
	Avance físico		35%
	Avance financiero		21%

DIRECCION GENERAL DE AGUAS.-

Avance Metas Ministeriales 1993 Marzo-Julio:

1.- Impulsar la aprobación de Reformas Legales y Mejoramiento Institucionales tendientes a aplicar los principios de la Política Nacional de Aguas del Gobierno:

- a) Impulsar la aprobación de la reforma a la actual Legislación Nacional de Aguas y al Marco Institucional para la Protección y Control de Cauces.

La aprobación del proyecto de ley que modifica el Código de Aguas, se encuentra en la Comisión encargada del Régimen Jurídico de las Aguas de la Cámara de Diputados, habiéndose celebrado numerosas sesiones, durante las cuales expusieron sus planteamientos los señores Ministro de Obras Públicas y de Justicia señores Carlos Hurtado y Francisco Cumplido respectivamente, el Director General de Aguas Sr. Gustavo Manríquez, el Presidente de la Confederación de Canalistas y la Junta de Vigilancia de los embalse Cogotí, Recoleta y Paloma, Asociación de Agricultura de Los Andes, Asociación de Usuarios y Canalistas del río Maule-Norte, Junta de Vigilancia del Río Ñuble-Canal Zañatú, Asociación de Canalistas del Laja, del Bío-Bío Negrete, Bío-Bío Norte Sur, Canal Duqueco-Cuel, SERNATUR, Sociedad Nacional de Agricultura, Empresa Nacional de Electricidad S.A. Empresa Eléctrica Colbún Machicura, Instituto de Ingenieros de Chile, Colegio de Ingenieros de Chile y Superintendencia de Servicios Sanitarios. Después de realizada estas presentaciones que se desarrollarán durante 3 meses, actualmente el proyecto se encuentra en la Cámara de Diputados para ser aprobadas las idea de legislar y con muy buenas perspectivas de ser aprobadas dichas reformas.

- b) Avanzar en la elaboración del Catastro Público de Aguas, en la regularización de derechos de aprovechamiento y en la formación de comunidades de aguas destinadas a lograr un manejo eficiente y eficaz de los recursos hídricos.

Actualmente se están ejecutando los siguientes contratos de regularización de derechos y organización de usuarios.

- Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas y Organización de Usuarios de Aguas de cauces ubicados en las cuencas de los ríos Itata y Ñuble.

Se organizarán 320 canales.

- Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas y Organización de Usuarios de Aguas de cauces ubicados en la cuencas de los ríos Maule y Mataquito.

Se organizarán 300 canales.

- Saneamiento de títulos de Derechos de Aguas y Organización de Usuarios de Aguas de cauces ubicados en la cuenca del río Rapel.

Se organizarán 70 canales.

- Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas y Organización de Usuarios de Aguas de cauces ubicados en la cuenca del río Salado.

Se organizarán 30 canales.

- Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas y Organización de Usuarios de Aguas de la zona del canal Laja-Diguillín.

Se organizarán 217 canales

2.- Desarrollar el Programa de Manejo Integral de Cuencas Hidrográficas, en conjunto con los Ministerios de Agricultura y Planificación y Cooperación.

- a.- Realizar los estudios de factibilidad de las cuencas de los ríos: San José, I Región; Aconcagua, V Región; Maipo R.M.; Maule, VII Región; Imperial, IX Región y Las Minas, XII Región.

Respecto al estudio "Programa de Manejo Integral de Cuencas Hidrográficas" después de numerosas reuniones se aprobó la propuesta de la empresa holandesa DHV Consultans.

La adjudicación está en trámite en la Contraloría General de la República.

METAS MINISTERIALES

INFORME DE AVANCE ABRIL - JUNIO DE 1993

DIRECCION DE RIEGO.-

Tareas prioritarias destacadas por SEGPRES SP/066

1.- Contaminación de Mercurio y Boro en el proyecto canal Laja-Diguillín:

Durante el último trimestre esta Dirección se ha abocado a la evaluación de las propuestas internacionales para el diseño de ingeniería. Tras recibir la aprobación de la OECF de Japón al informe de evaluación técnica, se ha iniciado la negociación para el contrato de consultoría por el diseño a nivel de detalle de los proyectos.

