

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
GABINETE DEL MINISTRO

Presidente:

Le envío los antecedentes
del caso para el mensaje. Co-
pia para Boeninger.

Lo que está a más que
es mi sugerencia para el dis-
curso que creo debería enfatizar
las realizaciones concretas

W

REPUBLICA DE CHILE					
PRESIDENCIA					
REGISTRO Y ARCHIVO					
NR.	82/7969				
A:	09 ABR 92				
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input checked="" type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S.	<input type="checkbox"/>
N.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
N.Z.C.	<input type="checkbox"/>				

ARCHIVO

OBRAS PUBLICAS.

En septiembre del año pasado anuncié al país los lineamientos del Programa de Infraestructura de mi Gobierno que considera inversiones por un monto de 2.350 millones de dólares para el período 1991-94, incrementando de modo muy significativo el ritmo de actividad en este sector que se encontraba bastante abandonado y cuyo desarrollo resulta esencial para la modernización económica y social del país. Este programa, además de recursos, considera perfeccionamientos institucionales para adecuar la gestión del sector a los requerimientos de una economía más descentralizada y compleja e incorporar en forma más activa en él la capacidad e iniciativa del sector privado.

Las inversiones en el sector de infraestructura subieron en un 22% en 1991 con respecto al nivel alcanzado en 1990. Para 1992 hay presupuestado un incremento adicional de 36,5% sobre el nivel de 1991. Así en dos años habremos aumentado la inversión en 67% lo que hará posible recuperar el deterioro en que se encuentran sectores como ferrocarriles, rehabilitar y expandir la capacidad portuaria, intensificar la acción en la provisión de agua potable, alcantarillado e intercepción y tratamiento de las aguas servidas, mejorar la vialidad urbana e interurbana, expandir la capacidad de nuestros aeropuertos y retomar la acción en el desarrollo de proyectos de regadío.

Las obras que impulsa mi Gobierno se encuentran en pleno desarrollo como pueden comprobar mis conciudadanos al recorrer las distintas regiones del país.

Se avanza rápidamente en la construcción de la doble calzada entre San Fernando y San Javier que duplicará la extensión de la doble vía de Santiago al Sur durante esta administración. Hay varios tramos que ya se han puesto en

servicio, en los demás se trabaja aceleradamente. También hay proyectos importantes de ampliación en la VIII Región, donde está en construcción la doble calzada entre Concepción y Coronel y entre Penco y Lirquén y una circunvalación de Coronel, en la V se continuará con la doble calzada a San Antonio en la cual se completará el tramo Melipilla-Puangue contratado el año pasado y está por contratarse el tramo Puangue-Leyda; en la III Región está en construcción la doble vía entre Copiapó y Paipote; en la IV se puso en servicio el proyecto de acceso mejorado a Coquimbo y en la X se trabaja en la ampliación del acceso a Puerto Montt. En la Región Metropolitana se encuentran en plena marcha las obras para mejorar y completar la circunvalación Américo Vespucio, iniciada en los años 50 y la habilitación de la Avenida General Velásquez desde Ochagavía hacia el Norte.

En 1991 se concluyeron contratos de nuevas pavimentaciones por 296 kilómetros, un incremento de 25% sobre 1990. Durante 1992 se proyecta poner en servicio 350 kilómetros adicionales y dar inicio a más de 500 kilómetros.

Esta obras se desarrollan en 74 proyectos distribuidos en todas las regiones del país, y son esenciales para mejorar las comunicaciones y atender una producción agrícola, forestal, minera e industrial que multiplica el tráfico y la actividad.

Se han intensificado también los esfuerzos por mejorar la conservación vial y dotar de mayores recursos la conservación de las redes comunales que se encontraban muy abandonadas como resultado del traspaso de su responsabilidad sin recursos adecuados a los municipios. Para 1992 se ha establecido un fondo especial de \$ 6724 millones que deben ser asignados por los Gobiernos regionales para estas redes.

Durante 1991 se pudieron iniciar las construcciones de las Obras de Regadío que impulsa este Gobierno. Se está trabajando de manera acelerada en el canal Pencahue para

concluir una primera etapa que regará del orden de 4.000 hectáreas este año y el resto, aproximadamente 7.000, el año próximo. Esta importante obra de regadío abrirá una nueva área de gran interés agrícola de Talca a la Costa. También se puso inicio durante el año pasado a la construcción del embalse Santa Juana, proyecto acariciado por largos años por los habitantes del valle del Huasco, y que cambiará radicalmente la agricultura y la economía de Vallenar.

Se ha intensificado asimismo la acción en el área de proyectos medianos de riego para lo cual se negocia un crédito con el Banco Mundial. Con financiamiento retroactivo de esta fuente se espera iniciar este año una primera etapa de la construcción del embalse Convento Viejo, antigua aspiración de los colchagüinos, y mejoramientos de sistemas de regadío en distintas zonas del país. Asimismo se ha avanzado en el estudio de algunos grandes proyectos de riego cuya materialización debe cambiar la economía de las regiones en que se ubican, como el canal Tronco Linares, el canal Victoria Traiguén y el embalse Puclaro. Particularmente avanzados se encuentran los estudios para la construcción del canal Laja-Diguillín para cuyo financiamiento se ha obtenido un crédito del Gobierno Japonés.

