



MINISTERIO DE PLANIFICACION Y COOPERACION

|                    |                          |        |                          |        |                          |
|--------------------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
| REPUBLICA DE CHILE |                          |        |                          |        |                          |
| PRESIDENCIA        |                          |        |                          |        |                          |
| REGISTRO Y ARCHIVO |                          |        |                          |        |                          |
| NR.                | 93/6613                  |        |                          |        |                          |
| A:                 | 30 MAR 93                |        |                          |        |                          |
| P.A.A.             | <input type="checkbox"/> | R.C.A. | <input type="checkbox"/> | F.W.M. | <input type="checkbox"/> |
| C.B.E.             | <input type="checkbox"/> | M.L.P. | <input type="checkbox"/> | P.V.S. | <input type="checkbox"/> |
| M.T.O.             | <input type="checkbox"/> | EDEC   | <input type="checkbox"/> | J.R.A. | <input type="checkbox"/> |
| M.Z.C.             | <input type="checkbox"/> |        |                          |        | <input type="checkbox"/> |

**ARCHIVO**

**REGION DEL MAULE**

**MARZO, 1993**

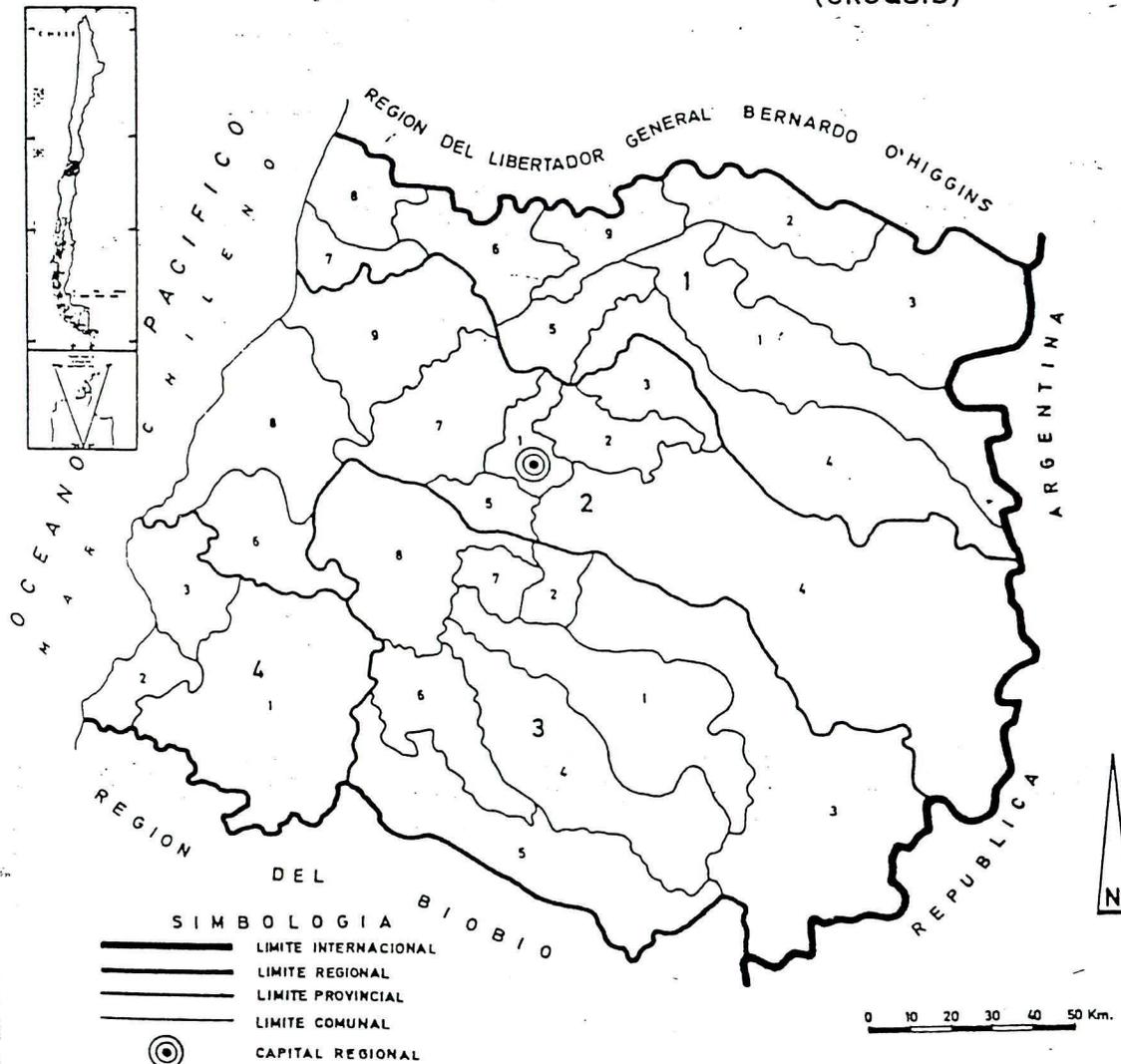
**SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE PLANIFICACION Y COORDINACION**

## **INDICE**

- I ANTECEDENTES GENERALES**
  - II PROBLEMAS REGIONALES**
  - III ESTADO DE ANUNCIOS PRESIDENCIALES**
  - IV PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES**
  - V GRUPOS OBJETIVOS**
  - VI RESUMEN INVERSION PUBLICA REGIONAL**
- ANEXOS CON PROYECTOS DE AMBITO REGIONAL**

**ANTECEDENTES GENERALES**

REGION DEL MAULE CAPITAL: TALCA  
(CROQUIS)



DIVISION POLITICO-ADMINISTRATIVA

1. PROVINCIA DE CURICO CAPITAL: CURICO

- COMUNAS :
- 1. CURICO
  - 2. TENO
  - 3. ROMERAL
  - 4. MOLINA
  - 5. SAGRADA FAMILIA
  - 6. HUALAÑE
  - 7. LICANTEN
  - 8. VICHUQUEN
  - 9. RAUCO

2. PROVINCIA DE TALCA CAPITAL: TALCA

- COMUNAS :
- 1. TALCA
  - 2. PELARCO
  - 3. RIO CLARO
  - 4. SAN CLEMENTE
  - 5. MAULE
  - 6. EMPEDRADO
  - 7. PENCAHUE
  - 8. CONSTITUCION
  - 9. CUREPTO

