

23-2-M

Obra: Ampliación y reposición Ruta 150,
Concepción Tomé, tramo Penco-Lirquén
Km. 10.000 al 12.834.

Monto : \$ 1.243.815.436
Fecha inicio : 6 de Junio de 1991
Fecha término : 22 de Abril de 1993

Descripción obra

- Ampliación y reposición de cuatro pistas con pavimento asfáltico en 2.8 km. Se incluye la ampliación del puente Lirquén, fundado sobre pilotes de hormigón, y la ejecución del paso interior de acceso al Puerto de Lirquén, con un nudo de enlace adecuado, con un puente de fundación directa de 14 metros de luz.

- El perfil tipo es cuatro calzadas de 3.5 metros, con bermas o soleras según el tramo.

- Avance físico: 99 %.

INAUGURACION CAMINO PENCO - LIRQUEN

**MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
HARA EXPOSICION SOBRE OBRAS
REALIZADAS EN LA VIII REGION**

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

I. Evaluación del total de Inversiones del M.O.P.

1. La inversión total del Ministerio de Obras Públicas en la VIII Región, se ha más que duplicado en 1992 y 1993 con respecto a su nivel en 1990 y casi triplicado con respecto a su nivel en 1989.

Año	Inversión Real MOP en la VIII Región \$ Millones
1987	7.577
1988	7.118
1989	10.129
1990	9.083
1991	10.876
1992	20.600
1993	21.055

Estas cifras no incluyen lo que realiza el MOP por mandatos usando fondos del FNDR o de los presupuestos sectoriales de otros Ministerios. Tampoco incluyen aportes para 1993 de la Agencia de Reconstrucción del Carbón. Si se consideran estas inversiones el crecimiento es aún más significativo.

Para 1993 el total invertido por el sector público en infraestructura será:

\$ Millones 1993

MOP directo	24.000
FNDR	2.500
Agencia de Reversión por el MOP	1.450
ESBIO (Obras Sanitarias)	3.200
MINVU (Vialidad Urbana)	<u>5.385</u>
	36.535

II. El Programa de Vialidad.

1. La mayor actividad inversora del MOP se concentra en el programa vial (para 1993, 90.5%). entre 1989 y 1993 ha imitado un incremento de la inversión real en 111%.

Año	Inversión Real en Vialidad VIII Región Millones \$ 1993
1989	10.114
1990	9.646
1991	11.558
1992	21.058
1993	22.087

2. Durante el período Presidencial 1990-94 se espera concluir en esta región 245 Kms. de nuevos pavimentos. En esta cifra no se incluye la pavimentación de dobles calzadas.

3. Los grandes proyectos estructurales para la región son:

a) **La conexión de Concepción hacia el Norte por la Ruta de Los Conquistadores.**