En el capítulo correspondiente al impacto ambiental se ha incluido el análisis de calidad de aguas, considerando en especial Mercurio y Boro.

Adicionalmente, se ha llegado a un principio de acuerdo con la Universidad de Concepción, Centro EULA, para financiar un proyecto de investigación conducente al grado de doctorado del investigador. El tema se refiere al análisis comparado de la ictiofauna del río Itata y canales de riego.

2.- Definición del Programa de Obras de Riego, ajustando los proyectos a la disponibilidad presupuestaria:

Este trabajo está terminado, de tal manera que se cuenta con el programa completo para el proceso presupuestario 1994.

3.- Ejecución Canal Pencahue y embalse Convento Viejo:

El avance físico de la ejecución de ambas obras es satisfactorio, de manera que se estima que se podrá dar buen cumplimiento a las metas estipuladas respecto de estos proyectos. De tal manera que el embalse Convento Viejo se podrá inaugurar en el mes de Octubre y el Canal Pencahue en el mes de Diciembre del presente año.

DIRECCION DE VIALIDAD.-

Tareas prioritarias destacas por SEGPRES SP/066

1.- Programa ISAR. Perfeccionar Proceso:

Los decretos de asignación presupuestaria fueron tramitados en forma más oportuna que el año anterior.

Las postulaciones regionales, igualmente, fueron gestionadas en forma más oportuna, con lo que se espera un resultado más eficaz este año. En general, el Programa ISAR de este año, se encuentra tramitado y en plena ejecución.

2.- Mejorar el Programa de Nuevos Pavimentos:

Para el período 90-94 se tiene planeado terminar la pavimentación de 1500 Kms. de caminos, incluido FNDR.

3.- Programa de Conservación y Repavimentación:

La asignación presupuestaria de los fondos ISAR fue aumentada a MM\$9.169,8 en 1993, esperándose para 1994 una asignación de MM\$9.500. Asimismo, se espera aumentar los fondos 1994 para los contratos de Conservación Global, proponiéndose iniciar contratos de aproximadamente MM\$15.200 para todo el país (19 contratos).

En relación a la mantención de pavimentos livianos con fondos ISAR, se puede señalar que los fondos ISAR están concebidos para atender fundamentalmente la Red Comunal, la cual está constituida principalmente por caminos no pavimentados.

4.- En la Nueva Modalidad de Conservación Global de Caminos, materializar los 5 Contratos Programados:

Los respectivos contratos de las Regiones 6ª, 8ª, 9ª y 10ª, se encuentran en ejecución. El contrato de la 7ª Región se relicitó, encontrándose en trámite de adjudicación.

5.- Racionalización del Parque de Maquinarias:

Se está renovando parte del parte de maquinaria de Vialidad con un programa 93-94, dando énfasis a operaciones de reperfilado, recebo y saneamiento principalmente. La Dirección de Vialidad ha dado apoyo técnico a Municipalidades que lo han solicitado, para la adquisición de motoniveladoras, siendo algunas de ellas mediante vía leasing.

6.- Política Nacional de Cobro a Usuarios:

Se acaba de dar término al estudio "Sistema de Tarificación Vial Interurbano". Se llamará firmas interesadas a presentar antecedentes para la adquisición de equipos de cobro a usuarios de última generación.

Cumplimiento de Metas 1993 Avance Marzo - Julio:

a.- Impulsar Modificaciones a la Ley de Caminos:

b.- Continuar el Programa de Segundas Calzadas:

Programa de Segundas Calzadas, San Fernando - San Javier: Se encuentra terminado, salvo el tramo Bifurcación Cumpeo-Panguilemo de 22 Kms. que lleva un 70% de avance esperándose terminar en Noviembre de 1993.

