

## **PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES EN LA COMUNA DE COCHRANE.**

1. Para esta comuna ha cobrado gran importancia la construcción del servicio de alcantarillado de aguas servidas de Cochrane. Este proyecto consiste en la instalación de una red gravitacional que permitirá sanear la totalidad de las viviendas de la ciudad. Su característica principal es que incorpora una planta de tratamiento, lo que permite mejorar notablemente la calidad de vida de la población y preservar el medio ambiente.

Con este proyecto se beneficiará en forma directa a 440 familias, alcanzando una cobertura equivalente al 100% de la ciudad, una vez conectadas la totalidad de las viviendas. La obra tuvo un costo aproximado a los 450 millones de pesos.

2. Una obra que ha permitido mejorar las condiciones de habitabilidad en Cochrane es la construcción de 3.888 m<sup>2</sup>. de aceras, 2.115 ml. de soleras H.C.V. y 15 alcantarillas en diversas calles de la ciudad. En dichas obras se ha invertido un suma cercana a los 70 millones de pesos.

En diciembre de 1993, se firmó un convenio entre el Gobierno Regional y el SERVIU, para la ejecución del proyecto "Construcción aceras y soleras, Cochrane, II etapa", por un monto de \$ 37.196.602.- Con este proyecto se cubrirá casi completamente las necesidades de aceras y soleras de esa ciudad.

3. La construcción de la telefonía rural para la comuna de Cochrane, tiene como objetivo la instalación y explotación de enlaces de larga distancia para conectar a la red telefónica nacional y brindar servicio a esta localidad. En esta obra el estado invirtió 60 millones de pesos.

4. El equipamiento del Hospital de Cochrane, con una inversión cercana a los 84 millones de pesos, es otra de las obras importantes llevada a cabo en la comuna en los tres últimos años. Dada la lejanía, y a veces inaccesibilidad de la localidad, el hospital requiere contar con el equipamiento que le permita resolver los problemas de salud de una población cercana a los 3.900 habitantes, ofreciéndoles mejores alternativas de diagnóstico y tratamiento para el nivel de complejidad del establecimiento.
  
5. Se construyeron las pasarelas El Salto y El Manzano con una inversión de 57 millones permitiendo así comunicar el Valle Colonia y Sector El Manzano con la ciudad de Cochrane, y de esta manera disminuir el riesgo de pérdidas de vidas humanas y ganado. Especial importancia, cobra la construcción del puente Los Ñadis, con una longitud de 100 mt. y un monto de M\$ 250.000. Esta obra permite unir las localidades de Cochrane con Puerto Yungay.
  
6. En la construcción del camino Longitudinal Austral sector Cochrane-Pto.Yungay se han invertido en el período 90-93, 3.460 millones en la construcción de 85 km.

## **PROBLEMAS Y ASPIRACIONES DE LA COMUNA DE COCHRANE**

- 1.** Dentro del marco regional de déficit de sendas y caminos de penetración, aparece como una aspiración generalizada en esta comuna, la senda Cochrane - Lago Cochrane, que permitirá la comunicación y traslado de productos a un importante número de pobladores ribereños de esta zona fronteriza. Además de las sendas de Río Nef, Valle Colonia, San Lorenzo y La Leona, entre otras, que permitirían comunicar diversos Valles productivos y familias que no cuentan con la posibilidad de acceder a los centros urbanos más próximos.
- 2.** La ciudad de Cochrane (capital provincial y comunal), requiere incrementar la pavimentación de calles céntricas, y mejorar el alumbrado público.
- 3.** En el sector Educación, se plantea como aspiración de la comunidad local la ampliación del liceo de la ciudad, ya que en la actualidad la infraestructura es insuficiente para satisfacer los requerimientos de educación media de la provincia Capitán Prat. Asimismo se requiere contar con un Jardín Infantil en mejores condiciones y con mayor capacidad.
- 4.** En período invernal, se producen crecidas del Arroyo Tamango que provocan inundaciones en la población del sector, por lo que se hace necesario construir nuevas defensas fluviales y conservar las existentes.

5. Una de las aspiraciones de la comunidad, es contar, en el area de la salud, con profesionales especializados y/o con experiencia, ya que en la actualidad para atenciones de especialidad deben llegar hasta Coyhaique, distante a 350 kilómetros. También es necesari adecuar, ampliar y reparar el Hospital local.

**INAUGURACION PUENTE ÑADI, KM 55 AL SUR DE COCHRANE,  
CARRETERA AUSTRAL. Lunes 21 de Febrero, 12:00 hrs.**

**ANTECEDENTES GENERALES SOBRE COCHRANE:**

- Ubicada a 350 Kms. al sur de Coyhaique, es la capital de la provincia de Capitán Prat, con una población aproximada de 4.000 habitantes.
- Cuenta con Hospital, Liceo y casi la totalidad de los servicios públicos. Su principal actividad es la ganadería y en segundo término, la producción maderera.

**ANTECEDENTES GENERALES SOBRE LA CARRETERA AUSTRAL:**

- A comienzos del presente siglo hubo por parte de los Gobiernos, deseos de propender el desarrollo vial en la zona de Chiloé Continental y Aisén, proporcionando los medios para la ejecución de pequeñas sendas que permitieran el arreo de ganado y la comunicación entre comunidades aisladas. Gracias a las exploraciones, esfuerzo y visión desarrolladas entonces, seleccionaron trazados y alternativas, que más tarde servirían de base y apoyo a los caminos existentes o en construcción en la actualidad.
- Sin embargo, ninguna de estas empresas visualizó la posibilidad de construir un camino longitudinal que sirviera de cordón comunicador entre los valles y caminos, posiblemente debido al marco geográfico de relieves montañosos transversales y al elevado costo que demandaba una obra de esta envergadura, idea que se cristaliza a partir de 1976, en que los trabajos técnicos de planificación, coordinación y ejecución de este camino, recaen en el Ministerio de Obras Públicas, con el apoyo de las Municipalidades locales y del Cuerpo Militar del Trabajo (C.M.T.).

