

CAMARA DE DIPUTADOS
CHILE

VIÑA DEL MAR, 4 de Diciembre de 1991.-

Excelentísimo
Sr. Presidente de la República
Don Patricio Aylwin A.
SANTIAGO.-

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
SECRETARÍA Y ARCHIVO			
Nº	91/26770		
A	09 DIC 91		
<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.
<input checked="" type="checkbox"/>	G.B.	<input type="checkbox"/>	MLP
<input type="checkbox"/>	M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC
<input type="checkbox"/>	M.Z.C.	<input type="checkbox"/>	J.R.A.

Señor Presidente:

La Corporación para el Desarrollo de la V Región le ha hecho llegar, con fecha 28 de Noviembre pasado una presentación en relación con el mejoramiento de la red vial y la utilización del ferrocarril entre Limache y Valparaíso y Valparaíso Santiago.

Este último tramo es necesario tenga un nuevo trazado para acortar en una hora el trayecto, ya sea un tunel en la Dormida o la variante llamada Lipangue. Ambos proyectos estan estudiados por ferrocarriles.

Son obras que la ciudadanía viene solicitando desde hace muchos años.

Señor Presidente, como Diputado representante del Distrito 14 Viña del Mar y residente en la Comuna soy testigo del grave problema vial que afecta a Viña del Mar.

Se trata de una ciudad de paso, en lo turístico, hacia el Norte y de carga, hacia Valparaíso, sin vías de acceso adecuadas con una congestión vehicular permanente los fines de semana aumentada en la temporada veraniega por el flujo turístico y la exportación de fruta, con el paso de camiones al puerto de Valparaíso.

Hay proyectos que son soluciones parciales (camino La Playa Lo Vasquez-Villa Alemana y Rodelillo -El Salto) presupuestados para el próximo año.

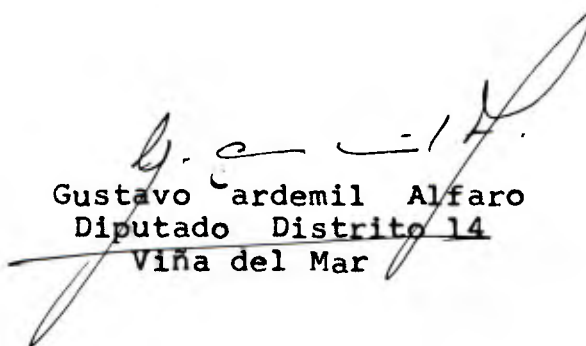
La solución definitiva para la congestión vehicular en Viña del Mar es sin discusión alguna completar la IV etapa de la Avenida España, eliminando el ferrocarril que divide la ciudad y que su trayecto sea subterráneo, Yolanda -El Salto permitiendo así contar con una gran avenida Valparaíso-Viña del Mar con cuatro pistas de circulación.

Señor Presidente, no dudo que la presentación de la Corporación para el Desarrollo de la

CAMARA DE DIPUTADOS
CHILE

V Región merecerá toda su atención y que Ud., si lo tiene a bien, dispondrá que el Ministerio de Obras Públicas se avoque al estudio de estas proposiciones y tengamos una rápida respuesta a nuestras justificadas aspiraciones.

Saluda muy atentamente a su Excelencia.



Gustavo Cardemil Alfaro
Diputado Distrito 14
Viña del Mar

GCA/ofs.-



CORPORACION PARA EL DESARROLLO DE LA V REGION
Fonos 218926 - 218929
VALPARAISO

Valparaíso, 28 de Noviembre de 1991

EXCELENTISIMO SEÑOR
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DON PATRICIO ALWIN AZOCAR
PRESENTE

La Corporación para el Desarrollo de la V Región, se dirigió a V.E. a fin de que, al tomar su decisión sobre el crédito que se está solicitando para la confección de la línea cinco del Metro de Santiago, mantuviera la equidad en los aportes del erario nacional entre las regiones.

Habiéndose tomado la decisión por V.E.- con lo cual se aprecia que sumadas las obras a realizar por el Ministerio de Obras Públicas en las regiones, no alcanzan al costo del crédito de la línea cinco del Metro- es que conociendo su ánimo de entregar en justicia a las regiones la posibilidad de desarrollo, nos atrevemos a proponer lo siguiente en beneficio de esta Quinta Región.

La Quinta Región es la principal del país en materia portuaria y turística. Sin embargo, adolecemos de un gran problema que nos provoca dificultades en esas áreas, cuya solución no solo traería beneficios para sus habitantes, sino para el país en general.

En efecto, la Comuna de Viña del Mar, por su auge habitacional, se ve constantemente afectada por encontrarse en el trayecto hacia el puerto de Valparaíso de toda la carga que viene del valle del Aconcagua, del Norte y de la República de Argentina. En esas condiciones ha ido desmereciendo su calidad de ciudad turística.