Pasada por Talca: Avance 41%, se espera terminar en Marzo 1994.

Puente Río Claro y accesos: Avance 39%, se espera terminar en Marzo 1994.

Ampliación Penco-Lirquén: Terminado.

Ampliación Copiapó-Paipote: Terminado.

Reposición y ampliación Ruta 78, sector Puangue-Leyda: 44% de avance.

Ruta 68, sector Zapata cruce Viña: 30% de avance

c.- Conservación de Red Vial Básica y Comunal:

Plan Piloto Talagante se terminó en mayo 1993. Se volvió a licitar esperándose abrir las propuestas el 26.07.93.

Programa de Conservación Global en otras regiones:

Los respectivos contratos de las Regiones 6ª, 8ª, 9ª y 10ª, se encuentran en ejecución. El contrato de la 7ª Región se relicitó, encontrándose en trámite de adjudicación.

d.- Desarrollar Obras y Estudios para el Programa de Pavimentación:

Programa de 500 Kms.
Se continúa trabajando.

Camino Internacional Arica-Tambo Quemado.

Este año, las obras de pavimentación se están abordando en tres contratos:

Contrato	Longitud	Avance Programado	Avance Real
a	16,1 Km.	97%	56%
b	15,2 Km.	69%	43%
c	13,5 Km.	79%	29%

Programa de pavimentación 1994-1997
Se está trabajando en dicho programa.

e.- Terminar e Iniciar varias Obras de Reposición y Construcción del Programa de Puentes:

Programa de puentes 100% terminado.

SUBDIRECCION DE VIALIDAD URBANA.-

Metas 1993 Avance Marzo-Junio:

a.- Construcción y mejoramiento de la Avda. Circunvalación Américo Vespucio:

Se encuentran recientemente iniciadas (mes de Junio) las obras para el último tramo a habilitar, comprendido entre las Avdas. Pedro Aguirre Cerda y Pajaritos. Teniendo en cuenta que el inicio se retrasó debido a imprevistos en el proceso de adjudicación, el objetivo planteado de permitir la circulación vehicular en toda la extensión de la Avda, Circunvalación, no será logrado a fines de año, sino que en Julio de 1994.

Adicionalmente, la Subdirección se ha planteado el objetivo de licitar en los próximos días las obras de la Ampliación de la 2da. Calzada y Mejoramiento del tramo comprendido entre Independencia y Recoleta.

b.- Avda. General Velásquez: Actualmente se encuentran terminadas las obras del "Mejoramiento y Construcción de la Avda, General Velásquez entre Ochagavía y Pedro Aguirre Cerda" permitiendo el acceso Sur a Santiago a través de dicha vía.

El mejoramiento de los tramos comprendidos entre Departamental - Antártica y Lo Valledor - Jorge Hirmas, se encuentran en el proceso de preparación del llamado a licitación de las obras, a fin de iniciarlas durante el 4º trimestre de 1993.

Para el acceso Norte por Avda. General Velásquez, se ha programado la licitación para fines del presente año e iniciar las obras durante el 1er. Semestre de 1994. Esto significa retrasar en algunos meses el objetivo planteado para este último tramo.

c.- Programa de Vialidad Urbana en Regiones: Durante el mes de Julio, se ha programado licitar el acceso a Viña del Mar: Rodelillo - El Salto en la V Región y el mejoramiento de la Ruta 5 Sur pasada por Rancagua; permitiendo así cumplir las metas propuestas iniciando obras en el mes de Noviembre en ambos proyectos. Lo anterior significa adelantar en un mes el objetivo planteado para el Mejoramiento Ruta 5 Sur pasada por Rancagua.

En proceso de llamado a licitación de obras, dentro de los próximos días se encuentra el Mejoramiento de las Rotondas Santa Julia y Gómez Carreño en la V Región.

En cuanto a la VIII Región, la construcción del By Pass Coronel finalizará durante el mes de Noviembre, continuando el desarrollo de la obra Mejoramiento Coronel - Lota también de la VIII Región.