- El proyecto se extiende desde Puerto Montt, continuando hacia Caleta La Arena, Caleta Puelche, Contao, Caleta Manzano, Hornopirén, Quintupeu, Leptepu, Fiordo Reñihué, Caleta Gonzalo, Chaitén, Puerto Cárdenas, Villa Santa Lucía, La Junta, Puyuhuapi, Queulat, Cisnes Medio, Villa Ortega, Coyhaique, Villa Castillo, Valle del Murta, Puerto Tranquilo, Desagüe del lago General Carrera, El Maitén, Cochrane, Lago Vargas, Puerto Yungay y Villa O'Higgins.
  
- Conforme a las prioridades, se construyó en primer lugar el sector Chaitén a Coyhaique, el que fue entregado al uso público en febrero de 1982, trabajos ejecutados por empresas contratistas del M.O.P. Paralelamente el C.M.T. abordaba obras en la X región.
  
- En tareas de segunda prioridad, el C.M.T. inicia en 1982, faenas en el sector del Lago General Carrera, desde Laguna Cofré a Bahía Murta y, desde ésta a Puerto Tranquilo, en tanto que empresas constructoras abordan sectores del camino y puentes en la X Región.
  
- Esta labor mancomunada permitió en 1986, la entrega al uso público del tramo Ralún - Cochamó, que incluye 5 grandes puentes, entre ellos, el Petrohué de 245 mts. en la Bahía de Ralún.
  
- A lo anterior debe sumarse todos los caminos transversales que se han construidos o están en ejecución, para formar una red que se interna tanto hacia los cordones andinos, como hacia el litoral, creando polos de desarrollo y aumentos significativos de la población.

- Al respecto, cabe señalar la reciente entrega al uso público de obras tan importantes como la pavimentación de 33,0 Kms. entre Coyhaique - El Blanco y, en el primer semestre de 1995, quedarán terminados los 21,6 Kms. que restan para completar la pavimentación de la ruta Puerto Chacabuco - Puerto Aisén - Coyhaique - Balmaceda; en esta última localidad se ubica el principal aeródromo de XI región.
  
- Además durante el primer semestre de 1994, se entregará la pavimentación del camino Coyhaique - Aeródromo Teniente Vidal, de 5,5 Kms. y la construcción del camino de penetración Cochrane - Puerto Yungay, de 124 Kms. de Longitud. El puente definitivo sobre el río Los Ñadis, de 70 ml será inaugurado con la visita de S.E el Presidente de la República, el 21 de Febrero de 1994.
  
- Mención especial merece la entrega de 37 puentes definitivos entre los años 1989 a 1993, con una longitud de 2.159 ml., entre los cuales se destaca el puente Yelcho de 250 mts., moderna estructura de tipo atirantado y que constituye un hito de avanzada en la ingeniería nacional.
  
- Por otra parte, en enero del año 1993, el M.O.P. entregó a los numerosos colonos que se diseminan en torno al Lago O'Higgins, la barcaza **Integración**, que tiene una capacidad de carga para 30,00 ton., que servirán de apoyo para rondas médicas, traslado de ganado y en las obras viales que se ejecutan en el sector.
  
- El Camino Longitudinal Austral y su red transversal complementaria, han permitido la integración de la Patagonia Occidental, extenso territorio de grandes reservas naturales y hermosos paisajes.

Su impacto socio-económico comienza a vislumbrarse ya en forma importante en la explotación de recursos naturales renovables (bosques, ganadería, pesca, energía), más los recursos no renovables, como la minería.

- Esta Red Vial, ha permitido la llegada de diversos servicios como salud, educación, culto religioso, agua potable, alcantarillado y electricidad, entre otros.
- El área de influencia de la Red Vial Austral de la Regiones X y XI, se extiende desde el paralelo 42º sur, hasta el paralelo 49º sur.
- El número total de kilómetros construidos de Carretera Austral fué mayor durante el Gobierno anterior. Sin embargo el promedio anual construido durante el presente Gobierno fue superior.

#### **PUENTE ÑADIS:**

- Ubicado a 406 Kms. al sur de Coyhaique, permite dar continuidad al Longitudinal Austral, integrando a Puerto Yungay y Tortel, esta última vía barcaza, beneficiando a una población estimada en 400 habitantes, tanto de estas localidades, como de zonas urbanas, con una inversión de M\$ 160.500 para un puente de 70 ml.

## OBRAS EJECUTADAS POR C.M.T. (1990 - 1994)

<b>PROYECTO</b>	<b>1990</b>	<b>1991</b>	<b>1992</b>	<b>1993</b>
Proyec. Convenidos	7	12	10	12
Proyec. Iniciados	7	12	10	12
Proyec. Terminados	7	12	10	12
Kilóm. Terminados	52,15	64,09	72,74	89,35
Inversión M\$ 1993	1.183.250	1.981.829	2.267.443	2.495.160

### PUENTES REGIONES X y XII

PROYECTO	1990	1991	1992	1993	Observac.
Nº Cont.Adjud	1	2	0	1	P.Yelcho (93)
Nº Contratos Iniciados	1	2	0	1	P.Palena y Rosselot (92)
Nº Contratos Terminados	1	2	0	1	P.Los Ñadis y Encuentro (93)
Metros lineales Terminados	250	320	0	95	
Inversión M\$ 1993	1.247.40 4	1.741.53 4	0	446.091	