3. PROVINCIA DE LINARES CAPITAL: LINARES

- COMUNAS :
- 1. LINARES
  - 2. YERBAS BUENAS
  - 3. COLBUN
  - 4. LONGAVI
  - 5. PARRAL
  - 6. RETIRO
  - 7. VILLA ALEGRE
  - 8. SAN JAVIER

4. PROVINCIA DE CAUQUENES CAPITAL: CAUQUENE.

- COMUNAS :
- 1. CAUQUENES
  - 2. PELLUHUE
  - 3. CHAMCO

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS  
DEPARTAMENTO GEOGRAFIA Y CENSOS  
SUB DEPTO. CARTOGRAFIA  
CHILE

## REGION DEL MAULE

---

### I.- ANTECEDENTES GENERALES

La Región del Maule tiene una superficie de 30.536 Km<sup>2</sup>. equivalentes al 4% de la superficie del país. Su Población es de 840.457 habitantes y representan el 6,4% del total Nacional.

| <u>PROVINCIA</u> | <u>POBLACION<br/>(HABITANTES)</u> | <u>SUPERFICIE<br/>(KM)</u> | <u>DENSIDAD<br/>(H/KM<sup>2</sup>)</u> |
|------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|
| CURICO           | 220.287                           | 7.503.8                    | 29,3                                   |
| TALCA            | 313.725                           | 10.072.3                   | 31,1                                   |
| LINARES          | 244.767                           | 9.918.3                    | 24,7                                   |
| CAUQUENES        | 55.274                            | 3.042.2                    | 18,2                                   |
| <hr/>            |                                   |                            |  |
| REGION           | 834.053                           | 30.536.6                   | 27,3                                   |

La principal actividad regional radica en el Sector Silvoagropecuario que aporta el 31,2% al Producto Geográfico Bruto Regional; le siguen en importancia en cuanto a contribución a la economía el Sector Servicios con 19,4%, Industria con 13,8%, Comercio con 13,1%, Energía con 11,4%, Construcción con un 7,4%, Transporte con 3,5% y Minería y Pesca con un Aporte Marginal.

La Región contribuye con el 4,1% al Producto Nacional, siendo el Producto Per-Cápita Regional un 30% menor que el Promedio del País.

La Infraestructura Vial de la Región alcanza a 7.640 Km., de este total el 6% posee carpeta de rodado de hormigón, un 3% de asfalto, el 42% de ripio y el resto de tierra.

La Región posee casi un tercio de la superficie de riego del país y su clasificación de suelos es como sigue:

| <u>CLASIFICACION</u>    | <u>SUPERFICIE<br/>(HA)</u> |
|-------------------------|----------------------------|
| RIEGO                   | 398.135                    |
| SECANO ARABLE           | 237.934                    |
| SECANO NO ARABLE        | 1.467.119                  |
| TOTAL SILVOAGROPECUARIO | 2.103.188                  |
| OTROS USOS              | 948.612                    |
| <hr/>                   |                            |
| TOTAL GENERAL           | 3.051.800                  |

Antecedentes aportados por la encuesta CASEN en 1990, establecen que la región tiene un 48,8 de su población en condición de pobreza, situación que la ubica por sobre la media nacional de 40%.

La Región cuenta con 395 Establecimientos de Salud, de los cuales 13 son Hospitales, 31 Consultorios, 132 Postas y 219 Estaciones Médico Rurales.

Los principales indicadores Biomédicos son los siguientes

|                                | <u>REGION</u><br>(1991) | <u>PAIS</u><br>(1990) |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| MORTALIDAD (1)                 | 15.5                    | 16.0                  |
| TASA DE DESNUTRICION (-6 AÑOS) | 6.9                     | 7.2                   |
| ATENCION PROF. DEL PARTO       | 99.0                    | 99.1                  |
| MORTALIDAD MATERNA (1)         | 5.4                     | 4.0                   |
| MORTALIDAD GENERAL (2)         | 6.5                     | 6.0                   |

(1) : Por 100 Nacidos Vivos

(2) : Por 1.000 Habitantes

El número de Establecimientos Educativos por niveles con que cuenta la Región es de 793 distribuidos como sigue:

|                            | <u>TOTAL</u> | <u>URBANO</u> | <u>RURAL</u> |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|
| EDUCACION BASICA           | 697          | 156           | 541          |
| EDUC. ESPEC. DIFERENCIAL   | 15           | 12            | 3            |
| EDUCACION MEDIA C-H        | 58           | 58            | ---          |
| EDUCACION MEDIA TEC. PROF. | 20           | 14            | 6            |
| CENTROS DE DIAGNOSTICO     | 3            | 3             | ---          |
| <b>TOTALES</b>             | <b>793</b>   | <b>243</b>    | <b>550</b>   |

La Tasa de Analfabetismo registrada en 1982 fué de 16,2%. A nivel Nacional en ese período fue de 5,8%.

**PROBLEMAS REGIONALES**

## II.- PROBLEMAS REGIONALES

La Región del Maule, consecuente con la Estrategia de Desarrollo que se ha planteado, ha cumplido un primer ciclo de realizaciones y enfrenta una nueva etapa de desafíos, destinados a dar satisfacción y a resolver los problemas más urgentes en su camino de desarrollo.

La identificación de la problemática regional que se reseña a continuación, es producto del trabajo en un esquema de participación de los agentes representativos vinculados a las diversas áreas del quehacer regional.

### 1. Area de los Sectores Sociales y de Pobreza

- Falta de organización social, en todos los estamentos sociales e instancias de participación regional.

Las nuevas condiciones que vive la región y la creación de nuevas formas de participación, han estimulado la integración de las Organizaciones Sociales. A modo de ejemplo cabe destacar la existencia de 442 Sindicatos de Trabajadores en la región con 26 mil socios.

- Alto déficit habitacional.

Durante el Trienio 90-93 se han entregado 11.632 soluciones habitacionales en la Región. Para satisfacer aquellos problemas más apremiantes será necesario mantener el elevado ritmo de construcción actual a lo menos durante el próximo decenio.

- Baja calidad de la Educación, como lo demuestran los Indicadores del Sector, agravados con un esquema de enseñanza orientado hacia la realidad urbana.