En la X Región Puerto Montt, se encuentra concluida la obra de la 1ra. etapa del Eje Petorca entre Chin-Chin y Acceso Sur a Pargua. La 2da. etapa del tramo, entre acceso Sur a Pargua y Urmeneta, ha sido licitada, fijándose la apertura para el mes de Agosto, para dar inicio a las obras, durante el mes de Octubre del presente año.

d.- Adicionalmente la Subdirección tiene en proceso de adjudicación de obras los proyectos de mejoramiento Américo Vespucio/Rotonda Departamental y Panamericana Norte/Puente Bulnes ambos en la Región Metropolitana.

e.- Estudios de Preinversión e Ingeniería en la Ruta 5; se encuentran en ejecución los siguientes:

- Mejoramiento Ruta 5 Pasada por Buin (Preinversión)

- Reposición y Construcción Ruta 5 Pasada por Temuco. (Preinversión)

- Mejoramiento Cruce Ruta 5 y Acceso a Linares (Preinversión)

- Mejoramiento Ruta 5, Pasada por Rengo (Preinversión)

Adicionalmente se encuentra programado licitar e iniciar los siguientes estudios antes de fin de año:

- Ampliación Ruta 5: Lo Espejo-San Bernardo (Ingeniería)

- Mejoramiento Ruta 5 Sur, Pasada por Valdivia (Preinversión)

- Mejoramiento Ruta 5 Pasada por Rengo (Ingeniería)

- Mejoramiento Intersecciones Varias en Américo Vespucio. (Ingeniería)

- Ampliación Américo Vespucio: Pudahuel-Panamericana Norte. (2da. Calzada)

- Ampliación Avda. La Florida: W. Martínez-Vizcachas,

- Ampliación Avda, Norte Sur: Río Mapocho-Lo Espejo.

DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS.-

Tarea Prioritaria destacada por SEGPRES SP/066.

- Infraestructura para la pesca en San Antonio:

Referente a esta tarea prioritaria este Servicio ha contratado un estudio integral sobre instalaciones pesqueras en la V Región, el cual determinará un plan maestro, basado en la coordinación e integración con los programas de desarrollo industrial y urbano; como contraparte de este estudio, participan las siguientes entidades:

- * M.O.P. - Dirección de Obras Portuarias.
- * Ministerio de Economía - Subsecretaría de Pesca.
- * MIDEPLAN - Comité Operativo Comisión Interministerial de puertos.

Cumplimiento de Metas 1993. Avance Marzo-Julio:

1.- Obras en el Puerto de San Antonio:

Se continúa con las obras de construcción de los sitios 3,2 y 1 Sur con un avance de 25% y con una inversión acumulada a la fecha de M\$2.767.991.-

Se inició los trabajos de construcción del Muelle Molito el que a esta fecha tiene un 10% de avance físico con una inversión de M\$56.495.-

El dragado de la Poza Grande se encuentra con un avance físico de un 1,6%, con una inversión a la fecha de M\$33.020.-

El proyecto ingeniería preliminar del Sitio 4 se encuentra con un avance físico de un 70% y una inversión a la fecha de M\$28.328.- Este estudio se encuentra en revisión de la III Etapa y será terminado en Octubre del presente año.

2.- Obras en el Puerto de Valparaíso:

Comenzará la construcción del sitio 3, explanada y servicios del puerto.

El estudio de ingeniería de detalle de los sitios 3, 2 y 1 del Puerto de Valparaíso tiene un 60% de avance físico y se ha cancelado M\$122.483.- y a la fecha se encuentra en revisión de la III Etapa.

Se iniciará la ingeniería preliminar de los sitios 4 y 5 en el último trimestre del presente año.