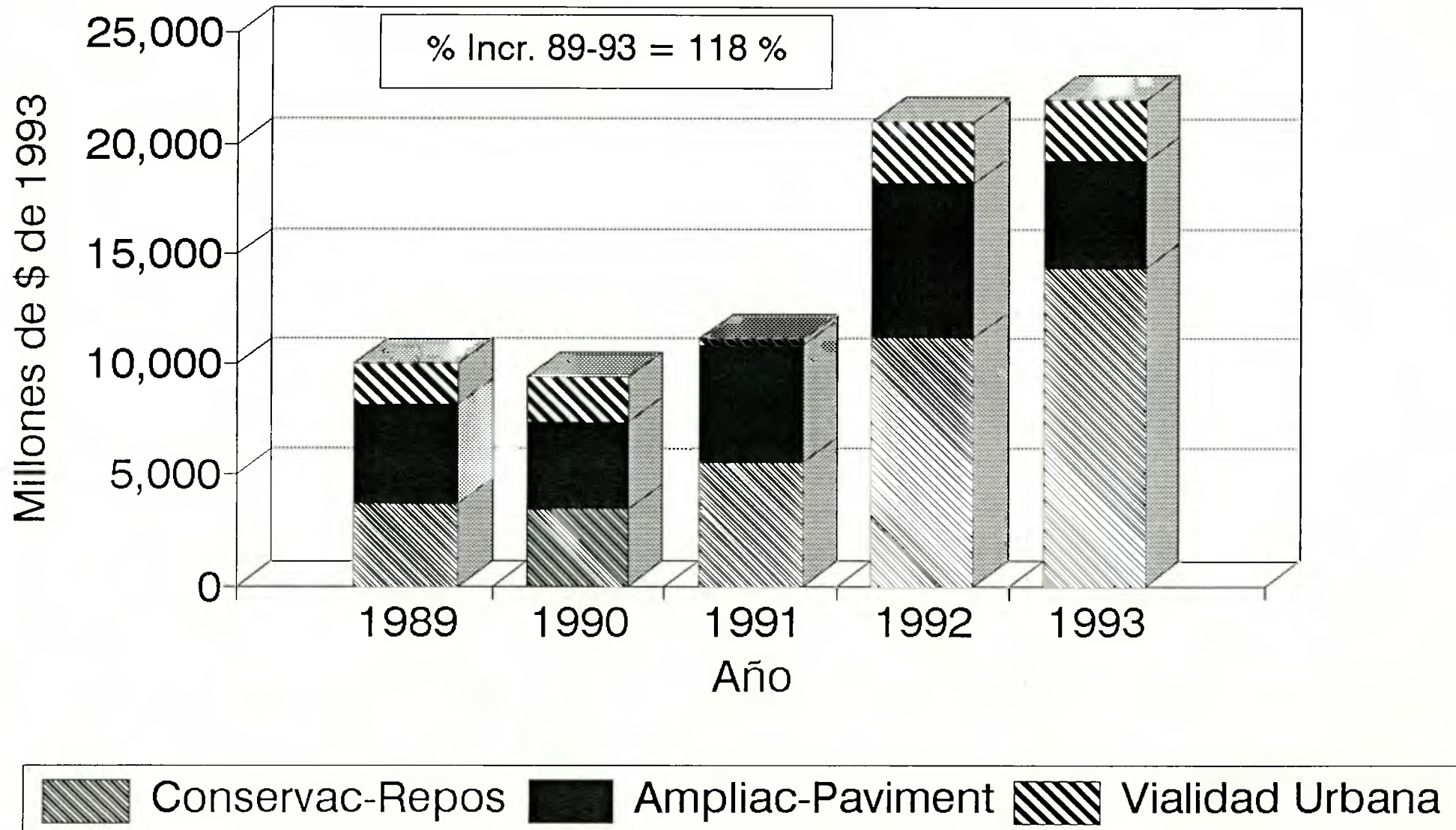
Esta vía, en su parte de la VIII Región se encuentra ya pavimentada entre Concepción y Quirihue (vía Tomé - Rafael). Se espera mejorar sustancialmente la conexión a Concepción con la incorporación de un nuevo tramo entre Rafael - Agua Amarilla, que debe constituirse como parte de la nueva ruta de Acceso Norte (Chillán - Confluencia - Agua Amarilla - Penco) a ser desarrollada por concesión.

Por el Norte se concluirá en Diciembre de este año la pavimentación del tramo San Javier - Cauquenes y se dejará iniciado antes del fin de esta administración el tramo Cauquenes - Quirihue.

Así se concluirá en 1995 la pavimentación completa de la Ruta de Los Conquistadores.

Inversión Vial VIII Región

(Por Tipo de Obra)



b) Mejoramiento de la Conexión de Concepción al Sur.

Los proyectos de mayor envergadura se están desarrollando en esta ruta.

- Doble calzada Concepción - Coronel, incluyendo repavimentación completa de la calzada antigua y mejoramiento del nudo vial San Pedro. Se habilitará segunda calzada en esta visita. El proyecto completo con la repavimentación debe concluirse en Abril de 1993.
- By-Pass Coronel. En construcción, debe concluirse en Mayo de 1993.
- Doble calzada Coronel - Lota, con ampliación y mejoramiento del tramo entre Lota y Colcura Bajo. En construcción, debe concluirse en Junio de 1994.
- Mejoramiento y reposiciones de pavimento en el tramo Lota - Cañete. Contratos en ejecución o para licitarse este año.
- Pavimentación entre Cañete y el límite con la IX Región. En construcción en distintos contratos que deben concluirse durante 1993.

- Pavimentación del camino entre Peleco y Tirua. Se licitarán en Abril de 1993 una primera etapa entre Peleco y Antiquina que debe concluirse en Agosto del 94.
 - Entre Tirua y Carahue en la IX Región, se construirá un camino nuevo por la costa bajo contrato con el CMT.
- c) **Nueva Conexión con Chillán y la Ruta 5 por Confluencia.**
Esta es una conexión nueva con estándar similar a la Ruta 5 para ser habilitada eventualmente a doble calzada que se desarrollará por el sistema de concesión. Los estudios finales para este tramo están en desarrollo y se espera llamar a la licitación en Agosto de 1993. La inversión total estimada en este proyecto es de US \$50 millones. Se espera que encuentre concluida durante 1995.
- d) **Mejoramiento del Acceso Sur vía Santa Juana, Nacimiento, Mulchen, Angol. (Camino de la Madera).**

Este proyecto que considera la pavimentación de los tramos no pavimentados hasta Mulchen, se espera que sea desarrollado por el sistema de concesión. La licitación está programada para el mes de Abril de este año. el proyecto completo tiene un valor estimado de 27.5 millones de dólares. Se espera que su construcción se encuentre concluida en 1995.