Al respecto, en 1990 se dio inicio al programa de las 900 Escuelas, que en la Región beneficio al 37% de los establecimientos, complementándose con el Programa MECE que en 1992 mejoró las condiciones para impartir Educación en 63 Escuelas, particularmente en el medio rural.

- El sistema hospitalario no es capaz de satisfacer la demanda de atención de mediana complejidad.

Al respecto, se determinó la construcción de la placa técnica del Hospital Regional, que es una parte del proyecto de su normalización. Además se han invertido 4 millones 780 mil dólares en equipamiento para el resto del sistema hospitalario

de la Región, persistiendo aún problemas originados por una parte en la obsolescencia de la planta física de algunos establecimientos como son los de San Javier y Curepto y por el déficit de recursos humanos y equipamiento.

- Las actuales condiciones de operatividad y funcionamiento de los servicios de atención primaria de salud, no permiten atender adecuadamente a un mayor número de personas.

El problema persiste con mayor nivel en el medio rural a pesar que durante el actual Gobierno se le ha dado gran importancia al mejoramiento de la infraestructura de salud primaria, lo que se ha traducido en la construcción de 9 Consultorios, 27 Postas Rurales y dotación de 42 Ambulancias. Además se estableció un programa de extensión horaria en Consultorios Urbanos, de 8 a 20 horas y un servicio de atención primaria de urgencia en Talca. Sin embargo será necesario mejorar sustancialmente la calidad de la atención poniendo énfasis en elevar la eficiencia y estabilidad del personal así como mejorar el equipamiento médico.

- Existencia de sectores en extrema pobreza equivalente a un 13% de la población, ubicada preferentemente en las comunas del secano y en los cordones marginales en torno a los principales centros poblados.

La encuesta CASEN en 1990 registró la existencia de 406 mil pobres en la Región. Dado por una parte el sostenido crecimiento económico observado en la zona, y por otra, la del gasto social unido a una política no enfocada exclusivamente a la asistencialidad, sino que como una inversión en la gente, se ha traducido en que 80 mil personas han dejado de estar en la situación de pobreza en que se encontraban.

- Bajo nivel de desarrollo en urbanizaciones básica y equipamiento urbano en los principales centros poblados, especialmente en sus áreas de expansión, donde se concentran los sectores de menores recursos.

Durante 1991 se dio inicio a un programa de pavimentaciones urbanas, con énfasis en la ciudad de Talca. Con recursos regionales se construyeron 14 Sedes Comunitarias y con el Programa de Mejoramiento Urbano se destinaron 192 millones a proyectos de equipamiento.

## 2.- Area de los sectores Productivos

- Inadecuado aprovechamiento del recurso suelo, en especial en el sector minifundista, que se expresa en un sistema de explotación con consecuencias degradadoras, en especial en el área costera y, en menor medida en la franja precordillerana en donde en muchos casos existe sólo una economía de subsistencia.

Esta situación ha comenzado a revertirse con el fortalecimiento de programas masivos de forestación para pequeños propietarios, que unidos al fomento y apoyo a la actividad del sector se ha traducido en más de 40 mil hectáreas forestadas. Paralelamente a ello se ha incrementado la inversión en infraestructura menor de riego, especialmente con el apoyo del FOSIS.

- Bajo valor de la producción regional, la que en su gran mayoría se comercializa como materia prima en estado natural con una escasa generación de empleo.

Al respecto se ha contribuido en el área de la madera, en una acción conjunta de los sectores público y privado, en torno a la creación del Centro Tecnológico de la Madera.

- Falta de capacitación de la fuerza de trabajo en materias acordes con las necesidades que plantean las actividades productivas.

En el ámbito de la capacitación, la gestión pública se ha traducido en la capacitación de 12 mil personas durante el trienio, considerando programas especiales orientados a entregar destrezas y habilidades para el trabajo a sectores juveniles, preferentemente.

- Insuficiente capacidad de gestión empresarial con resultados poco alentadores y una actividad económica regional inanimada.

- Bajo nivel tecnológico de los pequeños propietarios agrícolas, situación que se ha mantenido por una baja cobertura de apoyo de los servicios e instituciones involucradas en el tema. Se deberán mejorar los programas de transferencia tecnológica y crediticia para aquellos segmentos de agricultores que aún no han sido capaces de incorporarse a un proceso de reconversión productiva e innovación tecnológica en especial los dedicado a cultivos de trigo, arroz, maíz y oleaginosas.

- El sector de la Microempresa, aun carece de una institucionalidad de apoyo adecuada y no cuenta con instrumentos adaptados a las condiciones regionales.
- Vulnerabilidad de la Región, en relación a la colocación de sus productos de exportación en el extranjero, en especial en el sector frutícola.

Aquí debiera realizarse un decidido apoyo de Prochile a las agrupaciones de productores con el objeto de en forma conjunta definir estrategias comerciales para apertura y consolidación de mercado.

### 3.- Area de los sectores de Infraestructura

- Imposibilidad técnica de construir facilidades portuarias regionales, debiendo los productos de exportación acceder a los puertos de las regiones vecinas.

A este respecto, se están ejecutando los estudios para el mejoramiento del cauce del Río Maule en el área de su desembocadura, de manera tal de determinar la posibilidad de un emplazamiento de una facilidad portuaria en el Río Maule a la altura de Constitución. Por otra parte en forma complementaria, se esta construyendo la infraestructura necesaria para conectar las áreas productivas con el sistema portuario de la Octava Región en forma más expedita.

- Calidad deficitaria de la red vial, no acorde con las necesidades de tránsito que le impone el desarrollo regional. Esto es especialmente necesario para la red de caminos secundarios vinculados a los sectores forestal y frutícola. El sector forestal triplicara su oferta de madera en el próximo quinquenio, y el creciente aumento de la producción frutícola requiere de caminos adecuados para no afectar la calidad de los productos.
- Aislamiento de sectores rurales por carencia de sistemas de comunicación expeditos y eficientes.
- Inadecuado aprovechamiento de la infraestructura de riego, por un ineficiente manejo de los sistemas de regadío en uso.

#### 4.- Medio Ambiente

- Los principales problemas que afectan a la Región del Maule, se refieren a la contaminación de los ríos y otros cuerpos de agua, y las situaciones derivadas de la erosión de los suelos ocasionados por el mal manejo de los mismos, y una inadecuada utilización de los recursos naturales renovables.

