

16981

REPUBLICA DE CHILE			
ARCHIVO			
DIRECCION DE REGISTRO Y ARCHIVO			
NR.	91/24308		
18 NOV 91			
C.B.E.	M.T.O.	M.Z.C.	F.W.M. P.V.S.
			33

AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DE LOS TRANSPORTISTAS Y AGRICULTORES DE LONGAVI

Con profunda preocupación nos hemos informado en la prensa sobre la situación que se está produciendo en Chile a raíz del cuantioso ingreso de azúcar importada.

A Octubre, habían entrado ya 160 mil toneladas métricas de azúcar refinada y, según estimaciones, a fines de este año el total será de 200 mil TM. El impacto que estas grandes importaciones provocarán en el mercado interno se percibe con toda nitidez si consideramos que el consumo nacional de azúcar proyectado para 1991 es de 450 mil toneladas. Es decir, de mantenerse el curso de los acontecimientos como se ha estado anunciando, es posible que dentro de apenas algunas semanas se concrete el ingreso total de una cantidad de azúcar equivalente a casi la mitad de lo que consumen los chilenos en un año entero.

Por otra parte, este año hubo una importante contratación de siembra de remolacha (cerca de 52 mil hectáreas), lo que significa que es muy probable que el próximo año se alcance una producción azucarera del orden de 420 mil toneladas, suficiente como para abastecer casi plenamente el mercado nacional.

Sin embargo, agricultores, transportistas, y todos quienes contribuyen con su esfuerzo a que ese abastecimiento sea una realidad, tendremos que enfrentar la competencia de los importadores de azúcar. No tenemos temor de medir fuerzas, siempre y cuando lo hagamos en condiciones de igualdad. Y lo que ocurre con los importadores es que están gozando de una ventaja que se sale del marco de la competencia leal. Como consecuencia de todo esto, es muy probable que la siembra de remolacha disminuya el próximo año.

Las extremas fluctuaciones del precio del azúcar en el mercado internacional son conocidas. Su origen está en el reducido tamaño de ese mercado (no más allá del 15 por ciento del total de azúcar producida en el mundo) y en el hecho de que los grandes productores en épocas de sobreproducción subsidian sus exportaciones.

Por eso, circunstancialmente Chile tiene la oportunidad de abastecerse en el exterior de azúcar muy barata, que es justamente el negocio de los importadores. Cabe señalar que, ante esto, ni siquiera la Banda de Precios está brindando la estabilidad deseada, puesto que basa sus rangos en el mismo y distorsionado mercado internacional.

Lo que a nosotros, como transportistas y agricultores de la importante zona remolachera de Longaví, nos preocupa -como seguramente les preocuparía a todos los chilenos si conocieran a fondo el tema- son las consecuencias de largo plazo que esto puede traer, y que podrían tener efectos muy nocivos.

En la VII Región se producen casi 1,5 millones de toneladas de remolacha ,

cuyo transporte a la planta azucarera representa cerca de cien mil viajes des de y hacia la fábrica. Sumemos a esto el fertilizante que ocupa la agricultura el carbón que necesita la industria, el azúcar y los numerosos subproductos que elabora, y tenemos un total de 2 millones de toneladas métricas de carga que deben ser transportadas.

En el sector agrícola, más del 70 por ciento son pequeños productores, que desde hace muchos años han mantenido su compromiso de sembrar remolacha, primer eslabón en esta cadena productiva. Es un cultivo en el que tenemos ventajas frente a otros países, y que significa para nosotros una actividad estable que, a su vez, da trabajo a miles de personas.

Estimaciones técnicas señalan que el empleo directo generado sólo en el campo alcanza, en la VII Región, a 9 mil puestos de trabajo agrícolas anuales, el sector que representa la fuerza laboral más importante de nuestra zona. En todo el país, se generán en invierno, justamente la época más difícil por la baja en la demanda de mano de obra, 42 mil empleos.


A esto se agregan el comercio, múltiples servicios y otros rubros nacionales que también se benefician, como el carbón (Iansa consume alrededor del 15 por ciento de la producción de Enacar), el salitre y muchos otros, que suman por lo menos unos 20 mil puestos de trabajo adicionales.

El producto de todo esto es un azúcar nacional por la que los chilenos pagan uno de los precios más bajos del mundo (el precio a los consumidores a junio era prácticamente la mitad de lo que pagaba un europeo o un norteamericano), y una actividad que estimula a múltiples sectores de la actividad económica, con beneficios concretos de trabajo, desarrollo y mejores posibilidades de vida.

Sobre esta realidad se cierne la amenaza de las importaciones desmedidas. Para evitarlas, es necesario actuar ahora. No pedimos un trato privilegiado. Sólo queremos, como chilenos, poder competir en igualdad de condiciones frente a los importadores abastecidos por los productores externos. Es decir, que no haya subsidio para nadie.

En lo inmediato, la sobretasa solicitada por Iansa nos parece una salida. Como solución de fondo, y de largo plazo, el perfeccionamiento técnico de la Banda de Precios es indispensable.

LONGAVI, NOVIEMBRE DE 1991.


PEDRO NORAMBUENA C.
Representante Agricultores
LONGAVI


ORLANDO IBAÑEZ C.
Presidente Asoducam
LONGAVI
Asociación Gremial de Dueños de Camiones
Departamento de Transporte
LONGAVI



Ant. 91/24308
Santiago, Noviembre 18 de 1991

Señores
Orlando Ibáñez y Pedro Norambuena
ASODUCAM
Longaví

ARCHIVO

Estimados señores:

En relación a su carta de fecha 11/11/91, S.E. el Presidente de la República don Patricio Aylwin Azócar ha impartido instrucciones para que ésta sea atendida en la Subsecretaría de Agricultura.

Para tal efecto, este Gabinete ha remitido su carta mediante oficio GAB. PRES. 91/0004994 a dicha institución.

Saluda atentamente a Ud.

p.p. Carlos Bascuñán Edwards
Carlos Bascuñán Edwards
Jefe de Gabinete Presidencial

c.c.: Archivo Presidencial
Corr. Correspondencia