3.- Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras:

La obra de construcción explanada e implementación caleta Matanzas VI Región, fue terminada y el monto final del contrato ascendió a M\$26.061.-

Mejoramiento Puerto Pesquero Artesanal de San Vicente se encuentra terminado, con una inversión de M\$265.993.-

En la construcción Muelle Pesquero Artesanal Isla Mocha-Lebú VIII Región se encuentra con un 48% de avance físico y actualmente el contrato se encuentra en liquidación anticipada en trámite, por cambio de diseño.

Ampliación muro de defensa y rampa Laraquete I Etapa VIII Región, terminada con una inversión de M\$15.000.- la Etapa II se iniciará en Agosto de 1993 con una inversión estimada de M\$23.000.-

Construcción muro de defensa Caleta punta Lavapie VIII Región, terminada y se encuentra en ejecución la II Etapa de esta obra que es relleno y explanada con una inversión de M\$15.000.-

Habilitación caleta pesquera Lo Rojas I Etapa VIII Región, terminada inversión M\$68.539.- II Etapa Ampliación Muelle pescadores artesanales adjudicada en M\$72.133.-

Construcción explanada varadero El Blanco I Etapa Lota VIII Región, terminada invertido M\$74.580.- la II Etapa de esta obra se encuentra en preparación el llamado a propuesta con una asignación de M\$75.000.-

Construcción muelle pescadores de Camarones I Región, el contrato fue adjudicado en M\$30.000.- y la obra fue iniciada en Junio de 1993.

Construcción muelle pescadores artesanales de Chañaral fue llamado a propuesta para el mes de Julio de 1993, con una asignación de M\$105.000.-

Construcción muelle pescadores artesanales Caleta Portales. El avance físico es de un 58% y la inversión total a la fecha es de M\$383.683.-

Construcción muelle pesquero en Puerto Cisnes, propuesta programada para el mes de Septiembre, con una asignación de M\$36.000.-

Construcción muelle Paposo, en proceso de licitación en el mes de Julio de 1993, con una asignación de M\$55.750.-

Mejoramiento Puerto pesquero Tocopilla, obra en proceso de licitación, asignación 1993 M\$166.000.-

Construcción varadero pescadores artesanales de Calera III Región, esta obra se encuentra en licitación con una asignación de M\$81.699.-

Conservación muelle fiscal A. Prat - Puerto Natales XII Región. Propuesta programada para Agosto de 1993 asignado M\$50.000.-

Investigación y ordenamiento institucional del sector pesquero artesanal, el estudio se encuentra en la II Etapa con un avance de 50%.

4.- Programa de Transporte Insular:

Construcción muelle Bahía Cumberland - Isla Robinson Crusoe, la apertura de la propuesta se efectuará el 05.08.93, monto asignado M\$120.000.-

Construcción rampa en Hualaihue, su licitación se encuentra en trámite, con una inversión de M\$41.800.-

Construcción rampas en islas Lin-Lin y Meulin - Quinchao. Rampas terminadas.

Construcción rampa Caleta Tortel, avance físico 100% con una inversión total de M\$37.652.-

DIRECCION DE AEROPUERTOS.-

Tareas prioritarias destacadas por SEGPRESS SP/066

- 1.- En cuanto al avance para que el Aeropuerto Arturo Merino Benítez quede como aeropuerto de aterrizaje "ciego" (Categoría III según la Organización de Aviación Civil Internacional), se dió cumplimiento en un 100% a lo presupuestado para el año en curso: pavimentación del CABEZAL NORTE de la pista, pavimentación del sector norte del rodaje paralelo ALFA e instalación de ductos para los sistemas de luces categoría III para la pista y rodaje.
- 2.- Además de lo anterior, la Dirección de Aeropuertos está desarrollando los estudios de ingeniería básica a fin de realizar a la brevedad el diseño estructural del pavimento de la pista. Por su parte, la Dirección General de Aeronáutica Civil está elaborando el proyecto de los nuevos sistemas de iluminación de pista y rodaje, que permitirán operar en Categoría III.
- 3.- Para continuar con el programa de modernización del Aeropuerto Arturo Merino Benítez y de refuerzo de sus pavimentos, cuyo costo es de 3.251 millones de pesos, se cuenta con un programa de actividades, aprobado en primera instancia por el Sr. Ministro de Obras Públicas, que permitiría seguir con el refuerzo de la calle de rodaje ALFA en Septiembre del año en curso, trabajo que debe ejecutarse antes del refuerzo de la pista. Esta última obra se iniciaría en Septiembre de 1994.