En relación a la contaminación de los cursos de agua; a partir de 1991 la construcción de los nuevos servicios de alcantarillado, considera como norma obligatoria el efectuar en tratamiento de las aguas servidas.

- Carencia de una clase profesional tanto en el sector público con privado idónea en materia de medio ambiente.

Durante el último año se han iniciado cursos de perfeccionamiento labor que debiera incrementarse significativamente en el corto plazo.

**ESTADO DE ANUNCIOS PRESIDENCIALES**

### III.-ESTADO DE LOS ANUNCIOS PRESIDENCIALES

#### En lo social

" De aquí a Marzo próximo esperamos haber construido 5.618 soluciones habitacionales en la Región". (Constitución, 4 de julio 1990).

Durante los años 1990 y 1991 se construyeron 3.362 viviendas y se otorgaron 2.838 subsidios.

" Financiar en Octubre próximo la Construcción de la 2da. Etapa del Hospital de Talca y de aquí a fin de año habilitar la parte nueva ya construída que se entrega en estos días". (Constitución, 4 de julio).

Se encuentra en operación, la Placa Técnica del Hospital, lo que significó además de la construcción de un recinto, el equipamiento y la capacitación del personal a cargo de su funcionamiento.

" Espero que en el curso del próximo año haya Casa para la Juventud aquí en la VII Región ". (Molina, 13 Noviembre 1991).

A fines de Noviembre de 1991 se habilitaron oficinas administrativas para el Instituto de la Juventud Regional en Talca.

" En Talca tenemos los récord de cesantía en el País y, en consecuencia, nos preocuparemos de impulsar obras públicas y programas de vivienda " ( Talca, 25 de Julio 1990).

El Plan Talca, los programas de pavimentaciones urbanas y una reactivación de la economía de la zona, han contribuido a un notable descenso de la tasa de desocupación. Actualmente la ciudad tiene una tasa de 5,2% que es la cifra más baja que se ha registrado en los últimos 20 años.

#### Sector Productivo

" El servicio de cooperación técnica tiene destinados 300 millones de pesos como respaldo a programas y proyectos productivos de la Región ". ( 4 de Julio de 1990).

SERCOTEC a través de sus diversos programas ha atendido a 322 Empresas y capacitado a 1.688 pequeños empresarios. Por otra parte, se han otorgado créditos a 37 Empresas por un monto de 22.400 U.F.

" Se presentará un proyecto de ley destinado a otorgar Subsidios para el reemplazo de Cepas Viníferas ". (Cauquenes, 7 de Mayo 1992).

Con recursos regionales se encuentra en ejecución un estudio de adaptación tecnológica de cepas finas en el área del secano regional, que contempla a partir de 1993 definir una estrategia de fomento, que servirá de base para la formulación de una legislación para este sector.

### En Infraestructura

" Nos hemos propuesto en los próximos 3 años de aquí al 93, terminar la doble calzada desde San Javier hasta Santiago ". ( Constitución, 4 de Julio 1990).

Este proyecto se ha venido desarrollando en etapas quedando entregada al uso público toda la ruta durante el presente año, a excepción tan sólo del Puente sobre el Río Claro y los accesos a Talca que serán entregados durante el primer trimestre del próximo año. Esta importante obra de ingeniería ha significado una inversión de 24.500 millones de pesos.

" Tenemos programado abordar la construcción de la Carretera del Conquistador, entre San Javier y Concepción". (Constitución, 4 de Julio 1990).

El tramo Cauquenes - San Javier se encuentra en ejecución, y se tiene programado entre en servicio en octubre de 1993. Además, respecto al tramo Cauquenes-Quirihue que completa el circuito de la ruta, se encuentra en ejecución su diseño de ingeniería, previniéndose el inicio de su construcción para 1994.

" Contemplamos un programa de construcciones de caminos: Panguilemo - Pelarco, Romeral - Huaico, Chanco - Reloca, Las Cañas - Constitución, Camarico - Cumpeo, Lontue - Sagrada Familia, Las Cañas - Reloca". (Constitución, 4 de julio 1990).

Se encuentran terminados y entregados al uso público todos los caminos señalados, excepto el tramo " Las Cañas - Reloca", cuyo inicio de obras esta previsto para mayo del presente año. Este programa ha significado una inversión por un monto de 3.354 millones de pesos.

" Hemos tomado la decisión de darle preferencia a la ejecución de algunas obras de riego en esta Región, concretamente el Regadío de Pencahue". (Constitución, 4 de julio 1990). " Se llamará a licitación para terminar la Construcción del Canal Matriz el próximo mes, y en agosto para el inicio del Canal Oriente y Poniente". (Talca, 20 marzo 1991).

Durante 1993 quedarán completamente terminadas las obras del Canal Matriz, canales secundarios y obras complementarias, con una inversión de 6 mil millones de pesos. En febrero pasado se inauguró la puesta en marcha del Canal Matriz. En forma complementaria los servicios vinculados al agro se encuentran desarrollando programas de capacitación a los productores del área.

" Se han destinado recursos con el propósito de ejecutar los estudios de factibilidad para un Puerto Pesquero en Constitución y de un Puente que une Quivolgo con Constitución". (Constitución, 12 noviembre 1991).

Durante el presente año, se ejecutará con fondos regionales, el estudio de la estabilización de la Barra sobre el Río Maule, con un costo de 15 millones. Conjuntamente con ello, ya se han realizado las obras de ingeniería que mejoran las condiciones hidráulicas del Río y con ello la viabilidad técnica de un posible terminal pesquero.

" Respecto al Teatro Municipal de Talca, el Gobierno pondrá 90 millones de pesos, esperamos de la colaboración internacional otro tercio y la comunidad de Talca tendría que ponerse con otro tanto". (Talca, 20 marzo 1991).

Con aportes compartidos del Gobierno por 100 millones, el Gobierno Vasco por 110 millones y 39 aportados por la Municipalidad de Talca, permiten poder usar el recinto sólo para espectáculos diurnos al aire libre.

**PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES**

#### IV.- PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES

A continuación se presenta una síntesis de aquellos logros mas relevantes del período 90 - 92 en la Región, a consecuencia de las acciones y políticas implementadas en la zona.

