

✓

**PRESENTACIÓN A S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE OBRAS EN EL  
PUERTO DE SAN ANTONIO  
EJECUTADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR.	<b>93 / 19748</b>		
A	<b>27 SEP 93</b>		
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		

ARCHIVO

**JUAN ENRIQUE MIQUEL MUÑOZ  
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS  
SUBROGANTE**

**SANTIAGO, SEPTIEMBRE 10 DE 1993**

**PROGRAMA PORTUARIO**

**OBRAS INICIALES**

AL ASUMIR SU GOBIERNO, LOS PUERTOS COMERCIALES DE SAN ANTONIO Y VALPARAISO SE ENCONTRABAN AFECTADOS POR GRAVES DAÑOS ESTRUCTURALES ORIGINADOS EN EL SISMO DE 1985. EL PUERTO DE SAN VICENTE EN LA OCTAVA REGION ESTABA SIENDO PLENAMENTE UTILIZADO Y GENERABA FUERTE CONCENTRACIÓN DE BARCOS A LA GIRA, CON LAS CONSECUENTES PÉRDIDAS.

EN 1990 UD. DISPUSO LA CREACIÓN DE UN GRUPO INTERMINISTERIAL PARA ABORDAR SU RECONSTRUCCIÓN, CON PARTICIPACIÓN DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, Y SU DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y LA EMPRESA PORTUARIA DE CHILE, REPRESENTANTES DE LOS MINISTERIOS DE HACIENDA; ECONOMÍA, MIDEPLAN Y LA ARMADA DE CHILE.

CON UN EFICIENTE TRABAJO SE DEFINIÓ LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN DE 8 SITIOS PORTUARIOS EN LOS PUERTOS DE SAN VICENTE, SAN ANTONIO Y VALPARAISO.

EL PRIMERO EN CONCLUIRSE FUE LA REHABILITACIÓN DEL MUELLE BARÓN, EN VALPARAISO QUE UD. MISMO INAUGURÓ EN DICIEMBRE DE 1991 Y QUE HA ALIVIADO LA CONGESTIÓN DE ESE PUERTO ESPECIALMENTE EN LA TEMPORADA ALTA DE EXPORTACIÓN.

EL SITIO CERO DE SAN VICENTE FUE CONSTRUIDO ENTRE 1991 Y JUNIO DE 1992, MEJORANDO NOTABLEMENTE LA OPERACIÓN DE ESE PUERTO Y DEL CONJUNTO DE LA BAHÍA DE CONCEPCIÓN.

**PUERTO COMERCIAL DE SAN ANTONIO**

AL ASUMIR SU GOBIERNO SE PRODUCÍA UN ACUERDO ENTRE LA EMPORCHI, EMPRESA ESTATAL QUE ADMINISTRA LOS PUERTOS COMERCIALES

**FISCALES Y LA EMPRESA DISPUTADA DE LAS CONDES PARA RECONSTRUIR EL SITIO 1 NORTE COMO UN MUELLE ESPECIALIZADO EN CONCENTRADOS MINERALES. LA OBRA EJECUTADA POR ESA COMPAÑÍA, FUE INAUGURADA EN 1991, DESPUÉS DE ELABORAR UN PROYECTO Y REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN CON ALTA EXIGENCIA DE PRECISIÓN Y DE RESGUARDO AL MEDIO AMBIENTE, FELIZMENTE ALCANZADOS.**

**SIN EMBARGO, LA OBRA DE MAYOR ENVERGADURA ES, SIN DUDAS, ESTA ETAPA, LA RECONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE SAN ANTONIO, QUE COMPRENDE LOS SITIOS 1 SUR, 2 Y 3 CON UNA LONGITUD TOTAL DE 565,83 METROS, Y UN ANCHO PROMEDIO DE 31,2 METROS. ADEMÁS SE INCLUYE LA RECONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO SECTOR DE EXPLANADA EN LA PARTE POSTERIOR DEL SITIO 3, CON SUS CORRESPONDIENTES OBRAS DE ENROCADOS DE PROTECCIÓN, MÁS PAVIMENTOS, VÍAS FÉRREAS Y DE GRUAS, INSTALACIONES SANITARIAS, CONTRA INCENDIO, EDIFICIO Y OBRAS EXTERIORES**

