

ARCHIVO

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

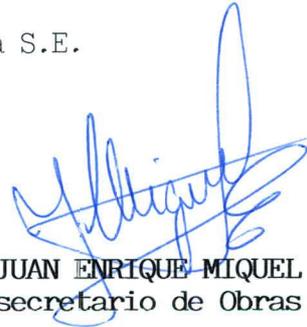
REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR. 93/4906			
A: 09 MAR 93			
P.A.A.	<input checked="" type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Santiago, Marzo 4 de 1993.-

Excmo. Señor
Presidente de la República
Dn. Patricio Aylwin A.
Presente

Con especial agrado le hago llegar Minuta de balance de la gestión del Ministerio de Obras Públicas en 1992, que contiene las proposiciones del señor Ministro a Ud. para ser tenidas en cuenta en la conferencia de prensa que dará próximamente para evaluar la gestión de este Gobierno, en su tercer año.

Saluda atentamente a S.E.



JUAN ENRIQUE MIQUEL MUÑOZ
Subsecretario de Obras Públicas

c.c.Sr. E. Boeninger-Ministro Secret. General de la Presidencia

BALANCE METAS 1992

Para el año 1992 se establecieron 13 Metas Ministeriales, las cuales tuvieron por objeto avanzar en la institucionalidad del Ministerio y mejorar y ampliar la provisión de infraestructura pública.

Entre los logros significativos para la optimización de la gestión del MOP puede mencionarse las siguientes:

- CONCESIONES. Se obtuvo la aprobación del Reglamento de la Ley de Concesiones y el D.S. Nº 112 que fija la estructura del Departamento respectivo. Con estos avances fue posible licitar las obras del Túnel El Melón y establecer para 1993 un ambicioso programa de licitaciones de obras bajo esta modalidad.
- CODIGO DE AGUAS. Se encuentra en el Congreso Nacional el proyecto que modifica el Código de Aguas, el cual tiene por objeto la concesión de derechos de aprovechamiento a necesidades reales; proteger y conservar los recursos hídricos y la creación de corporaciones de manejo de cuencas.

En cuando a obras de infraestructura cabe destacar los siguientes avances:

- AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ. Durante el presente año se iniciaron las obras de modernización del Aeropuerto Arturo Merino Benítez. Se encuentran en ejecución las obras del área terminal y de conservación mayor de la pista.
- MEJORAMIENTO AEROPUERTOS. Se terminaron las obras consideradas en el mejoramiento de los Aeródromos Bernardo O'Higgins y Teniente Vidal. Están en ejecución las obras de los Aeropuertos Carriel Sur y Presidente Ibáñez.
- PUERTO DE SAN VICENTE. Se terminó la obra de ampliación en sitio cero lo cual permitirá atender naves de hasta 50.000 toneladas.
- TRANSPORTE INSULAR. La red de navegación del transporte insular se finalizó y se encuentran en construcción las rampas que permiten complementar estas importantes obras.
- PROGRAMA DE OBRAS MAYORES DE RIEGO. Están en ejecución las obras de: La segunda etapa del Canal Penciahue, Embalse Santa Juana y Convento Viejo I Etapa. Están en elaboración los estudios para las obras de: Canal Laja-Diguillín, Embalse Puclaro, Canal Linares y Canal Victoria-Traiguén-Lautaro.

- PROGRAMA FISCALIZACION DE PESAJE. Se encuentran en funcionamiento 10 nuevos pesajes móviles en diferentes puntos de la red.
- PROGRAMA DE PAVIMENTACIONES.

Se ejecutaron obras de pavimentación nuevas por un total de 346 Kms.(equivalentes).

Proyectos que fueron entregados al tránsito en 1992:

Olivar-Coinco; Contulmo-Límite Regional; Temuco-Cunco; Cruce Longitudinal Mininco Tijeral; terminal Castro Quellón; Coyhaique Bifurcación Simpson; Bollenar-María Pinto; Carampangue-Arauco; Pemuco-Yungay; Cabrero-Monte Aguila.

- PROGRAMA DE SEGUNDAS CALZADAS

En el año 1992 se pavimentaron 60 Kms.