##### - Disminución de la Extrema Pobreza

La acción preferente del Gobierno Regional en materia social ha sido dirigida a aumentar la cantidad de instrumentos y programa destinados a satisfacer las necesidades de los más pobres. Por otra parte se ha logrado focalizar sus esfuerzos en esta materia hacia aquellos grupos más vulnerables. Para un tratamiento integral del problema se ha coordinado la institucionalidad pública a través de la comisión social y del Fosis, agente este último vital en revertir una política asistencial en una inversión en la gente. Con esto se ha podido incorporar a condiciones de vida más dignas a cerca de 80 mil personas.

##### - Disminución del Nivel de Desempleo Regional

La Región del Maule históricamente había mantenido niveles de desempleo muy por encima de los promedios nacionales. El marco macroeconómico favorable, unido a los programas de pequeñas y medianas empresas, el mejoramiento tecnológico, la reconversión de la actividad agropecuaria y el esfuerzo de los empresarios locales, han posibilitado lograr cifras de 3,3 %, un 1,1% por debajo de la media nacional.

##### - Disminución del Déficit Habitacional

La decidida acción gubernativa en política habitacional tanto a través de los mecanismos de financiamiento, como de las distintas opciones de solución habitacional puestas en marcha, han permitido a 11.632 jefes de hogar disponer de una vivienda para sus familias. Lo anterior no sólo ha revertido la tendencia creciente del déficit en los últimos años, sino que ha logrado disminuirlo.

- Construcción de Infraestructura Vial Estrategica.

A partir de 1990 se inició la construcción de aquellas vías estratégicas que constituyen ejes de una red asociada, que posibilitan la expresión de las potencialidades productivas de la Región. Se pavimentaron 127 Km., lo que significa un incremento de un 18%.

- Mejoramiento de la Capacidad Productiva de la Región con la Construcción de Obras de Regadio.

A partir de este año, 12.000 nuevas hectáreas serán transformadas de su condición de secano en el Valle de Pencahue, al incorporarles riego gracias a la construcción del Canal de Regadío de Pencahue. Por otra parte, cerca de 14.000 hectáreas han mejorado su eficiencia del riego gracias a los Programas de Fomento y Construcción de Infraestructura Menor de Riego.

- Incorporación del Sistema Universitario Regional y del Sector Privado al quehacer Regional.

En forma creciente se han logrado construir circuitos en que los Sectores Público, Privado y Universitario se conjugan en la gestión y diseño de iniciativas de desarrollo regional. Se han incorporado a talleres de análisis de la realidad regional se han abordado.

- Habilitación de Vínculos con la República Argentina.

Con la reapertura del Paso Internacional Pehuenche se han fortalecido los antiguos vínculos entre el área Sur de la Provincia de Mendoza y la Región del Maule, lo que representa potencialidades de inversiones mixtas y un intercambio comercial y cultural creciente.

- Puesta en Marcha Corporación Desarrollo Regional

Durante 1990, se visualizó la necesidad de creación de un organismo que velará por el desarrollo productivo de la Región, que encauzará acciones para atraer capitales foráneos, mejorará el nivel de competitividad regional a través de la incorporación de nuevas tecnologías y de investigar nuevos mercados para la producción de zona. Para cumplir con estos propósitos se obtuvo apoyo financiero internacional (País Vasco) encontrándose en actividad desde 1991.

- Ubicación de la Región del Maule como sujeto activo de cooperación Internacional

Se han establecido vínculos y contactos con la Región de Lombardia (Italia), con el País Vasco (España), con la Provincia de QUEBEC (Canadá) y con el Depto. de Malargue (Argentina). Como resultado más destacable se puede mencionar el Convenio con el Gobierno Vasco que ha permitido financiar algunos proyectos de inversión y algunas actividades de la Corporación de Desarrollo del Maule.

## GRUPOS OBJETIVOS

## V.- GRUPOS OBJETIVOS

El Gobierno definió su acción social focalizándola hacia 3 grupos objetivos principales: los pobres, las mujeres y los jóvenes. Para una atención mas eficiente, construyó una institucionalidad orientada a definir políticas y coordinar acciones en beneficio de los grupos determinados.

### Los Pobres - Acción FOSIS

Durante 1992 se consolidó el Fondo de Solidaridad e Inversión Social (FOSIS) como una efectiva herramienta financiera creada con el objetivo de apoyar y respaldar las iniciativas de la gente, financiando proyectos que permitan superar la pobreza. En la línea de Programas Productivos y Rurales, se continuará con los Programas de Microriego y Forestación Campesina y de Apoyo a los Microempresarios incluyendo, además, la línea de Capacitación de Organizaciones Campesinas y la puesta en marcha de un Centro de Iniciativa Empresarial.

En la línea de Programas Sociales y grupos Prioritarios, se incluyó la modalidad de Concursos Regionales, se continuó el Programa Entre Todos, en su etapa de ejecución de proyectos, se amplió la cobertura en Capacitación Laboral de Jóvenes, se implantaron los Centros de Desarrollo Juvenil y se impulsó el Programa de Apoyo a Iniciativas Juveniles. Además, en forma paralela, se encuentran vigentes y en ejecución los Convenios Institucionales con SERCOTEC y la JUNJI; y en etapa de inicio los Convenios con FUNCAP y el Ministerio de la Vivienda.

Durante el año 1992, los compromisos financieros del FOSIS alcanzaron a 852 millones de pesos, a través de 115 proyectos que benefician a 96.131 personas.

### La Mujer - Acción SERNAM

Desde su creación, el Sernam ha orientado su labor hacia cuatro grandes líneas:

- Información
- Igualdad ante la Ley
- Preocupación por la familia, y
- Oportunidades laborales

En cuanto a lo primero, el CIDEM ha sido la cristalización de esta área, a través del cual se ha desarrollado una acción permanente. Desde octubre de 1991 y hasta diciembre de 1992, se han atendido 940 casos individuales y a 3.887 a través de agrupaciones, aun costo aproximado de 1 millón 80 mil pesos.

Referente a la igualdad ante la ley, diferentes programas de formación de líderes, creación de espacio recreativos, capacitación laboral, becas estudiantiles y de trabajo, etc., han permitido una inversión cercana a los 7 millones de pesos.

Respecto del ámbito de preocupación por la familia, SERNAM ha aplicado recursos equivalente a 16 millones, favoreciendo a casi 4.000 personas en la Región durante 1992.