**TODAS ELLAS CONFORMAN UN CONTRATO DE OBRA, CON UN VALOR BASE INICIAL REAJUSTABLE DE \$10.940.731.785, GANADO EN LICITACIÓN INTERNACIONAL POR LA FIRMA BELFI S.A., DE GRAN ESPECIALIDAD EN OBRAS PORTUARIAS, CON UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 720 DÍAS, INICIADO EL 16 DE OCTUBRE DE 1992. TIENE PREVISTA LA ENTREGA DE LOS SITIOS 2 Y 1 SUR PARA EL 8 DE ENERO PRÓXIMO, A FIN DE QUE PUEDAN INCORPORARSE AL USO EN LA TEMPORADA ALTA Y EL SITIO 3, PARA EL 5 DE OCTUBRE DE 1994.**

**LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA REQUIRIÓ DE OTRO CONTRATO DESTINADO AL DRAGADO DE LA POZA GRANDE, QUE TIENE POR OBJETO DEJAR ESOS SITIOS Y EL ÁREA DE MANIOBRA ALEDAÑA CON 12 METROS DE PROFUNDIDAD. PARA ELLO SE EXTRAERÁN 1.000.000 DE M3 DE MATERIAL DEL FONDO MARINO. ESTE CONTRATO TIENE UN VALOR INICIAL REAJUSTABLE DE \$2.210.832.225 Y UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 365 DÍAS QUE VENCEN EL 5 DE FEBRERO PRÓXIMO.**

**LA PRÓXIMA CONCLUSIÓN DE AMBOS CONTRATOS NO SOLO ASEGURA LA RESTITUCIÓN AL PUERTO DE SAN ANTONIO, DE SU HISTÓRICA CONDICIÓN, SINO QUE, ADEMÁS, LA MEJORA NOTABLEMENTE, PUES CON SU MAYOR PROFUNDIDAD PERMITIRÁ EL ACCESO DE NAVES DE MAYOR TONELAJE, CON SU MAYOR RESISTENCIA ESTRUCTURAL PODRÁ SOPORTAR TERREMOTOS DE MAYOR INTENSIDAD Y CON SU MODERNO DISEÑO PERMITIRÁ LA OPERACIÓN DE NAVES PORTACONTENEDORES. CONTRIBUIRÁ NOTABLEMENTE A ASEGURAR LA CAPACIDAD EXPORTADORA DE LA ZONA CENTRAL DEL PAÍS Y ES UNA ETAPA NECESARIA PARA INICIAR PRÓXIMAMENTE UN PROGRAMA DE ENVERGADURA SEMEJANTE EN EL PUERTO DE VALPARAISO.**

**EL ESFUERZO CONJUNTO DE LA EMPRESA PORTUARIA DE CHILE (EMPORCHI) PROPIETARIO Y OPERADOR DE LOS PUERTOS COMERCIALES DEL ESTADO Y DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS DEL MOP, ENTE CONSTRUCTOR DE ELLOS, SE FACILITÓ POR UN CRÉDITO DEL BANCO MUNDIAL QUE PERMITIRÁ FINANCIAR ESTAS OBRAS. LA RENTABILIDAD DE ESTAS INVERSIONES Y LA EFICIENTE GESTIÓN DE EMPORCHI PERMITIRÁN EL PAGO TOTAL DE LA OBRA EN PLAZO CONVENIENTE.**

**EL VALOR DEL CONTRATO ES DE \$394.585.605 Y FUE GANADO POR BELFI S.A., HABIÉNDOSE INICIADO EL 12 DE FEBRERO DE ESTE AÑO Y DEBIENDO CONCLUIR EL 10 DE DICIEMBRE PRÓXIMO.**

## **ACTIVIDAD PESQUERA ARTESANAL**

**SAN ANTONIO SIEMPRE HA TENIDO UNA IMPORTANTE ACTIVIDAD PESQUERA ARTESANAL. AL PRODUCIR EL PROGRAMA MAESTRO GLOBAL DE LA BAHÍA, SE ESTIMÓ INDISPENSABLE ORDENAR TERRITORIAL Y FUNCIONALMENTE, ESTAS ACTIVIDADES Y SUSTENTARLAS.**

**PARA ELLO, EJECUTA HOY UN TERCER CONTRATO PARA LA "CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE DE PESCADORES ARTESANALES DE SAN ANTONIO" EN LA CALETA PACHECO ALTAMIRANO. COMPRENDE UN MUELLE CON 10.3 MTS x 40, Y UN PUENTE DE ACCESO DE 13,6 M DE LONGITUD Y 6 DE ANCHO, CON UNA EXPLANADA DE 1.770 M2 PARA APOYO A LAS FAENAS. IGUALMENTE SE INCLUYEN LOS SERVICIOS ELÉCTRICOS, AGUA POTABLE Y 3 PESCANTE.**