1.- Obras de Modernización del Aeropuerto Arturo Merino Benítez:

1.1.- Primera etapa del Nuevo Edificio Terminal de Pasajeros y Obras Anexas:

La construcción del nuevo Edificio Terminal del Aeropuerto Arturo Merino Benítez tiene un avance real de 52,5%, siendo el avance programado de 58,2%.

Estas obras son financiadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, actuando como Unidad Ejecutora la Dirección de Aeropuertos. Se contemplan las siguientes obras:

- Edificio Terminal de Pasajeros	:	24.000 m2
- Puente de Embarque	:	4
- Rampas y Viaductos de acceso y salida	:	690 m.
- Plataforma de estacionamiento de aeronaves y rodajes de conexión	:	68.500 m2
- Estacionamiento para 2100 vehículos	:	
- Caminos de acceso y salida	:	5.000 m2

1.2.- Desarrollo del Area Terminal de Carga:

Terminal de Carga:

En base a las proposiciones del estudio del área terminal de carga se está desarrollando, en conjunto con la DGAC, el plano seccional que define una zonificación para el área de carga, la cual contempla plataforma de carga, calle aeronáutica, edificio terminal de carga, patio de maniobras de camiones, zona revisión SAG, caminos de accesos y remodelación área de carga existente. Además se define la zona de aduanas y estacionamiento automóviles.

1.3.- Mejoramiento del Area de Movimiento de Aviones:

Paralelamente a la construcción del nuevo terminal se está construyendo una nueva plataforma de aviones, y rodajes de conexión, en una superficie de 68.500 m². La obra tiene un avance del 95%.

En cuanto a la conservación mayor de los pavimentos, se concluyó la etapa 1993 de este proyecto, consistente en la reposición de 12.124 m². de pavimento del rodaje paralelo ALF y 29.645 m². de pavimento del cabezal norte de la pista.

Conjuntamente con estos trabajos de reposición de pavimentos se instalaron parte de los ductos para los sistemas de iluminación de pista y rodaje, con el fin de subir el Aeropuerto Arturo Merino Benítez a categoría III.

2.- Programa de Obras de Mejoramiento de Aeropuertos y Aeródromos:

2.1.- Obras de Mejoramiento en Aeropuerto Carriel Sur de Concepción y Aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán, VIII Región. Aeropuerto Presidente Ibáñez y Aeródromo Teniente Gallardo, XII Región:

Se encuentran terminadas las obras de ampliación de plataforma del Aeropuerto Carriel Sur y de pavimentación de pista del Aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán. Ambas se iniciaron en el último trimestre de 1992 y finalizaron en Enero del año en curso.

Las obras de mejoramiento de la pista y plataforma del Aeródromo de Isla Mocha de la VIII Región tienen un avance del 81%. Esta obra se reanudará en Septiembre ya que se encuentra paralizada por mal tiempo.

En el Aeropuerto Presidente Ibáñez de Punta Arenas se están realizando las obras de pavimentación en asfalto del Rodaje Bravo, las que a la fecha tienen un avance del 50%. Por razones climáticas, este contrato está paralizando, las obras serán reanudadas en el último trimestre.

En el Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales, se terminaron las obras de construcción de la plataforma de aviones y del rodaje que conecta ésta con la pista.

La construcción de la Torre de Control del Aeródromo Teniente Gallardo fue postergada para el segundo semestre, dado que las ofertas presentadas a la propuesta a que se llamó recientemente, no eran convenientes para los intereses fiscales.