#### Jóvenes - Acción I.N.J.

La gestión del Instituto de la Juventud en la Región se ha desarrollado en dos ámbitos. Por una parte la implementación de programas propios tales como la Tarjeta Joven, el programa Juventud y Desarrollo, Fondos de Iniciativa Culturales etc., y otra, como agente coordinador de las actividades de organismos públicos, privados y no gubernamentales en beneficio de la juventud regional.

**RESUMEN INVERSION PUBLICA REGIONAL**

## INVERSION PUBLICA VII REGION DEL MAULE

PERIODO : 1990-1992

(EN MONEDA DE JUNIO DE 1992)

| SECTOR                            | INVERSION 90-92   | 1990-1992     | MONTO (M\$)       |                   | MONTO (M\$)       |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                   | M\$               | %             | 1990              | 1991              | 1992              |
| <b>M.O.P.</b>                     | 39.220.568        | 44,65         | 5.177.461         | 14.202.072        | 19.841.035        |
| DIR. DE VIALIDAD                  | 35.806.133        | 40,76         | 5.152.271         | 13.874.534        | 16.779.328        |
| SENDOS                            | 0                 | 0,00          | 0                 | 0                 | 0                 |
| DIR. DE ARQUITECTURA              | 8.973             | 0,01          | 0                 | 0                 | 8.973             |
| DIR. DE RIEGO Y AGUAS             | 3.405.462         | 3,88          | 25.190            | 327.538           | 3.052.734         |
| <b>ESSAM S.A.</b>                 | 3.135.187         | 3,57          | 791.230           | 1.168.015         | 1.175.942         |
| <b>MINVU</b>                      | 22.123.761        | 25,18         | 7.875.236         | 6.442.600         | 7.805.925         |
| SUBSIDIO HABITACIONAL             | 8.720.459         | 9,93          | 2.987.268         | 3.168.026         | 2.565.165         |
| VIVIENDAS                         | 9.204.703         | 10,48         | 2.794.540         | 2.527.607         | 3.882.556         |
| VIALIDAD URBANA Y PAVIM.          | 3.320.195         | 3,78          | 1.469.403         | 744.250           | 1.106.542         |
| OTROS                             | 878.404           | 1,00          | 624.025           | 2.717             | 251.662           |
| <b>FOSIS</b>                      | 2.652.886         | 3,02          | 0                 | 951.003           | 1.701.883         |
| <b>SALUD</b>                      | 2.164.081         | 2,46          | 718.483           | 745.395           | 700.203           |
| <b>DIGEDER</b>                    | 614.152           | 0,70          | 159.176           | 246.184           | 208.792           |
| <b>F.N.D.R.</b>                   | 7.892.276         | 8,98          | 1.889.635         | 2.708.479         | 3.294.162         |
| <b>FONDO SOCIAL</b>               | 162.092           | 0,18          | 71.718            | 47.443            | 42.931            |
| PROG. MEJORAMIENTO DE BARRIOS     | 1.650.057         | 1,88          | 668.680           | 736.195           | 245.182           |
| PROG. MEJOR. URBANO Y EQ. COMUNAL | 718.376           | 0,82          | 229.000           | 297.103           | 192.273           |
| <b>FONDOS MUNICIPALES</b>         | 7.495.145         | 8,53          | 2.034.916         | 2.370.639         | 3.089.590         |
| <b>JUSTICIA</b>                   | 20.000            | 0,02          | 0                 | 0                 | 20.000            |
| <b>TOTALES</b>                    | <b>87.848.580</b> | <b>100,00</b> | <b>19.615.535</b> | <b>29.915.128</b> | <b>38.317.918</b> |

# INVERSION PUBLICA 1990-1992 REGION DEL MAULE



**ANEXO CON PROYECTOS DE AMBITO REGIONAL  
Y PROVINCIAL**

PROYECTOS A NIVEL REGIONAL

AÑO 1990

| NOMBRE DEL PROYECTO                                 | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|---|------------------|-------------------|
| CONSTRUCCION RUTA 5 SUR                             | 545,199          | SECT.             |
| SANEAMIENTO DE TITULOS RURALES (LICANTEN Y CUREPTO) | 82               | F.N.D.R.          |
| CONST. INFRAESTRUCTURA MENOR CALETAS VII REGION     | 902              | F.N.D.R.          |
| DIFUSION POLITICAS DE DESARROLLO REG.               | 2,534            | F.N.D.R.          |
| CONSERVACION Y HABILITAC. CAMINOS SECUNDARIOS       | 10,395           | SECT.             |
| CONSERVACION REDES AGUA POTABLE                     | 11,699           | SECT.             |
| DISEÑOS DE INGENIERIA PROYECTOS CREDITO B.I.D.      | 14,720           | F.N.D.R.          |
| CONSTRUCCION CAMINO CHANCO-RELOCA -LAS CAÑAS        | 45,565           | SECT.             |
|   | =====            |                   |
| TOTAL   | 631,096          |                   |

AÑO 1991

| NOMBRE DEL PROYECTO                              | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|--|------------------|-------------------|
| CONSTRUCCION RUTA 5 SUR                          | 4,354,602        | SECT.             |
| ESTUDIOS ING. CAMINOS SECUNDARIOS                | 22,496           | SECT.             |
| SANEAMIENTO TITULOS URBANOS Y RURALES            | 42,000           | F.N.D.R.          |
| CAMINO CHANCO RELOCA; LAS CAÑAS CONSTITUCION     | 497,768          | SECT.             |
| MEJORAMIENTO MACRO-MEDICION AGUA POTABLE         | 15,000           | SECT.             |
| CAPACITACION SISTEMA MANEJO SILVOPASTORAL        | 7,114            | F.N.D.R.          |
| INFRAESTRUCTURA MENOR PARA CALETAS               | 25,040           | F.N.D.R.          |
| CONSTRUCCION CENTRO DE OBSERVACION Y DIAGNOSTICO | 32,075           | SECT.             |
| ESTUDIO PRELIMINAR CAMINOS FORESTALES            | =====            |                   |
| TOTAL  | 4,996,095        |                   |