**EL VALOR DE ESTAS OBRAS ES DE \$364.454.165 CON FECHA DE TÉRMINO AL 18 DE ENERO DE 1994. LA FIRMA CONSTRUCTORA ES ANHSA INGENIEROS S.A.**

## **ACTIVIDAD PESQUERA INDUSTRIAL**

**EN LOS ULTIMOS 5 AÑOS SE HA PRODUCIDO UN GRAN AUGE DE LA PESCA INDUSTRIAL CON INSTALACIÓN DE UN DINÁMICO CONJUNTO DE EMPRESAS QUE REQUIEREN FACILIDADES PORTUARIAS TANTO DE DESCARGO COMO DE SERVICIOS Y CONDICIONES ADECUADAS PARA LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL.**

**EL NECESARIO ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y OPERACIONAL HA EXIGIDO UNA ALTA COORDINACIÓN, BUENA VOLUNTAD, CREATIVIDAD Y CAPACIDAD EJECUTIVA. HA SIDO PRODUCTO DE UN BUEN TRABAJO DE LAS EMPRESAS, EL GOBIERNO PROVINCIAL, ENCABEZADO POR EL SEÑOR GOBERNADOR, LA COOPERACIÓN DE EMPORCHI Y LA DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS Y, DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA QUE LLEVÓ A PRODUCIR ESTE REORDENAMIENTO. QUIERO DESTACAR, A CONTINUACIÓN, EL CUARTO CONTRATO DE OBRAS EN EJECUCIÓN POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS DEL MOP.**

**ES EL DE CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MOLITO DEL PUERTO DE SAN ANTONIO. SU OBJETIVO ES APOYAR LAS FAENAS DE PESCA INDUSTRIAL. CONSTA DE UN CABEZO O SECTOR DE ATRAQUE DE 12 X 50 M Y UN PUENTE DE ACCESO DE 24.40 M DE LONGITUD Y 6 M DE ANCHO. TODA LA OBRA SE EJECUTA EN CUBIERTA DE HORMIGÓN Y PILOTES DE ACERO. SE CONSTRUYE UN CAMINO DE ACCESO DE 300 M Y LOS SERVICIOS DE AGUA Y ELECTRICIDAD.**

**EL VALOR DEL CONTRATO ES DE \$394.585.605 Y FUE GANADO POR BELFI S.A., HABIÉNDOSE INICIADO EL 12 DE FEBRERO DE ESTE AÑO Y DEBIENDO CONCLUIR EL 10 DE DICIEMBRE PRÓXIMO.**

**FINALMENTE PARA APOYAR A LA PESCA INDUSTRIAL SE HAN EJECUTADO DRAGADOS QUE ASEGUREN EL ACCESO HASTA LAS YOMAS DE DESCARGA DE LOS BARCOS PESQUEROS Y EL TUNEL PARA EL PASO DEL PESCADO TIENEN LAS PLANTAS QUE SE UBICAN DETRÁS DEL PUERTO. AMBAS FAENAS FUERON INCLUIDAS EN LOS CONTRATOS DE DRAGADOS Y DE CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO.**

**ESTA ES LA SÍNTESIS DE LAS OBRAS PORTUARIAS COMERCIALES Y PESQUERAS QUE EJECUTA SU GOBIERNO EN SAN ANTONIO. CABRÍA AGREGAR QUE OBRAS DE MAGNITUD EQUIVALENTE EJECUTAN EN VALPARAISO EN LA CALETA PORTALES PARA PESCA ARTESANAL Y QUE CONCLUIRÁ A FINES DE AÑO. EN EL PUERTO DE VALPARAÍSO, SE MEJORARÁN LOS TRES SITIOS 1 - 2 Y 3 A PARTIR DEL PRÓXIMO AÑO, UNA VEZ QUE EMPIECEN A FUNCIONAR LOS DE SAN ANTONIO. ESTE AÑO SE EMPEZARÁ LA OBRA DE LA EXPLANADA DE CONTENEDORES DE ESE PUERTO.**

