

EVALUACION MINISTERIAL

OBRAS PUBLICAS

Julio 28 de 1993.

I CUMPLIMIENTO DE METAS.

1.- EL AVANCE GLOBAL EN LA EJECUCION DEL PRESUPUESTO AL 30/06/93 ES SATISFACTORIO; 45%

2.- SITUACION GRANDES PROYECTOS DEL PERIODO.

VIALIDAD.

a.- Cumplimiento meta 1.500 kms. de nuevos pavimentos; a Marzo de 1994 se tiene proyectado concluir 1.545 kms.

b.- Arica - Tambo Quemado; inauguración Enero de 1994.

c.- Doble calzada San Fernando - San Javier:

- Chimbarongo - Teno: inauguración Septiembre 1993.

- Bif. Cumpeo - Panguilemo: inauguración Noviembre 1993.

* Puente Claro y accesos: concluye Febrero 1994.

* Cruce Talca: concluye Febrero 1994.

* Estamos presionando para cumplir.

d.- Ruta los Conquistadores:

- San Javier - Cauquenes: inauguración Octubre 1993.

- Cauquenes - Quirihue: licitación Octubre 1993.

e.- Otros: Dobles calzadas.

- Puangue - Leyda: concluye Diciembre 1993.
- By pass Coronel: concluye Octubre 1993.
Problema y resistencia al peaje.
- Coronel - Lota: concluye Junio 1994.
- Rodelillo - Villa Dulce: licitado, inicio Octubre 1993.
Es fundamental para Viña.
Es media circunvalación.

f.- Circunvalación Américo Vespucio.

- No podremos dejarlo listo, se nos trancó en la Contraloría.
- Pedro A. Cerda - Pajaritos: concluye Julio 1994.
- Independencia - Recoleta
(2ª calzada) : inicio Octubre 1993.

PUERTOS.

a.- San Antonio:

- Sitios 1 Sur y 2 (Hemos encontrado sorpresas en la construcción): concluye Enero 1994.
- Sitio 3: concluye Octubre 1994.
- Caleta Pesquera Pacheco Altamirano: concluye Febrero 1994.

VIERNES 27 DE AGOSTO S.E. VISITARA SAN ANTONIO.

b.- Valparaíso:

- Muelle caleta Portales: concluye Diciembre 1993.
- Explanada Sitios 1,2,3 (contenedores): concluye fines 1994.
- Sitios 1,2,3: inicio 1994.

c.- Puerto Pesquero de Lebu:

- Puerto y espigón norte
(obra ofrecida por S.E.): concluye Enero 1994.
- Espigón Sur (financ. AGECA):concluye 1994.

d.- Caletas Pesqueras:

- Concluyen 1993: 18.
- Concluyen 1994: 17.

AEROPUERTOS.

a.- Aeropuerto Arturo Merino Benítez:

- Terminal de pasajeros concluye Nov.- Dic. 1993,
puesta en servicio Febrero
1994.

REGADIO.

- a.- Canal Penciahue: inauguración Noviembre
1993.
- b.- Convento Viejo: inauguración Septiembre
1993. En 1994 incrementarán
la presa.
- c.- Santa Juana (avance 18%). concluye Marzo 1995.

3.- INICIATIVAS LEGALES.

- a.- Reforma Ley de Concesiones; 2do. trámite Cámara de Diputados.

- b.- Reforma Código de Aguas; 1er. trámite Cámara de Diputados. Trámite largo y complicado, hay muchos intereses en juego.
 - Hoy los derechos son a perpetuidad.
 - Proyecto: Después de 5 años si no se hubiere utilizado estaría sujeto a caducidad.
 - Posible acuerdo.
 - Derechos no consuntivos: que paguen una patente hasta momento que se utilizan.
 - Derechos consuntivos: existentes no serán afectados por ley. (P.A.A.: va contrario al espíritu de nuestra ley de agua. Estoy contrario con la filosofía de la actual ley de aguas).
- c.- Ley de avisaje caminero; 1er. trámite Cámara de Diputados.
- d.- Ley miscelánea vial; en SEGPRES para mejorar funcionamiento de Vialidad. Está parado por tonteras.

4.- INICIATIVAS ADMINISTRATIVAS IMPORTANTES.

- a.- Conservación por Contratos Globales en Vialidad.
 - 1992 : 1.
 - 1993 : 6.
 - 1994 : 19.

Entregamos sectores completos de la red. Pago por obra contratada por precios unitarios.
- b.- Plan de infraestructura de largo plazo.
 - Macro Región Central: entrega Noviembre 1993.
 - Resto del país: entrega Noviembre 1993.
- c.- Evaluación de Políticas Institucionales y de Personal del MOP.

- d.- Sistema de Peaje Electrónico: Tenemos que modificar ya que estamos obsoletos. Es la llave para muchos proyectos de concesión.