Deseo reiterar una vez más que el Estado sólo desarrollará obras de riego en aquellos casos en que los beneficiarios de éstas se comprometan a reembolsar su costo. Para que ello sea posible se ofrecen condiciones de financiamiento muy razonables y atractivas que toman en consideración los importantes beneficios sociales que general estas obras.

Nuestro programa portuario se encuentra en pleno desarrollo. Durante 1991 se concluyó la rehabilitación del muelle Barón en Valparaíso, y se avanzó en la construcción del sitio Cero en San Vicente, cuya puesta en servicio se ha retrasado debido a problemas técnicos en proceso de

corrección. a mediados de año se espera iniciar la construcción de los sitios 1 Sur, 2 y 3 de San Antonio , cuya ingeniería ya se encuentra concluida. Los Sitios 1 Sur y 2 deben concluirse en 1993 a tiempo para el peak de movimiento de la fruta y el otro en el primer semestre de 1994. La ingeniería para la reconstrucción de los Sitio 1, 2 y 3 de Valparaíso ya se encuentra contratada lo que debe permitir iniciar obras en nuestro principal puerto a fines del 93 o comienzos del 94.

Entre tanto el sector privado ha asumido un rol activo en el desarrollo de nuevos proyectos portuarios en distintas regiones del país.

Se pone en funcionamiento este año un nuevo sitio privado en Caldera, se proyecta ampliar el puerto de Lirquén y construir un nuevo puerto en Corral. Habiendo otros proyectos en proceso de desarrollo.

El Gobierno se encuentra también empeñado en un programa de construcción de caletas pesqueras para hacer posible el desarrollo y modernización de la pesca artesanal en que trabajan muy productivamente miles de empresarios medianos y pequeños a lo largo de nuestro extenso litoral.

Obras de este tipo se han concluido o encuentran en construcción en Antofagasta, Taltal, Isla de Pascua, Ancud, Quellón, y se encuentran en estudio final para Hunaqueros, Ventanas y Puerto Natales.

La Dirección de Obras Portuarias también está desarrollando un programa de construcción de rampas para facilitar las conexiones insulares en la Región de Chiloé y Aisén.

Después de largos años de estancamiento por fin se ha podido desarrollar un proyecto completo para la construcción de un nuevo terminal de pasajeros para el aeropuerto

internacional Arturo Merino Benítez. Este proyecto, que hará posible la expansión en forma modular, a medida que crece la demanda, de nuestro principal terminal aéreo ya se encuentra en construcción y esperamos ponerlo en servicio a fines del próximo año.

También se han implementado mejoramientos importantes en los aeropuertos de La Serena, Temuco, Osorno, Puerto Montt, Punta Arenas y Puerto Natales.

Se han completado los estudios definitivos del área de carga del aeropuerto Arturo Merino Benítez lo que hará posible atender, considerando los requerimientos de desarrollo de largo plazo del Terminal, las solicitudes de espacio de empresas especializadas en el transporte de carga que tiene una especial significación en este terminal.

Hay finalmente una intensa acción que se está desarrollando en la recuperación, mejoramiento y construcción de escuelas, hospitales, postas y edificios públicos. La Dirección de Arquitectura durante 1991 abordó la ejecución de 588 de estas obras con una inversión de \$ 18.519 millones.

En el sector sanitario mi Gobierno está desarrollando un esfuerzo muy especial. Durante 1991 se realizó una de las mayores inversiones anuales que registra esta actividad una suma equivalente a US\$ 72 millones, 37% superior al promedio anual histórico invertido en los últimos 27 años. Para el presente año, se proyecta una inversión total de las empresas regionales dependientes de Corfo, incluyendo EMOS y ESVAL, de aproximadamente 140 millones de dólares con lo que este Gobierno será la Administración que destina anualmente mayores recursos en la infraestructura sanitaria en los últimos tres decenios. Esto se ha hecho indispensable para abordar los graves problemas de saneamiento de que adolece el país.

La modernización de nuestra infraestructura no solo exige

una acción directa de construcción y conservación de parte del Estado, sino mejoramientos institucionales. Se han logrado algunos avances importantes en este sentido. Deseo destacar la nueva legislación sobre concesiones de Obras Públicas, que hará posible una activa participación del sector privado en este sector, incrementándose por esta vía los recursos disponibles e incorporándose una nueva área para que los empresarios y capitales privados muestren su capacidad y dinamismo. Ya se ha llamado un proyecto a licitación, el Túnel de El Melón, y existen varios importantes proyectos en proceso de preparación para ser licitados bajo este esquema.

C.H./07/04/92

Mensaje Presidencial 1992
Ministerio de Obras Públicas
Situación de la Administración Pública

(versión preliminar)