**EN TODO ESTE PROGRAMA FISCAL DE SITIOS PORTUARIOS SE ESTÁ RECUPERANDO LA CAPACIDAD NECESARIA PARA NUESTRO COMERCIO EXTERIOR Y, A LA VEZ, SE AFIANZA Y EXPANDE FUERTEMENTE LA ACTIVIDAD PESQUERA INDUSTRIAL Y ARTESANAL.**

**FINALMENTE, NO PUEDO DEJAR DE DESTACAR LA IMPORTANCIA QUE EN LA OPERACIÓN DEL PUERTO DE SAN ANTONIO TENDRÁ EL AVANCE DE LA DOBLE CALZADA DESDE EL PAICO HASTA LEIDA, EFECTUADA POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS EN SÓLO 4 AÑOS Y CON ESTANDAR DE AUTOPISTA.**

**DESEO RATIFICAR QUE EL GOBIERNO LLAMARÁ PROXIMAMENTE A LICITACIÓN POR CONCESIÓN DEL CAMINO SANTIAGO - ANTONIO, PARA CONSTRUIR LA PRIMERA AUTOPISTA CON QUE CONTARÁ EL PAÍS. SE TRATA DE HACER EL TRAMO DESDE SANTIAGO HASTA MALLOCO, ENTERAMENTE NUEVO Y SIN CRUCES O INTERSECCIONES A NIVEL, Y CONCLUIR CON EL MISMO ESTÁNDAR DESDE LEIDA A SAN ANTONIO Y OTRA SALIDA POR EL CAMINO DE SAN JUAN. IGUALMENTE SE LICITARÁ EL CAMINO INTERIOR HACIA ALGARROBO Y TUNQUÉN QUE PONDRÁ EN VALOR TODA LA ZONA.**

**A CONTINUACIÓN EL SEÑOR DIRECTOR NACIONAL DE OBRAS PORTUARIAS, INGENIERO DON MIGUEL VALENZUELA HARÁ LA EXPLICACIÓN TÉCNICA DEL PLAN MAESTRO DEL PUERTO Y DE LAS OBRAS.**

## MINUTA

### OBRAS EN EJECUCION POR LA DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS

#### EN EL PUERTO DE SAN ANTONIO

1.- OBRA: "CONSTRUCCION SITIOS 3, 2 y 1 SUR DEL PUERTO DE SAN ANTONIO".

#### DESCRIPCION

Este proyecto contempla la reconstrucción de los Sitios 3, 2 y 1 Sur, la construcción de un sector de explanada ubicado en la parte posterior del Sitio 3, con sus correspondientes obras de enrocados de protección, y obras de superficie tales como: Pavimentos; Vías Férreas y de Grúa; Instalaciones Sanitarias; Sistema contra incendio; Edificios y Obras Exteriores.

Los Sitios con un ancho uniforme de 31,2m, tendrán una longitud total de 565,83m. y estarán constituidos por un tablero de hormigón armado sobre pilotes tubulares de acero. Además se consulta que los sitios de atraque cuenten con bitas, defensas y suministro de agua para los barcos que en ellos operarán.

#### ANTECEDENTES DEL CONTRATO:

Unidad Ejecutora	:	Dirección de Obras Portuarias
Tipo de Contrato	:	Serie de Precios Unitarios con reajuste polinómico.
Resolución	:	DGOP. N°541 de 27.08.92
Asesoría de Inspección	:	ICSA - HALCROW
Contratista	:	Belfi S.A.
Valor Inicial del Contrato	:	\$10.940.731.785
Plazo de Ejecución	:	720 días
Fecha de Inicio	:	Octubre 16 de 1992
Fecha de Término	:	Octubre 05 de 1994
Fecha Término Sitios 2 y 1 Sur	:	Enero 08 de 1994
Avance Físico (al 29.08.93)	:	39,64%
Avance Financiero (al 29.08.93)	:	32%

2.- OBRA: "DRAGADO EN LA POZA GRANDE DEL PUERTO DE SAN ANTONIO".

DESCRIPCION

El trabajo consiste en dejar los Sitios 3, 2 y 1 Sur, actualmente en construcción, y su área de maniobras a la cota -12 (NR5); los Sitios 4 y 5 a -10 m (NR5); con área de maniobras a -11 (NR5) área de operaciones de la pesca industrial a -6m (NR5). Las obras proyectadas involucran la extracción de 1.000.000 m<sup>3</sup> de material del fondo marino.

Unidad Ejecutora : Dirección de Obras Portuarias

Tipo de Contrato : Serie de Precios Unitarios con reajuste polinómico.