2.2.- Obras de Mejoramiento en los Aeródromos de las localidades de Melinka y Entrada Mayer, XI Región, y varios mejoramientos y conservaciones en pequeños aeródromos de las regiones VIII, X y XI:

Las obras del Aeródromo Entrada Mayer están terminadas. Consisten en la construcción de una carpeta de rodado de material granular para la pista.

En el segundo semestre se llamará a propuesta para el mejoramiento de los aeródromos de las localidades de Melinka y Marín Balmaceda de la XI Región. Se encuentran en ejecución las obras de conservación del Aeródromo Caleta Tortel de esta misma región.

Por administración directa se están realizando obras menores en los aeródromos Balmaceda y Teniente Vidal de Coyhaique.

2.3.- Diseños del nuevo Edificio Terminal de Pasajeros de Diego Aracena en Iquique y de la Ampliación del Terminal del Aeródromo La Florida en La Serena:

Se continúa en el diseño del nuevo edificio del Aeropuerto Diego Aracena. Se está a la espera de la autorización del Sr. Ministro de Obras Públicas para llamar a prouesta en el segundo semestre, con el propósito de contratar las especialidades de ingeniería.

Está en desarrollo el diseño de la Ampliación del Edificio Terminal de Aeródromo La Florida de La Serena.

El proyecto de presupuesto de la Dirección de Aeropuertos para 1994 considera la ejecución de la ampliación y remodelación del terminal del Aeródromo La Florida.

Por falta de presupuesto no podría realizarse en 1994 la construcción del nuevo terminal del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.

3.- Estudios:

3.1.- Planificación Aeroportuaria:

Continúa desarrollándose el estudio contratado por SECTRA, "Análisis y Revisión de Estudios de Prefactibilidad de la Red Aeroportuaria Nacional". Luego de realizada la evaluación económica, resultaron rentables todos los proyectos de mejoramiento, tanto de la red principal como secundaria, con la sola excepción del aeródromo Chamonate de Copiapó.

Los proyectos de mejoramiento de pavimentos, más rentables, resultan ser los correspondientes a los aeropuertos de Punta Arenas, Concepción, Antofagasta y Puerto Montt.

Los proyectos más rentables de mejoramiento de edificios terminales son los correspondientes a los aeropuertos de Puerto Montt, Concepción, La Serena, Temuco e Iquique.

3.2.- Diagnóstico de Pavimentos:

Durante el año en curso se ha realizado el estudio PCI en los aeropuertos/aeródromos Chacalluta de Arica y Carriel Sur de Concepción, durante el 2do. semestre se continuará con Pichoy de Valdivia y Maquehue de Temuco.

3.3.- Metodología de Evaluación de Proyectos:

Este estudio, contratado por SECTRA, se encuentra aún en ejecución.

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL - REGION METROPOLITANA.-

Cumplimiento de Metas 1993 Avance Marzo - Julio:

- Estudiar y proponer una solución institucional y bases de Plan Maestro para resolver el problema de las aguas lluvias urbanas.

A.- Gestiones Emprendidas y en Ejecución:

1.- Generales (Medidas Blandas):

- Tarea 1.1.- : Concluida
- Tarea 1.2.- : Concluida de parte del MOP R.M.
- Tarea 1.3.- : Se mantiene coordinación con la Sociedad del Canal de Maipo, pero aún no se protocoliza un Convenio de intercambio. Lo anterior sólo está supeditado a la definición de aporte fiscal.
- Tarea 1.4.- : En ejecución SEREMI M.O.P. R. M. viajó a Dinamarca. Se espera por determinación de financiamiento para aplicar modelos de simulación hidráulica en Plan Maestro para Santiago.
- Tarea 1.5.- :
 - * Sub-tarea a) : Zanjón de La Aguada(Código BIP N°20055767-00 Se espera financiamiento.
 - * Sub-tarea b) : Río Mapocho Rural(Código BIP N°20069509): se espera financiamiento a través de la Dirección de Vialidad MOP.
- Tarea 1.6.- : Coordinación en proceso (en ejecución).
- Tarea 1.7.- : Concluida.