- e) **Continuación doble calzada Ruta 5 de San Javier a Chillán.** Se iniciará en 1993 la construcción del tramo San Carlos - Chillan. Para el tramo San Javier - San Carlos de espera concluir la ingeniería en el primer semestre de 1994 e iniciar trabajos en el segundo semestre.
- f) **Longitudinal Cordillerano. Chillán - Pemuco - Yungay - Tucapel - Canteras.** Se ha concluido en Febrero la pavimentación del tramo entre Chillán y Yungay. Se encuentra en ejecución la pavimentación del tramo Yungay - Cholguan que debe concluirse en Septiembre del 93, y el tramo Tucapel - Canteras que debe concluirse en Marzo de 1994.

4. **Mejoramiento de Acceso a los Puertos.**

- a) **Construcción doble calzada Penco - Lirquén.** Inauguración en esta gira.
- b) **Mejoramiento del acceso Sur del Puerto de San Vicente.** Estudio de factibilidad e ingeniería básica en marcha.
- c) **Accesos al Puerto de Coronel.** En caso de que se inicie la construcción de este puerto se mejorarán los accesos norte y sur a él.

5. Programa de Conservación Vial.

Es importante advertir que éstos incrementos en los programas de mejoramiento vial se han efectuado con un incremento simultáneo considerable de los gastos en conservación vial.

Año	Gastos anuales en Conservación y Reposición vial \$ Millones 1993
1989	3.717
1990	3.417
1991	5.482
1992	11.177
1993	14.388

El aumento entre 1990 y 1993 es de un 321%

III. Inversión Portuaria.

1. La inversión principal ha sido la construcción del Sitio Cero en San Vicente. Este sitio se encuentra entregado a la operación y ha sido fundamental para aliviar los problemas de congestión portuaria que existían en la Región. Su utilización ha superado lo proyectado en los estudios de factibilidad. Valor US \$10 millones.

No se proyectan inversiones adicionales del sector público en puertos, ya que se espera el desarrollo de los proyectos del sector privado en Lirquén y coronel.

2. El programa de construcción y mejoramiento de caletas pesqueras, se informa como parte de las obras relacionadas con el programa de reconversión del carbón.

IV. Canal Laja-Diguillin.

Este proyecto que mejorará el riego de 40.000 hás. e incorpora al riego 23.300 hás., se encuentra en su etapa final de ingeniería, listo para iniciar obras a fines de 1993.

Recientemente (1º de Marzo 1993) se logró la suscripción de la carta compromiso de más de un 50% de los regantes.

El costo estimado del proyecto es US \$ 95 millones.

Con respecto a las principales críticas se puede anotar:

- a) Disminución agua actuales regantes. Está claramente probado que no se produce dicha disminución pues se generará acumulación adicional usando capacidad de Embalse del Lago Laja y además se usará agua primaveral de cursos intermedios.
- b) Capacidad de dilución del río Bío-Bío. Ella podría mejorar en caso que no se haga el canal, si el agua se destina al Río en verano. Pero en ningún caso empeora con respecto a situación actual.
- c) Migración de peces exóticos del Itata al Bío-Bío. Es una hipótesis que no se estudia por encontrarse poco probable. se analizará durante la ejecución del proyecto de ingeniería.
- d) Aguas del Laja de deficiente calidad para el regadío por contenido de Boro y Arsénico. Esta agua cumple las normas y está en uso con este propósito en la misma zona. Se examinará el problema en el estudio de ingeniería.
- e) Reducción en la temporada de riego de las aguas del Salto del Laja. Las aguas que se utilizarán en el canal son aguas adicionales que se embalsan de modo que no afectan flujos actuales.

En todo caso se proyecta afinar el estudio de impacto ambiental en conjunto con la elaboración del proyecto de ingeniería.

V. **Corporación Administradora de la Cuenca del Bío-Bío.**

Se encuentra en trámite un Grant ofrecido por el Gobierno de Japón, a través del Banco Mundial con la finalidad de establecer una Corporación de Manejo de la Cuenca del Bío-Bío conforme a lo que se propone en el proyecto de modificación del Código de Agua.

El Grant es por un monto de US \$1 millón, y su utilización, de aprobar Hacienda la operación, podría iniciarse en el segundo semestre de este año.

Santiago, 3 de Marzo de 1993.