Resolución : DGOP. N°786 de 24.11.92

Asesoría Inspección : CICLO S.A.

Contratista : Great Lakes Dredge And Dock Company (Consortio Argentino-Estadounidense).

Valor del Contrato : \$2.210.832.225

Plazo de Ejecución : 365 días

Fecha de Inicio : Febrero 05 de 1993

Fecha de Término : Febrero 05 de 1994

Avance Físico  
(al 31.08.93) : 23,35%

Avance Financiero  
(al 31.08.93) : 12,17%

3.- OBRA: "CONSTRUCCION MUELLE MOLITO PUERTO DE SAN ANTONIO".

DESCRIPCION

La obra en construcción tiene como objetivo el apoyar las faenas de la pesca industrial que opera en el Puerto de San Antonio. Para lo anterior, se ha proyectado lo siguiente:

Muelle:

Un sector de atraque o cabezo de 12.0 m x 50.0 m, con una cubierta de hormigón armado sobre pilotes y vigas de acero, un puente de acceso de similares características a las del cabezo de 24.40 m de longitud por 6.00 m de ancho.

Accesos:

Un camino de acceso al muelle, de 300 m de longitud por 6 m de ancho, además de una explanada de apoyo con una superficie de 320 m<sup>2</sup>.

Servicios:

Se contemplan los servicios de agua potable y electricidad.

Unidad Ejecutora : Dirección de Obras Portuarias  
Tipo de Contrato : Serie de Precios Unitarios  
Resolución : DGOP. N°54 del 28.01.93  
Asesoría Inpección : Promina Ltda.  
Contratista : Belfi S.A.  
Monto del Contrato : \$394.585.605  
Plazo de Ejecución : 302 días  
Fecha Inicio : 12.02.93  
Fecha Término : 10.12.93  
Avance Físico  
(al 31.08.93) : 31%  
Avance Financiero  
(al 31.08.93) : 13,5%

4.- OBRA: "CONSTRUCCION MUELLE DE PESCADORES ARTESANALES DE SAN ANTONIO".

DESCRIPCION

La obra en construcción tiene como objetivo el apoyar las faenas de la pesca artesanal en el Puerto de San Antonio. Para tal efecto, se ha proyectado lo siguiente:

Muelle:

Un sector de atraque o cabezo de 10.3 m x 40 m con una cubierta de hormigón armado sobre pilotes y vigas de acero. Además, un puente de acceso de 13.6 m de longitud y 7.0 m de ancho.

Explanada:

Se contempla la construcción de una área de respaldo de 1770 m2 como apoyo a las faenas del muelle. Esta explanada será pavimentada, sobre la cual se reinstalarán los puestos de venta.

Servicios:

Se dotará al muelle de los servicios de energía eléctrica, agua potable y la instalación de 3 pescantes para facilitar las faenas de descarga.

Unidad Ejecutora : Dirección de Obras Portuarias  
Tipo de Contrato : Serie de Precios Unitarios  
Resolución : DROP. (AF) N°003 del 07.06.93  
Asesoría Inspección : Promina Ltda.  
Contratista : Anhsa Ingenieros S.A.  
Monto del Contrato : \$364.564.165  
Plazo Ejecución : 196 días  
Fecha Inicio : 07.07.93  
Fecha Término : 18.01.94  
Avance Físico  
(al 31.08.93) : 1%

#### 5.- Facilidades para la Pesca Industrial.

Esta es una solución para el corto plazo y consite en la ejecución de un dragado en el fondo del saco de la Poza Grande, y en la construcción de un túnel, con el fin de proveer a la pesca industrial de las facilidades necesarias para la instalación de sus yomas de descarga de los barcos pesqueros y el paso de los ductos que llevarán el pescado hasta las plantas que se ubican detrás del puerto, respectivamente.

Estas obras están en ejecución. El dragado es parte del contrato del Dragado en la Poza Grande, y el túnel fue incluido en la construcción de los sitios 3, 2 y 1 Sur.

El costo de estas obras asciende a la cantidad de \$600.000.000.-

SANTIAGO, Septiembre 08 de 1993.

FECHA

13 Septiembre 93

DE

Valentino Sansó

A

Manuel Trivelli

REFERENCIA:

Para su archivo adjunto:

- Programa Portuario y Puerto de Antonio
- Minuta Obras e Ejecución por la Dirección de Obras Portuarias y el Puerto de Antonio.

Atte.

Valentino SArchivo