2.- Específicas u Operativas (Medidas Duras):

- Tarea 2.1.- : Aguas lluvias y Vialidad Urbana: desarrollándo se con gran grado de avance. Actualmente se espera determinar el procedimiento que permitirá financiar la solución del Nudo Américo Vespucio ruta 17 Avenida Independencia(comunas de Conchalí, Quilicura y Huechuraba).

Tarea 2.2.- : Aguas Lluvias y Organizaciones de Canalis-
tas: coordinación permanente.

Tarea 2.3.- : Seguimiento de Situaciones Específicas: básicame-
n-
camente se ha logrado avance en el trabajo
con las Ilustres Municipalidades de:
- Huechuraba, Conchalí y Quilicura
- Cerrillos
- El Bosque
- Peñalolén

B.- Acciones necesarias para financiar obras que se inicien el año 1993:

Se han efectuado todas las gestiones necesarias y a distinto nivel para conseguir el financiamiento que permita iniciar las obras prioritarias para un Plan Maestro del Gran Santiago. Lo concreto hasta este momento es que dichas obras prioritarias no tienen financiamiento y se pretenden incluir en el Proceso Presupuestario MOP 1994.

SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.-

UNIDAD TECNICA DE PROYECTOS SOCIALES:

Metas Ministeriales 1993 Avance Marzo-Julio:

- Desarrollo de Proyectos Sociales:

Areneros:

Se postularon 2' proyectos de capacitación al FOSIS, en Talca y Colina.

Pendiente firma de zonificación Pirque-Puente Alto en espera de acuerdo a Alcaldes.

Pescadores:

Continúa avanzando estudio que daría orientación al Traspaso de Obras. Hay dudas acerca de su término.

Análisis de inversiones de pesca artesanales a fin de abrir espacios de participación.

Apoyo a pescadores organizados en materia de inversiones para la pesca, informes técnicos, gestiones para capacitación con FUNCAP, SENCE y ONG:

Campeños:

Coordinación sectores campesinos beneficiarios de Riego, reuniones y difusión.

DIRECCION DE PLANEAMIENTO.-

Tareas Prioritarias destacadas por SEGPRES SP/066

- Elaboración de Planes de Desarrollo en Infraestructura:

La elaboración de una Estrategia de Infraestructura de Mediano y largo Plazo tiene a la fecha un avance del 52%. Durante del segundo trimestre de 1993 y los primeros días de Julio:

- Se han completado los 9 Seminarios Regionales de Infraestructura programados (Regiones I, II, III, IV, VII, VIII, IX, X, XII), con una participación total de alrededor de 380 representantes regionales de los sectores público y privado relacionados con el tema de la infraestructura; como resultado de los Seminarios se han identificado aproximadamente 1.450 proyectos correspondientes a los diversos subsectores de infraestructura y un número importante de medidas de gestión, coordinación e institucionales.
- Se ha finalizado el Primer Informe de Avance del Estudio de Estrategia de Infraestructura, el cual presenta en forma detallada los resultados de todos los Seminarios Regionales.
- Se han elaborado detallados relevamientos de información básica, estadística sobre la situación de infraestructura regional; actualmente se encuentra en revisión este material.
- Se ha colaborado en la preparación del Presupuesto Exploratorio para 1994, analizando los proyectos propuestos a la luz de la información recopilada en los Seminarios Regionales de Infraestructura.

La programación de actividades para el tercer trimestre concentra la atención en el análisis detallado de los proyectos identificados en cuanto a su justificación, cálculo de costos de inversión preliminares por horizonte y finalización del análisis cuantitativo de oferta actual.

Debido a algunos problemas logísticos (especialmente de tipo computacional) se estima que la fecha de término programada para el 30.11.93, deberá ser corrida al 15.12.93.

- Elaboración de una propuesta para la Modernización Institucional del Sector Infraestructura.

El grupo de trabajo compuesto por representantes de varios Ministerios, presentará un informe respecto del tema durante los próximos 3 meses.