

23-1-18

MINUTA

DESCONTAMINACION BAHIA DE PUERTO MONTT

MINUTA

DESCONTAMINACION BAHIA DE PUERTO MONTT

1.- DIAGNOSTICO Y SITUACION ACTUAL

- La Ciudad de Puerto Montt cuenta una red de Alcantarillado de Aguas Servidas que presenta múltiples problemas en su funcionamiento, entre los cuales se pueden destacar los siguientes:
 - Contaminación de la Bahía.
 - El 70% de las descargas se evacúan al mar sin previo tratamiento, el resto (30%) a las lagunas de estabilización que se encuentran en regular estado de operatividad.
 - El 67% del total de las tuberías existentes de la red de colectores tiene 53 años de operación (vida útil estimada en proyectos: 30 años).
 - Roturas por destrucción de cañerías.
 - Embancamiento de cañerías.

- El problema más urgente a resolver por la Empresa de Servicios Sanitarios de Los Lagos (ESSAL) y autoridades regionales es el de la contaminación de la Bahía de Puerto Montt causada por la disposición inadecuada de las Aguas Servidas al mar sin tratamiento previo por el daño al ecosistema marino (unidades Bentónicas) y su incidencia en la Salud Pública por las características de Balneario que presenta la Bahía.
- En el año 1988 el ex Sendos contrató el estudio "Proyecto de Mejoramiento del Alcantarillado de Aguas Servidas de Puerto Montt" realizado por ICC-CONIC Ltda, Ingenieros Consultores. Dicho estudio fue realizado a nivel de anteproyecto (incluso anteproyecto avanzado).

2.- ESTUDIOS REQUERIDOS

- Para poder ejecutar las obras de Saneamiento es necesario realizar el proyecto definitivo (diseño) de dichas obras.
- El estudio debe consultar un diagnóstico de la situación actual y al diseño del tratamiento y disposición final de las Aguas Servidas del Alcantarillado de Puerto Montt.
- Este estudio deberá desarrollarse en dos etapas.

A) Informe preliminar

- 1) Analizar el anteproyecto realizado por ICC-CONIC
- 2) Trabajos topográficos

- 3) Estudio de Población
- 4) Reconocimiento del Suelo
- 5) Estudio de la contaminación actual de la Bahía del Seno de Reloncaví.
- 6) Análisis de la dotación actual y futura

B) Estudio de alternativa y diseño

3.- QUE HEMOS HECHO

- El estudio para Puerto Montt fue presentado por ESSAL al Departamento de Inversiones de MIDEPLAN para ser financiados con fondos del Programa de Preinversión.
- Dicho estudio fue recomendado por el Departamento de Inversiones y aprobado por el Consejo de Administración del Programa.
- De acuerdo a lo expresado en el punto 2a), el informe preliminar consiste básicamente en trabajos y estudios de terrenos, los que ya fueron elaborados por ICC-CONIC, y ellos cuentan con esa información.
- Por lo tanto, de permanecer este estudio en el programa de preinversión, de acuerdo a los "Procedimientos del Crédito", nos obligaría a realizar una licitación pública sobre la base de una lista corta, y a la que se le adjudicare el estudio tendría que volver a repetir todo este trabajo preliminar de terreno. Esto último significa tiempo y un costo adicional.

- De acuerdo a lo anteriormente señalado, el Departamento de Inversiones ha mantenido conversaciones permanentes con ESSAL a través de su Gerente de Ingeniería, y se ha llegado a la conclusión que la alternativa más conveniente desde el punto de vista técnico-económico, que satisfaga las necesidades de las autoridades regionales en tiempos "razonables", es la de contratar directamente del estudio con ICC-CONIC Ltda. para que realicen la ingeniería de detalle (diseño) de aquellos componentes del sistema anteproyectado por ellos mismos.

- Para concretar esto último, las consultoras ICC-CONIC Ltda. y HARTLEY S.A. están realizando una actualización de los antecedentes disponibles para determinar cuales son los estudios (Topográficos, Oceanográficos, de suelos, de población etc.) y componentes de sistemas que habría que diseñar de manera precisa, de tal forma de licitar y contratar exactamente eso y no más.

- Esta alternativa presenta un significativo ahorro en tiempo y recursos que no sería posible en el programa de Preinversión MIDEPLAN/BID. Luego, para esta alternativa habría que resolver el financiamiento.

- Una vez que los consultores mencionados en el punto 5 acaben la actualización se estará en condiciones de mostrarle al señor Intendente de la X Región y autoridades en general las alternativas técnicas y necesidades de financiamiento.

- Se estima que esto será a fines de Enero.