



El Embajador de España

Nº 142.-

10-2-4
PERIODO
PRESIDENCIAL.
001830
ARCHIVO

Santiago, 26 de abril de 1991

Señor

Don Carlos Bascuñán

Jefe de Gabinete de S.E. el Presidente de la República

Palacio de la Moneda

SANTIAGO.-

Querido Carlos:

Desde hace ya 15 días se encuentra en tierra chilena el velero "Gipuzkoa" que está dando la vuelta al mundo.

Como sabrás, se trata del proyecto "Elcano 90" que, con el respaldo de la Diputación Foral de Gipuzkoa, entre otras instituciones, y algunas ayudas empresariales quiere homenajear la figura del navegante vasco Juan Sebastián Elcano siguiendo la misma ruta que hiciera 500 años atrás.

Al frente de este proyecto se encuentra en Chile don Javier López Mendizabal de la Empresa Itsaskiak-Navegantes Vascos S.A., organizadora del proyecto "Elcano 90". Desde antes de su llegada me hicieron saber a través de nuestro Ministerio de Asuntos Exteriores su esperanza de ser recibidos por Su Excelencia el Presidente de la República lo que me han reiterado de nuevo. A este respecto, y tras una reparación en el barco ya finalizada, van a retrasar su salida del puerto de Valparaíso con la esperanza de que al regreso del Presidente pudieran ser recibidos por él.

./

*recibida
30/4/91
y por A. de Valle
Pres.*



El Embajador de España

Javier López Mendizabal me ha confirmado que durante la entrevista que Su Excelencia el Presidente de la República tuvo con don Iñaki Anasagasti, portavoz del Partido Nacionalista Vasco en el Congreso de los Diputados éste le informó sobre la presencia en Chile de este barco. Según parece Su Excelencia el Presidente, le comentó al Sr. Anasagasti que a su regreso, si el "Gipuzkoa" permanecía aún en Chile podría saludarles.

Así pues te agradecería me dijeras si es posible que Su Excelencia el Presidente reciba al Sr. López Mendizabal acompañado de los cuatro navegantes que forman la tripulación del "Gipuzkoa". Para una mayor información te adjunto la presentación de este proyecto de "Navegantes Vascos".

En espera de tus noticias, te envío un fuerte abrazo,

Pedro Bermejo Marín



"ELKANO 90": UN PROYECTO DE EUSKADI CON MIRAS UNIVERSALES

Nacido en el corazón de Euskadi pero con una clara vocación universal, el "Gipuzkoa" se encamina ya hacia el destino para el que exclusivamente ha sido construido: cumplimentar la vuelta al mundo siguiendo la misma ruta que, quinientos años atrás, hiciera Juan Sebastián Elcano.

Es esta una aventura humana y empresarial que hoy ve la luz tras un largo e intenso período de planificación, gestión, construcción y conjunción de todos los elementos humanos, técnicos y empresariales que van a tomar parte en ella.

Prácticamente desde la nada y como un homenaje al espíritu emprendedor y creativo de las gentes guipuzcoanas, este velero navega ya como símbolo evidente y poderoso de lo que se puede conseguir cuando todos los sectores de un pueblo se empeñan en llevar a buen puerto -y nunca mejor dicho- la fantástica tarea de poner en marcha un proyecto de este calibre. Y es que el "Gipuzkoa" es algo más que un barco por que son muchas y muy diferentes las personas, colectivos e instituciones que, sin prisas pero sin pausa, han trabajado para que todos hayamos alcanzado el momento mágico de la partida.

La Diputación Foral de Gipuzkoa, la Caja Gipuzkoa-San Sebastián, Kutxa, muchos proveedores -en su mayor parte del País Vasco- y un sinfín de pequeños colaboradores que en todo momento han visto en el proyecto algo más que una tarea profesional que cumplir, conforman este gran equipo que ha hecho realidad algo que, hace unos meses, era solamente una bella ilusión, una idea remota y casi irrealizable.





En este sentido "Itsaskiak-Navegantes Vascos S.A." quiere agradecer muy especialmente la sponsorización de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de la Caja Gipuzkoa-San Sebastián, Kutxa y la gratificante relación comercial que ha establecido con numerosos profesionales y empresas que sería imposible enumerar aquí, pero que se han volcado en el proyecto "Elkano 90", además de abaratando los costes económicos de sus trabajos, entregándose con su dedicación profesional, esmerándose en sus servicios y contribuyendo de manera muy especial q, que todo marche a la perfección durante los meses de navegación.

Durante algo más de seis meses, varios marinos van a dar la vuelta al mundo en un barco de vela, llevando nuestra cultura hasta los confines más remotos del planeta, mientras rememorarán la hazaña de un hombre al que la historia jamás podrá olvidar: Juan Sebastián Elcano.

El "Gipuzkoa" con sus velas pintadas por Néstor Basterretxea ondeando a los vientos de todos los mares del mundo, intenta realizar hoy esta auténtica gesta deportiva para que así sea. Así de sencillo y así de fácil. En definitiva no es más que el viaje de un velero al encuentro del mundo.





CARACTERISTICAS TECNICAS DEL "GIRUZKOA"

El hecho de dar la vuelta tal y como la realizase Juan Sebastián Elcano, es decir, en el sentido Este-Oeste, lleva consigo una serie de complejos preparativos, entre los cuales es básica, la nave.

Con el fin de garantizar el pleno rendimiento de la Expedición "Elcano 90", la empresa "Itsaskiak-Navegantes Vascos" ha diseñado y construido un barco prototipo del modelo denominado U.L.D.B. -Ultra Light Displacement Boat- construido en "sandwich" de fibra de vidrio y madera de balsa.

La construcción del casco se realizó en los astilleros de Llodio (Alava), mientras que la superestructura y aparejamiento se ha llevado a cabo en Zarauz y Getaria, respectivamente.

La embarcación cuenta con todo tipo de adelantos técnicos y se ha cuidado hasta el último detalle en su construcción, incluido un mascarón de proa, esculpido por Enrique Gamarra, que representa la figura de Elcano con un globo terráqueo.

CARACTERISTICAS:

TIPO: U.L.D.B.

ESLORA: 45 PIES

MANGA: 3'60 METROS

CALADO: 2'10 METROS

DESPLAZAMIENTO: 5'5 TONELADAS

LASTRE: 2'3 TONELADAS

LASTRE LIQUIDO: 1 TONELADA

SUPERFICIE DE VELA: 110 METROS CUADRADOS

SUPERFICIE SPI: 180 METROS CUADRADOS

ALTURA DE MASTIL: 20'57 METROS



NAVEGANTES VASCOS



El diseño del barco ha estado bajo la responsabilidad de **Eugenio Pérez del Corral**, natural de Bilbao.

El "Gipuzkoa" dispone de un aparejo fraccionado. La instalación electrotécnica de a bordo cuenta con los últimos avances tecnológicos y de diseño.

En las operaciones llevadas a cabo en Zarauz y Getaria, "Itsaskiak" contó con el apoyo de todo un equipo de profesionales, así como de una ayuda externa desinteresada por parte de los vecinos de Getaria.