Existen muchas soluciones para ese problema, las que en definitiva creemos que se deben priorizar en la medida que la Región cuente con fondos y pueda disponer de ellos para financiar sus propias iniciativas, como son el camino de circunvalación que rodea Viña del Mar y Valparaíso, el Troncal Sur que soluciona problemas de Quilpué y Villa Alemana, etc.

La Corporación para el Desarrollo de la Quinta Región, después de largos estudios, ha concluido que Valparaíso necesita del Ferrocarril entre el puerto y la capital, tanto para transporte de pasajeros cuanto para carga; que el millón de habitantes del gran Valparaíso necesitan un Metro y que en Viña del Mar se debe suprimir la línea de Ferrocarril que divide en dos la ciudad. (con perjuicio grave del tránsito de vehículos en la misma).



CORPORACION PARA EL DESARROLLO DE LA V REGION
Fonos 218996 - 218979
VALPARAISO

- Para caminar en la dirección adecuada se propone:
- A) Desviar el tren en Limache haciendo un túnel en La Dormida, con lo cual se disminuye el tiempo del trayecto entre Santiago y Valparaíso en más de una hora.
 - B) Efectuar un túnel de 6 Km. entre El Salto y Yolanda, con lo cual se hace la gran Avenida Alvarez-Viana y se amplía la Avenida España en cuatro pistas, que podrían ser dejadas exclusivamente para camiones.


Esta solución tiene un costo de aproximadamente doscientos millones de dólares, cantidad menor que la del costo de la línea cinco del Metro y traería una serie de beneficios adicionales para el puerto y sus habitantes como las siguientes:

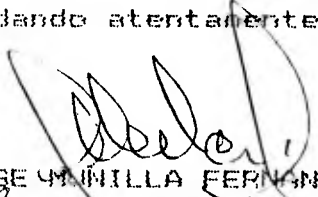
- a) La utilización del ferrocarril como metro entre Limache y Valparaíso, con un claro beneficio para los usuarios en materia de costo y tiempo.
- b) La utilización del tren entre Santiago y Valparaíso con un tiempo aceptable.
- c) El uso de todas las rocas extraídas en la confección de ambos túneles, en posible ampliación del puerto en el sector Barón, etc.

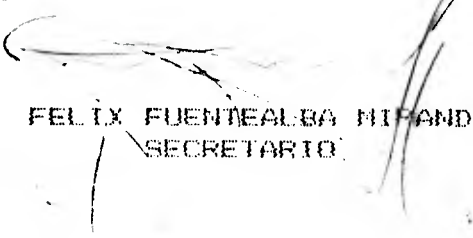
La Corporación para el Desarrollo de la Quinta Región se encuentra plenamente consciente de que este costo no es posible obtenerlo fácilmente y es por eso que le proponemos otra solución que, sin costo directo para el erario nacional, solucionaría los problemas de Valparaíso y Viña del Mar, su ciudad natal, que consistiría en llamar a una licitación internacional, para que empresas privadas se hagan cargo del ferrocarril, con la obligación de hacer las obras propuestas u otras que solucionen los problemas planteados.

Sin otro particular y confiando en su equidad para dar solución a los problemas referidos.

se despiden, saludando atentamente a V.E..


ENRIQUE LE DANTEC GALLARDO
PRESIDENTE


JOSE MANILLA FERNANDEZ
VICE PRESIDENTE


FELIX FUENTEALBA MIRANDA
SECRETARIO



ARCHIVO

Ant. 91/26770

CBE 91/26770

Santiago, 12 de diciembre de 1991

17 DIC. 1991

Señor Diputado
Gustavo Cardemil Alfaro
Congreso Nacional
Valparaíso


Estimado Sr. Diputado:

Por encargo de S.E. el Presidente de la República, don Patricio Aylwin Azócar, acuso recibo de su carta de 4 de diciembre del presente año, en la que expone a Su Excelencia el problema vial que afecta a la ciudad de Viña del Mar haciendo mención a la presentación efectuada por la Corporación para el Desarrollo de la V Región.

Cumplo con informarle que hemos enviado su carta al Ministerio de Obras Públicas para que nos dé su opinión al respecto, la que haremos llegar a usted en cuanto esté en nuestro poder.

Saluda atentamente a usted,

Carlos Bascuñán Edwards
Jefe de Gabinete Presidencial



Julio Retamal Avila
Jefe Oficina Correspondencia

CHC/ppc
c.c.: Archivo Presidencial
Corr. Correspondencia

CAMARA DE DIPUTADOS

CHILE



Excelentísimo
Sr. Presidente de la República
Don Patricio Aylwin A.
Palacio de la Moneda
SANTIAGO.-