AÑO 1992

| NOMBRE DEL PROYECTO   | INVERSION<br>M\$  | FUENTE<br>FINANC. |
|---|-------------------|-------------------|
| CONSTRUCCION Y AMPLIACION RUTA 5 SUR                            | 7,761,156         | SECT.             |
| CAPACITACION A PROFESORES EN ESCUELAS RURALES                   | 9,120             | F.N.D.R.          |
| CAPACITACION A COMUNIDADES CARBONERAS                           | 7,200             | F.N.D.R.          |
| CAPACITACION EN PREVENCION FIEBRE AFTOSA                        | 7,500             | F.N.D.R.          |
| CAPACITACION SISTEMA MANEJO SILVOPASTORAL                       | 5,170             | F.N.D.R.          |
| EQUIPOS TELECOMUNICACIONES PARA CARABINEROS                     | 20,985            | F.N.D.R.          |
| ANALISIS DEL SISTEMA ARROCERO                                   | 2,780             | F.N.D.R.          |
| SANEAMIENTO TITULOS URBANOS Y RURALES                           | 40,304            | F.N.D.R.          |
| ESTUDIO CONSTRUCCION CANALES PELARCO, CURICO, GORGOLEN Y QUIPO  | 95,542            | SECT.             |
| ESTUDIO ESTUDIO DE INGENIERIA CAMINOS TRANSVERSALES             | 22,700            | SECT.             |
| CONSERVACION RUTINARIA CAMINOS SECUNDARIOS                      | 41,653            | SECT.             |
| REPOSICION CAMINO PASO PEHUENCHE-CENTRAL CIPRESES               | 233,739           | SECT.             |
| CONSTRUCCION CAMINO SAN JAVIER-ARBOLILLO                        | 1,501,933         | SECT.             |
| ESTUDIO DE INGENIERIA CAMINO CAUQUENES-QUIRIHUE                 | 139,885           | SECT.             |
| ESTUDIO DE INGENIERIA CAMINOS SECUNDARIOS                       | 76,787            | SECT.             |
| CONSTRUCCION CAMINO CAUQUENES-ARBOLILLO                         | 1,077,914         | SECT.             |
| ESTUDIO PRELIMINAR CAMINOS FORESTALES                           | 34,977            | SECT.             |
| REPOSICION CONEXIONES DOMICILIARIAS AGUA POTABLE                | 50,000            | ESSAM             |
| MEJORAMIENTO SERVICIO AGUA POTABLE RURAL VARIAS LOCALIDADES     | 22,800            | ESSAM             |
| MEJORAMIENTO MACRO-MEDICION AGUA POTABLE                        | 123,981           | ESSAM             |
| REPOSICION Y REPAR.INFRAESTRUCTURA AGUA POTABLE Y ALCANTARILLAI | 268,000           | ESSAM             |
| OTROS PROYECTOS   | 263,393           | VARIAS            |
|   | =====             |                   |
| <b>TOTAL</b>  | <b>11,807,519</b> |                   |

AÑO 1993

| <b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>                            | <b>INVERSION<br/>M\$</b> | <b>FUENTE<br/>FINANC.</b> |
|---|--------------------------|---------------------------|
| CONSTRUCCION SEGUNDA CALZADA RUTA 5 SUR               | 9,750,828                | SECT.                     |
| REPARACION CAMINOS DE EMERGENCIA 1993                 | 111,810                  | SECT.                     |
| REPARACION RUTINARIA DE CAMINOS                       | 375,921                  | SECT.                     |
| INVERSION SECTORIAL DE ASIGNACION REGIONAL            | 873,095                  | SECT.                     |
| CONSERVACION OBRAS FLUVIALES VII REGION               | 200,700                  | SECT.                     |
| CONSERVACION RED VIAL BASICA VII REGION               | 1,833,282                | SECT.                     |
| CONSERVACION RED VIAL COMUNAL VII REGION              | 805,699                  | SECT.                     |
| CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES VII REGION      | 40,215                   | SECT.                     |
| INVESTIGACION Y PROMOCION DE LA MUJER TEMPORERA       | 15,000                   | F.N.D.R.                  |
| DIAGNOSTICO CONTROL DE LA DESTOMATOSIS                | 167,015                  | F.N.D.R.                  |
| INVESTIGACION VARIEDADES HORTICOLAS DE USO INDUSTRIAL | 20,850                   | F.N.D.R.                  |
| OTROS PROYECTOS                                       | 100,550                  | VARIAS                    |
|   | =====                    |                           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>14,294,965</b>        |                           |

PROYECTOS A NIVEL PROVINCIAL - PROVINCIA CURICO

AÑO 1990

| NOMBRE DEL PROYECTO                      | INVERSION<br>M\$ |
|--|------------------|
| REPARACION PAVIMENTOS DE EMERGENCIA      | 7,000            |
| CONSTRUCCION CAMINO CURICO-HUALAÑE-ILOCA | 121,684          |
| CONSERVACION CAMINOS SECUNDARIOS         | 48,995           |
| OTROS PROYECTOS                          | 8,681            |
|  | =====            |
| TOTAL                                    | 186,360          |

AÑO 1991

| NOMBRE DEL PROYECTO               | INVERSION<br>M\$ |
|-----------------------------------|------------------|
| ENCAUZAMIENTO RIOS LONTUE Y OTROS | 68,912           |
| OTROS PROYECTOS                   | 10,215           |
|                                   | =====            |
| TOTAL                             | 79,127           |

AÑO 1992

| NOMBRE DEL PROYECTO                                 | INVERSION<br>M\$ |
|---|------------------|
| CONSERVACION PERIODICA CAMINOS                      | 489,524          |
| REPOSICION PUENTE RAUCO                             | 252,331          |
| CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO TENO            | 50,520           |
| CONEXION VIAL CURICO-LICANTEN-ILOCA-LA HIGUERA      | 760,742          |
| REPARACION DIVERSAS ESCUELAS DE LA PROVINCIA (MECE) | 27,076           |
|   | =====            |
| TOTAL   | 1,580,193        |

AÑO 1993

| NOMBRE DEL PROYECTO                                | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|--|------------------|-------------------|
| MEJORAMIENTO CAMINOS TRANSVERSALES DE LA PROVINCIA | 639,404          | SECT.             |
| CONEXION VIAL CURICO-LICANTEN-ILOCA-LA HIGUERA     | 780,500          | SECT.             |
|  | =====            |                   |
| TOTAL  | 1,419,904        |                   |

