

Minuta entregada por Don Gabriel Valdes.

21-1-36

PROBLEMAS DE VALDIVIA

1) Alcantarillado y limpieza del Río Calle Calle:

El río presenta un agudo nivel de contaminación que afecta la salud (colonias de bacterias diez veces más alta de lo permitido, envenenamiento de mariscos y extinción de su crianza en la bahía y estuario y de los peces en el Río Corral y mar afuera.

Hay 37 tasas de alcantarillado que arrojan aguas servidas y aguas de lluvias al Río y las industrias hacen lo mismo.

Existe un proyecto preparado por la Universidad Austral con fundamentación y estudios del Director Provincial de Salud Doctor René Guzmán.

Esta materia ha sido estudiada por el Ministro de OO.PP, Hacienda y CORFO. Están de acuerdo en:

- 1) Esta obra es prioritaria por la gravedad de la situación y la significación que el Río tiene en la ciudad.
- 2) El proyecto debe abarcar todo el Río Calle Calle desde su nacimiento en el Lago Ríñihue siguiendo por el Valdivia.
- 3) Debe contar con separadores de aguas servidas y de lluvias con plantas de tratamiento.
- 4) ESSAL, empresa de CORFO a cargo de obras sanitarias de la Décima Región, no tiene capital, ni estructura, ni respaldo financiero para ejecutar la obra.
- 5) De acuerdo con el fiscal de Obras Públicas Carlos Valenzuela, ESSAL puede subcontratar las obras a empresas privadas, con la legislación vigente. Lo conversado con los Ministros Foxley y Hurtado es llamar a una licitación internacional. Hay empresas especializadas en España e Italia y podrían aprovecharse los créditos blandos que ofrecen. Además hay créditos disponible del Banco Interamericano.

El costo es de más o menos 10 millones de dólares, sería un éxito inmenso anunciar el proyecto en la visita.

Si no hubiese posibilidad con las leyes actuales, el Ministro de CORFO está de acuerdo en introducir una modificación a las funciones de las empresas sanitarias para que puedan subcontratar. Se haría en la ley de CORFO.

2) Decisión sobre Terranova

La población de Corral está paralizada por suspensión de sus trabajos y cierre de única industria de mariscos por efecto de la contaminación.

En la zona hay gran agitación sobre este tema, que es aprovechado por la oposición.

Noticias sobre propuesta CONAF que es distinta y más reducida de la conocida inicialmente, es estimada negativa.

3) Construcción de habitaciones para alto número de allegados

Soluciones en construcción son pésimas, con planchas de cemento que no resisten la lluvia ni abrigan. Debe exigirse uso de madera con tableros producidos por empresas locales.

Faltan terrenos. Universidad ofrece terrenos apropiados que ayudarían a paliar su agudo déficit, pero Vivienda no tiene recursos para adquirirlos. Debe estudiarse esta fórmula ya discutida con los Ministros, pues solucionaría dos problemas a la vez.

4) Crisis en la Universidad Austral

La Administración anterior dejó deudas por más o menos dos millones de pesos. Actualmente no tendría recursos para pagar sueldos desde junio próximo. Es una gran universidad, la tercera del país en investigación. Está casi destruida. El Rector Erwin Haverbeck (DC), recién elegido está haciendo los mayores esfuerzos para racionalizar, pero necesita alivio de las deudas. Conozco bien la situación y puedo dar explicaciones adicionales y soluciones. Es urgente

5) Voluntad unánime de la ciudad es superar autonomía respecto Puerto Montt

Valdivia fue la segunda ciudad industrial de Chile en 1900, en la segunda Guerra Mundial sufrió por el rigor de las listas negras de Estados Unidos, el terremoto de 1960 destruyó sus industrias, la catedral, el barrio cívico, la tierra bajó un metro y el agua inundó decenas de miles de hectáreas.

Durante el régimen militar queda como ramal, pues la ruta al sur pasa a 40 kilómetros más al este, pierde la categoría de capital y centenares de empleados públicos se trasladan a Puerto Montt.

La dependencia de Puerto Montt es humillante y administrativamente un estorbo. El gobernador carece de poder real, de personal y los Seremi, algunos de ellos de Valdivia, se han trasladado a vivir a Puerto Montt.

La región se conformó con cinco provincias disímiles y en una superficie inmensa. Chiloé es una entidad en sí y junto con Palena encuentran su centro en Puerto Montt abierto hacia el mar. Osorno deslinda con Valdivia y esta ciudad tiene tradición, universidad y tendrá puerto por obra de las empresas forestales.

La razón de crear Puerto Montt como capital fue solamente la decisión del general Pinochet de dársela a la Aviación, que tenía su base allá. Valdivia tiene superficie y es una cuenca de lagos y ríos perfectamente autónoma.

7)

El movimiento de la nueva Región está adquiriendo cuerpo y sería un error ignorarlo. Requiere una solución. Mi convicción es que la situación no puede seguir y que Valdivia requiere una reparación.