En ejecución la construcción de una segunda calzada en la Ruta 5 Sur, en los siguientes tramos: Molina-Panguilemo, Romeral-Molina. Se terminaron los tramos: Teno-Romeral y Panguilemo-San Javier. Además se inició la construcción del tramo Chimbarongo-Teno.

En ejecución el proyecto "Concepción-Coronel" (17 Kms.) y Copiapó-Paipote (7 Kms.).

Se ha iniciado la construcción del tramo: Puangue-Leyda, de la ruta que une Santiago con San Antonio.

- VIALIDAD URBANA

Se pavimentaron un total de 24 Kms. durante el año 1992. Se concluyó la Avda. Américo Vespucio, en el sector Quilicura-Independencia y el paso bajo nivel de Américo Vespucio Ruta 5 Norte.

En ejecución durante 1992, las siguientes obras:

- * Avda, General Velásquez sectores:
Ochagavía-Pedro Aguirre Cerda, Nudos Vespucio-Departamental.
- * By- Pass Coronel.
- * Avda. Américo Vespucio sector Ochagavía-Pedro Aguirre Cerda.
- * Eje Petorca I Etapa. Obra de 2ª Calzada en ejecución
(tramo Chin-Chin- Acceso Sur a Pargua).

Se inició la ejecución de los siguientes proyectos:

- * Ampliación Coronel-Lota. Corresponde a 2ª Calzada entre Coronel y Lota mejorando la pasada por esta última ciudad.
- * Avda. Américo Vespucio sector Pedro Aguirre Cerda-Pajaritos.

METAS MINISTERIALES 1993

Entre las obras y acciones propuestas para el año 1993, se destacan:

1. PROGRAMA DE SEGUNDAS CALZADAS. Se continuará y terminará la construcción de la segunda calzada en Ruta 5 entre San Fernando y San Javier de Loncomilla, de longitud aproximada 140 Kms.; quedando sin concluir en 1993 el tramo de Pasada por Talca de aproximadamente 5 Kms. y el puente Claro y acceso las que terminarán el primer semestre de este año. De manera que para 1993, se terminarán los tramos Chimbarongo-Teno, Panguilemo - San Javier; Molina-Bifurcación Cumpeo y Bifurcación Cumpeo-Panguilemo.

Se terminarán las obras de ampliación Concepción-Coronel, Penco-Lirquén, Copiapó-Paipote y se continuará con la obra de reposición y ampliación Ruta 78, sector Puangue-Leyda, la que concluirá en el primer semestre 1994.

Se iniciará ampliación en Ruta 5 entre San Carlos y Bifurcación Quirihue, de aproximadamente 14 Kms.

2. PROGRAMA DE PAVIMENTACIONES. Se contempla dar término a 550 Kilómetros de nuevas pavimentaciones, entre las cuales se destacan el término del último tramo Arica-Tambo Quemado y Ruta Los Conquistadores: tramo San Javier-Arbolillo-Cauquenes.
- 3.- PROGRAMA DE VIALIDAD URBANA. Entre otras obras, se destacan:
 - * Iniciar la construcción de nuevo acceso a Viña del Mar.
 - * Terminar By-Pass Coronel
 - * Terminar primera etapa de ampliación eje Petorca en Puerto Montt. Tramo Chiu-Chiu-Acceso Sur a Pargua.
4. PROGRAMA DE OBRAS MAYORES DE RIEGO. Se encuentra en construcción Embalse Santa Juana, Embalse Convento Viejo primera etapa y Canal Pencahue, el que a fines de año comenzará su explotación provisional.

Se iniciará la construcción del Canal Laja-Diguillín y se terminarán los estudios de ingeniería del Embalse Puclaro y del Canal Victoria-Traiguén-Lautaro.

5. PROGRAMA DE OBRAS MEDIANAS DE RIEGO. Se rehabilitarán en el año 1993 los siguientes proyectos: Canal Buzeta, IV Región; Embalse Lliu-Lliu, V Región; Canal Melado y Embalse Tutuvén en VII Región y se realizarán estudios de ingeniería para otros proyectos.