PROYECTOS A NIVEL PROVINCIAL - PROVINCIA TALCA

AÑO 1990

| NOMBRE DEL PROYECTO                         | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|---|------------------|-------------------|
| CONSERVACION PERIODICA CAMINOS PROVINCIALES | 59,727           | SECT.             |
| CONSTRUCCION CAMINO PANGUILEMO-PELARCO      | 275,926          | SECT.             |
| REPARACION PAVIMENTOS DE EMERGENCIA         | 10,000           | SECT.             |
|   | =====            |                   |
| TOTAL                                       | 345,653          |                   |

AÑO 1991

| NOMBRE DEL PROYECTO                              | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|--|------------------|-------------------|
| REPARACION PAVIMENTOS DE EMERGENCIA              | 12,000           | SECT.             |
| CONSERVACION CAMINO SAN CLEMENTE-PASO PEHUENCHE  | 255,126          | SECT.             |
| CONSERVACION HABITUAL RUTA 5 SUR                 | 1,553            | SECT.             |
| CONSERVACION PERIODICA CAMINO TALCA-SAN CLEMENTE | 10,508           | SECT.             |
|  | =====            |                   |
| TOTAL  | 279,187          |                   |

**AÑO 1992**

| <b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>                          | <b>INVERSION<br/>M\$</b> | <b>FUENTE<br/>FINANC.</b> |
|---|--------------------------|---------------------------|
| REPARACIONES DE EMERGENCIA TALCA-SAN CLEMENTE       | 6,500                    | SECT.                     |
| CONSERVACION PERIODICA CAMINO TALCA-VILCHES         | 125,908                  | SECT.                     |
| REPOSICION CAMINO SAN RAFAEL-VILLA PRAT             | 233,881                  | SECT.                     |
| CONSTRUCCION CAMINO CAMARICO-CUMPEO                 | 666,692                  | SECT.                     |
| CONSERVACION RUTINARIA PUERTAS NEGRAS Y OTROS       | 33,111                   | SECT.                     |
| CONSERVACION PERIODICA ACCESO NORTE A TALCA         | 84,445                   | SECT.                     |
| REHABILITACION CAMINO SAN MIGUEL-PUNTA DE DIAMANTE  | 342,933                  | SECT.                     |
| REPARACION DIVERSAS ESCUELAS DE LA PROVINCIA (MECE) | 23,309                   | F.N.D.R.                  |
|   | =====                    |                           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1,516,779</b>         |                           |

**AÑO 1993**

| <b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>      | <b>INVERSION<br/>M\$</b> | <b>FUENTE<br/>FINANC.</b> |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| MEJORAMIENTO CAMINO TALCA-COLIN | 289,900                  | SECT.                     |
|                                 | =====                    |                           |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>289,900</b>           |                           |

PROYECTOS A NIVEL PROVINCIAL - PROVINCIA LINARES

AÑO 1990

| NOMBRE DEL PROYECTO                       | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|---|------------------|-------------------|
| MEJORAMIENTO CAMINO COLBUN-PANIMAVIDA     | 183,565          | SECT.             |
| MEJORAMIENTO CAMINO LINARES-YERBAS BUENAS | 201,477          | SECT.             |
| OTROS PROYECTOS                           | 5,000            | SECT.             |
|   | =====            |                   |
| TOTAL                                     | 390,042          |                   |

AÑO 1991

| NOMBRE DEL PROYECTO                                | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|--|------------------|-------------------|
| REPOSICION PASARELA RIO ACHIBUENO                  | 79,780           | SECT.             |
| REPOSICION PUENTES MENORES SAN JAVIER-VILLA ALEGRE | 53,404           | SECT.             |
| OTROS PROYECTOS                                    | 24,293           | SECT.             |
|  | =====            |                   |
| TOTAL  | 157,477          |                   |

AÑO 1992

| NOMBRE DEL PROYECTO                                 | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|---|------------------|-------------------|
| CONSERVACION RUTINARIA DIVERSOS CAMINOS             | 37,878           | SECT.             |
| CONSTRUCCION CANAL TRONCO LINARES (FACTIBILIDAD)    | 364,679          | SECT.             |
| REPARACION DIVERSAS ESCUELAS DE LA PROVINCIA (MECE) | 26,588           | F.N.D.R.          |
|   | =====            |                   |
| TOTAL   | 429,145          |                   |

AÑO 1993

| NOMBRE DEL PROYECTO                              | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|--|------------------|-------------------|
| CONSTRUCCION CANAL TRONCO LINARES (FACTIBILIDAD) | 78,050           | SECT.             |
|  | =====            |                   |
| TOTAL  | 78,050           |                   |

PROYECTOS A NIVEL PROVINCIAL - PROVINCIA CAUQUENES

AÑO 1990

| NOMBRE DEL PROYECTO                  | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| CAMINO CHANCO-RELOCA                 | 8,850            | SECT.             |
| REPARACION PAVIMENTOS DE EMERGENCIA  | 4,000            | SECT.             |
| CONSTRUCCION RUTA CAUQUENES-CHANCO   | 103,038          | SECT.             |
| CONSERVACION CAMINO PARRAL-CAUQUENES | 7,822            | SECT.             |
|                                      | =====            |                   |
| TOTAL                                | 123,710          |                   |

AÑO 1991

| NOMBRE DEL PROYECTO                               | INVERSION<br>M\$ | FUENTE<br>FINANC. |
|---|------------------|-------------------|
| CONSERVACION PUENTE EL GUANACO                    | 4,851            | SECT.             |
| REPARACIONES DE EMERGENCIA CAMINO DE LA PROVINCIA | 10,000           | SECT.             |
| CONSERVACION PERIODICA PARRAL-CAUQUENES           | 59,736           | SECT.             |
| CONSERVACION PERIODICA CAUQUENES-CHANCO POR MOLCO | 98,961           | SECT.             |
| HABILITACION CAMINO CAUQUENES-CHANCO              | 76,188           | SECT.             |
|   | =====            |                   |
| TOTAL   | 249,736          |                   |

**AÑO 1992**

**NOMBRE DEL PROYECTO**

**INVERSION  
M\$**

**FUENTE  
FINANC.**

NO REGISTRA PROYECTOS

**AÑO 1993**

**NOMBRE DEL PROYECTO**

**INVERSION  
M\$**

**FUENTE  
FINANC.**

MEJORAMIENTO CAMINO PUEBLO HUNDIDO-CURANIPE

640,010

SECT.

**TOTAL**

=====  
640,010