8) Paso Hua Hun

Une a Panguipulli con San Martín de los Andes a través del lago Pirihueico. Es el paso más bajo de Chile (600 mts. sobre el nivel del mar) está siempre abierto, con aduana y policías chilenos y argentinos confortablemente instalados. Lado argentino pavimentado, lado chileno hay que hacer caminos si.....norte lago Pirihueico continuado con trasbordador que existe y otro camino hasta Puerto Fin, que tiene camino a Panguipulli. Es el mejor y más hermoso paso turístico entre Chile y Argentina. Gran Hotel Pirihueico construido por HUSA (G. González Videla) fue ocupado por el ejército desde 1973 y recién ha sido devuelto a la Corfo, gracias a conversaciones mías con el ejército y decisión del Ministro de Tierras. Hay interesados franceses en reconstruirlo. El área ha sido visitada recientemente por el Ministro de Obras Públicas, el Director de Servicios del Trabajo del Ejército y yo. El Ministro dio orden de iniciar estudios finales del camino.

Es una sentida aspiración de Valdivia y debe mencionarse positivamente.

9) Puerto de Corral

La firma Arce y Reciné, contratados por el anterior régimen concluyó proyecto del Puerto. Está capacitado para recibir buques de gran calado y es el único puerto seguro al sur de Coronel.

A mi juicio debe hacerse un programa de obras camineras y fluviales con las empresas madereras para desarrollar un sistema que permita embarcar las 700 u 800 mil toneladas de papel, celulosa, madera serrada y muebles que se producirán entre Temuco y Osorno dentro de los próximos 4 ó 5 años. El puerto fundamentalmente debe ser privado. Pero

es una realidad que se viene encima.

10) Comunicaciones

El aeropuerto de Pinchoy carece de equipos para vuelos nocturnos y debe ser arreglado para pasajeros y carga (agroindustrias crecientes en exportación).

FF.CC. deben ser estudiados en relación a carga de madera desde Temuco y Osorno hacia Antihue y Huelle Hue sobre el río Calle Calle. Hay plantas de celulosa de Forestal Valdivia en Los Lagos y de AN Chile, en la Unión que acarrearán madera de sus bosques (160.000 Hás) y el producto terminado a Corral.

Sostengo la necesidad de formular un plan de transporte y cooperación con esa y otras empresas (Emasil, que exportará 20 millones de dólares en chapas en 1993), El Ministro de Obras Públicas está de acuerdo.

Debería nombrarse un coordinador dependiente del Ministro especial para este objeto. Los Seremis no tienen capacidad para ello. Este es un tema de urgente atención que las empresas han informado es vital para ellas.

11) Los representantes de algunos servicios se han demostrado ineficientes

Es absolutamente necesario cambiar a los representantes de CERCOTEX, Señor Carlos Antwanter, no funciona y la CORFO no existe. Lo mismo sucede con el delegado de SERNATUR. Buena persona, pero, absolutamente inopcoerante en una zona de turismo. Hay un hombre excelente para el trabajo que es Carlos Matamala, Jefe del Comité que preparó la visita del Rey de España.

En Serviú hay un buen Seremi pero la impresión es que con el delegado de Valdivia se hace más proselitismo político que control del problema.

Sistema de construcción de vivienda progresiva no funciona. Se construyen las casetas en Valdivia y en Osorno, pero no hay recursos para techo. Las familias viven en las casetas.

Debe recordarse que la segunda provincia más pobre en Chile es Valdivia.

La situación de la salud ha progresado notablemente gracias a la gran labor del doctor René Guzmán y la atención del Ministro Jiménez. El Hospital Regional, destruido en 1960, está en proyecto de reconstrucción. La Facultad de Medicina de la Universidad Austral es excelente. Necesita adecuación hospitalaria.

La situación escolar es muy deficiente por la pobreza existente. Récord en deserción escolar. No hay escuelas técnicas. Es necesario orientar enseñanza a trabajos forestales. Facultad de la Universidad Austral es inmejorable y considerada la mejor de América Latina, a pesar de su déficit que la hace perder profesores. Pero no tiene enseñanza técnica y debe llegarse a un acuerdo con las empresas. Hay proyecto con el gobierno alemán sin definirse.

Valdivia no ha recibido ni un solo proyecto de la Cooperación Internacional.

Fuera de la amargura del senador DC por la zona, es una discriminación que en repetidos casos he hecho presente al Ministro de Planificación y sus equipos.

En Valdivia y Osorno he preparado corporaciones de Desarrollo que son un modelo para las demás provincias.

La Municipalidad está inconclusa desde hace 15 años. En Valdivia no hay teatro pues el Municipal está en obra gruesa. Valdivia es la ciudad más culta del sur, tiene una corporación cultural excelente, pero no hay teatro para recibir a nadie.

El alcalde -ex Secretario Municipal- es decidido enemigo del Gobierno y no coopera con el Gobernador ni los parlamentarios.

La Filarmónica del Municipal de Santiago. hará una gira desde Punta Arenas al Norte. El alcalde la rechazó. Entoy en campaña para recibirla en un establo en la Sociedad Agrícola (SAVAL).

Estos son algunos aspectos de la realidad valdiviana, región izquierdista, pero que votó por el Presidente con amplia mayoría y eligió un senador y un diputado DC. (Recordar que esta ciudad fue castigada por Pinochet.)