II DESAFIOS DEL PRESUPUESTO 1994.

a.- Marco y Expansión:

- Incremento programado en el marco (Inversiones).

| | |
|------------------|----------------------|
| Presupuesto 1993 | \$ 163,439 millones. |
| Marco 1994 | \$ 167,052 millones. |

Incremento real 3.3 %

- ~~Se solicita expansión de \$ 77,854 millones para que Hacienda defina que proyectos cortar en la discusión presupuestaria.~~

Incremento sobre el Marco 46,6 %

- De acuerdo con el Plan de Infraestructura el alza debiera ser sobre 1993 de 15% (\$ 187,468 millones). Se requiere una cifra mayor a la del Plan.

- Dentro del marco total:

| | | |
|-------------------|------|------------------------------------|
| Obras de arrastre | 85 % | |
| ISAR | 6 % | Inversión Sectorial Area Rural. |
| Obras Nuevas 1994 | 9 % | |

b.- Distribución del Presupuesto Marco por Dirección:

| Dirección | EN MILLONES \$ 1993 | | % | Expansión |
|------------------|---------------------|----------------|------------|---------------|
| | Ppto. 1993 | Marco 1994 | | |
| Vialidad | 129,736 | 135,681 | 5 % | 58,529 |
| Riego | 12,611 | 12,913 | 2 % | 9,831 |
| Obras Portuarias | 11,966 | 10,838 | -9 % | 2,006 |
| Aeropuertos | 2,453 | 2,139 | -13 % | 4,943 |
| Arquitectura | 2,118 | 1,559 | -26 % | 763 |
| Otros | 2,755 | 3,922 | 42 % | 1,782 |
| TOTAL | 161,639 | 167,052 | 3 % | 77,854 |

Nota: incluye subtítulos 30, 31 y 32.

c.- Proyectos importantes que quedaron fuera del Marco:

Vialidad.

- Doble calzada:
 - San Javier - Parral \$ 3,120 millones.
 - Parral - San Carlos \$ 660 millones.
 - Pto. Varas - Pto. Montt \$ 954 millones.
- En el Presupuesto Marco no se licitan nuevas pavimentaciones en 1994, en la expansión se considera iniciar 582 kms. de nuevos pavimentos para mantener el ritmo alcanzado en este programa. Esto requiere de \$ 9,660 millones.
- Quedan fuera 627 kilómetros de repavimentaciones que deben iniciarse en 1994, con un presupuesto de \$ 8,378 millones.

- Complemento para contratos de conservación global \$ 6,566 millones.
- Arrastre y contratos nuevos, productos de emergencias de 1993 \$ 7,923 millones.
- Reposiciones de ripio y reparaciones de puentes \$ 11,648 millones.

Riego.

- Iniciación obras Canal Laja-Diguillín \$ 1,500 millones.
- Iniciación obras Embalse Puclaro. S.E. quiere decidir sobre este tema.

Puertos.

- Espigón Sur Puerto de Lebu debe incluirse en presupuesto de AGECA \$ 1,365 millones.

Aeropuertos.

- Reposición pista A.M.B. necesario además para iluminación contra la niebla, \$ 2,750 millones.

Arquitectura.

- Conservación edificios públicos, \$ 619 millones.

III CONCESIONES PROGRAMADAS 1993 - 1994.

1.- Proyectos en ejecución:

- Túnel El Melón, inicio de obras julio 1993.

2.- Proyectos de licitación:

- Camino de la Madera (Coihue - Santa Juana - San Pedro), 19 empresas han comprado Bases.

~~3.- Proyectos con Bases de Licitación en proceso de revisión en el Ministerio de Hacienda?~~

- Acceso Norte a Concepción (Chillán - Confluencia - Penco). Se pretende llamar a licitación en Septiembre.
- Santiago - Farellones. Se pretende llamar a licitación en Septiembre. Tenemos un programa legal para ver si podemos cobrar peaje sin camino alternativo.

4.- Proyectos en proceso final de estudio de factibilidad, que se pretenden llamar durante 1993:

- Autopista Santiago - San Antonio, Factibilidad y Anteproyecto listo, Estudio del Negocio en proceso de terminación. ~~Despacho a Hacienda en Agosto.~~
- Puchuncaví - Nogales; (idem Santiago - San Antonio).
- Ruta La Dormida. Ejecutando el Anteproyecto y Estudio del Negocio. ~~Despacho a Hacienda en Septiembre.~~

5.- Proyectos que se pretenden llamar a licitación antes de Marzo 1994:

- Cartagena - Algarrobo, Anteproyecto presentado por el sector privado, en desarrollo el Estudio del Negocio y confección de Bases.
- Nuevo acceso vial al Aeropuerto Arturo Merino Benítez. Anteproyecto presentado por el sector privado.

En total estos proyectos suman una inversión de US\$ 300 millones que se licitarían en este Gobierno.

MTO/lcg