* Embalse Caritaya, I Región; Huertos Familiares, Puerto Natales, XII Región; Construcción Regadío Las Brisas y Regadío Cuncumén, V Región.

6. PROGRAMA DE PUERTOS. Se terminará la construcción de los sitios 2 y 1 Sur de San Antonio y se comenzará la construcción del sitio 3 de Valparaíso.

7. MEJORAMIENTO DE CALETAS PESQUERAS. Se terminarán obras iniciadas en 1992 en 5 Caletas: Matanzas, VI Región, San Vicente e Isla Mocha VIII Región; Pudeto, X Región y Tortel, XI Región.

Se mejorarán otras ocho en distintos lugares del país: Camarones, I Región; Caldera y Chañaral, III Región; Portales, Bahía Cumberland y San Antonio, V Región; Hualaihue, X Región y Puerto Cisnes, XI Región.

Se iniciarán para finalizar en 1994, mejoramientos en muelle Paposo, en Tocopilla, II Región; varadero en Caldera, III Región; muelle en San Antonio, V Región y muelle en Puerto Natales, XII Región.

En el marco de este programa se terminará el estudio sobre "Investigación y ordenamiento institucional del Sector pesquero Artesanal", en el cual se definirán las políticas globales de este sector.

8. PROGRAMA TRANSPORTE CHILE INSULAR. Se construirán rampas o muelles en Bahía Cumberland-Isla Robinson Crusoe, V Región; Hualaihue, X Región y se finalizarán rampas iniciadas en 1992: Tortel, XI Región; Lin-lin y Meulin, X Región.

9. AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ. Se terminará la primera etapa del Terminal de Pasajeros en Noviembre de 1993 y se construirá una nueva plataforma de estacionamiento de aviones y calles de rodaje.

10. MEJORAMIENTO DE VARIOS AEROPUERTOS. Se contemplan obras de mejoramiento en 11 Aeropuertos a lo largo de todo el país. Entre ellos se destacan:

* Ampliación de las plataformas de aviones del Aeropuerto Carriel Sur, VIII Región.

* Pavimentación calle de Rodaje Bravo en Aeropuerto Presidente Ibáñez, XI Región.

* Se concluirá pavimentación completa de la pista Aeródromo de Chillán, VIII Región.

* Mejoramiento calle de rodaje, plataforma de estacionamiento de aviones, torre de control, edificio terminal y otros en Teniente Gallardo, Puerto Natales, XII Región.

Ampliación y mejoramiento de los edificios terminales de pasajeros en los Aeropuertos de Maquehue (Temuco); Carriel Bajo (Osorno) y La Florida (La Serena).

11. PROGRAMA DE CONCESIONES. Se complementarán los estudios para definir el llamado a licitación para construir por concesión las siguientes obras:

- * Camino Farellones-Santiago
- * Camino por la Cuesta La Dormida
- * Acceso Norte a Concepción
- * Autopista Santiago-San Antonio
- * Camino Algarrobo-Valparaíso
- * Edificio Teatinos-Moneda
- * Camino Puchuncaví-Nogales
- * Avda. Costanera Norte en Santiago
- * Autopista Santiago-San Fernando
- * Autopista Santiago-El Melón
- * Doble Calzada San Javier-Chillán

Se adjudicará la concesión del Túnel El Melón y del Acceso Sur a Concepción.

12. PROGRAMA DE INVERSION POR MANDATO DE LA DIRECCION DE ARQUITECTURA= Se proyecta adjudicar 580 obras a través de este mecanismo.
13. MODERNIZACION INSTITUCIONAL DEL SECTOR DE INFRAESTRUCTURA. Se propondrá un nuevo ordenamiento institucional para el sector.
14. MANEJO DE CUENCAS HIDROGRAFICAS. Se desarrollará un estudio de factibilidad para dar inicio a un programa de manejo de seis cuencas a lo largo del país.
15. MEJORAMIENTO A LA LEGISLACION VIGENTE. Se espera la aprobación del poder legislativo a proyecto de ley que modifica el Código de Aguas.