

**VISITA A OBRAS DE RECONSTRUCCION A
SITIO PORTUARIO 1 SUR, 2 Y 3.
SECTOR EL MOLO INTERIOR RECINTO PORTUARIO KM 115.**

- Las obras se iniciaron en noviembre de 1992. El proyecto total contempla habilitar 565 mts. de puerto operativo, con un costo de \$10.940 millones. Además de la reconstrucción de los sitios, está contemplada la habilitación de un sector de explanada ubicado detrás del sitio 3, con sus obras de protección y de superficie (pavimentos, vías férreas y de grúas, instalaciones sanitarias, sistemas contra incendios, edificios y obras exteriores).

Los Sitios 2 y 1 deberán estar terminados en enero del próximo año y el Sitio 3, en octubre del mismo.

- También se encuentra en su cuarto mes de ejecución el dragado en la Poza Grande del puerto de San Antonio, con el que se le dará una profundidad de 12 m a los Sitios 3, 2 y 1 Sur, a fin de posibilitar el atraque de naves mayores que las actuales (10 m). Esta obra debiera terminar en febrero, pero se aprecia un ligero atraso, ya que demoró la llegada de la draga desde los Estados Unidos. El valor del contrato es de \$2.500 millones.
- Asimismo, una firma consultora está desarrollando el proyecto de Ingeniería Preliminar del Sitio 4 del puerto de San Antonio. El término de éste fue postergado para octubre próximo.

- También se encuentra en construcción un túnel que junto con el dragado en la Poza Grande, facilitará la descarga de los barcos pesqueros y el paso de los ductos que llevarán al pescado hasta las plantas detrás del puerto.
- En diciembre deberá ser terminada la construcción del muelle Molito de San Antonio, que servirá a las naves pequeñas en sus faenas de avituallamiento y reparaciones.
- Por último, se encuentra en estudio la construcción de una explanada a ganar al mar por el lado exterior del Molo Sur del puerto de San Antonio.

Informe de la Comisión Interministerial para la reparación y mejoramiento de los puertos de Valparaíso y San Antonio (V Región) y San Vicente (VIII Región)

- El presente informe da a conocer el resultado de la gestión realizada por la Comisión Interministerial de Puertos, con relación al proyecto de reparación y mejoramiento de los puertos de Valparaíso y San Antonio y la ampliación del puerto de San Vicente, durante el período que va desde febrero del presente año a la fecha. Los principales estudios, proyectos y obras incluidos en él muestran los siguientes estados de avance:
 1. "Reparación del Muelle Barón", del puerto de Valparaíso. Obra terminada en diciembre de 1991. Se encuentra en uso.
 2. "Ampliación Puerto de San Vicente", o "Construcción Sitio Cero". (cambiado a Sitio Uno por resolución de DIRECTEMAR). Se encuentra en servicio desde julio de 1992. El problema de desplazamiento que amagó su estabilidad ha sido superado. Recientemente, se ha iniciado el proceso licitatorio de un estudio y proyectos planeados para reforzar la estructura y aumentar su capacidad de operación.
 3. "Construcción Sitios 3, 2 y 1 sur del Puerto de San Antonio". Esta obra se encuentra en su noveno mes de construcción, con un grado de avance en conformidad con lo establecido en el programa oficial de trabajo. Según éste, los sitios 2 y 1 sur deberán estar terminados en enero de 1994 y el sitio 3, en octubre del mismo año.

El valor del contrato es de \$ 12.700.000.000, a moneda de julio del presente año.

4. "Dragado en la Poza Grande del Puerto de San Antonio". Con este dragado se dará una profundidad de 12 m a los sitios 3, 2 y 1 sur, a fin de posibilitar el atraque de naves mayores que las actuales, pues sólo se dispone de 10 m.

Esta obra se encuentra en su cuarto mes de ejecución y, según lo programado, ella deberá estar terminada en febrero del próximo año. Se aprecia un ligero retraso, debido a que las faenas comenzaron tarde a causa de los temporales que afectaron a los Estados Unidos, los cuales demoraron la salida de la draga. El contratista espera terminar a tiempo.

El monto del contrato es de \$ 2.500 millones.

5. "Construcción de los Sitios 3, 2 y 1 de Puerto de Valparaíso". El proyecto de ingeniería de detalle de esta obra se encuentra en sus fases finales. Ya ha sido llamada a licitación una primera etapa, la habilitación de dos almacenes del puerto, lo cual permitirá demoler otros que están obsoletos y que impiden el desarrollo de futuros patios para el acopio de contenedores, los cuales constituyen el próximo paso en el mejoramiento del puerto. Posteriormente, entre los años 1994 y 1997 se abordará en forma sucesiva la construcción de los sitios de atraque.

El presupuesto de la obra de habilitación de los almacenes es de \$ 400.000.000.

OTROS PROYECTOS Y ESTUDIOS QUE ESTAN EN EL PROGRAMA SON LOS SIGUIENTES.

- "Estudio Integral sobre Instalaciones Pesqueras en la V Región", y "Ordenamiento Institucional del Sector Pesquero Artesanal", estudios que se están ejecutando bajo un mismo contrato. Ambos han experimentado retraso, Y una nueva estimación de plazos posterga sus términos para octubre próximo.
- "Ingeniería Preliminar del Sitio 4 del Puerto de San Antonio". Proyecto que está siendo desarrollado por una firma consultora. Su término ha sido postergado para octubre próximo.
- "Solución de Corto Plazo para la Pesca Industrial de Puerto de San Antonio". Consiste en la ejecución de un dragado en el fondo del saco de la Poza Grande, y en la construcción de un túnel con el fin de proveer a la pesca industrial de las facilidades necesarias para la instalación de sus yomas de descarga de los barcos pesqueros y el paso de los ductos que llevarán el pescado hasta las plantas que se ubican detrás del puerto, respectivamente.

Estas obras están en ejecución. El dragado es parte del contrato del Dragado en la Poza Grande, y el túnel fue incluido en la construcción de los sitios 3, 2 y 1 sur.

- "Construcción Muelle Molito de San Antonio". Esta obra en construcción, deberá ser terminada en diciembre próximo. Es una instalación complementaria a las expuestas en el aparato anterior, pues servirá a las naves pesqueras en sus faenas de avituallamiento, reparación, etc.

- "Explanada a Ganar al Mar por el Lado Exterior del Molo Sur del Puerto de San Antonio". Esta explanada aumentará la capacidad de acopio de contenedores del sitio 3 del puerto, en 2,4 hectáreas. Su estudio y proyecto se encuentra en desarrollo en el Laboratorio Nacional de Hidráulica, debido a sus potenciales implicancias sobre el dique de abrigo del puerto. Estará terminado en septiembre del próximo año.

- "Normas Institucionales Ambientales en los Puertos". Este estudio tiene como objetivo evaluar la situación medio ambiental de los puertos chilenos, tanto física como institucional, y proponer a partir de ella, una reglamentación, los estándares y las normas que posibiliten su protección eficiente, también deberá plantear el ámbito de competencia y la coordinación que convendrá definir entre las entidades involucradas.

Su ejecución ha sido iniciada recientemente, según lo programado deberá estar terminado en junio de 1994.